

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Enver ERDEM
Elazığ Milletvekili

1986 yılında inşa edilen Kömürhan köprüsü, Türkiye'nin ilk dengeli konsol yöntemi ile imal edilmiş olma özelliğine sahiptir. Aynı zamanda bu köprü Elazığ ve Malatya'yı birbirine bağlamaktadır. Elâzığ –Malatya karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi ile mevcut köprü yanına yeni bir köprüye ihtiyaç duyulmuştur.

Ayrıca Elazığ-Bingöl karayolu üzerindeki tek gidiş ve gelişli olan Gülüşkür köprüsü var olan trafik akışını karşılayamamaktadır.

Bu nedenle,

1-2011 yılında ihaleye açılacak diye duyurulan Kömürhan köprüsünün ihalesi ne durumdadır?

2-Yeni yapılan sismik analizlerin sonuçlarına göre Kömürhan köprüsünün üst yapı bağlantı çubuklarından iletilen kuvvetlerin kenar ayaklar tarafından köprüyü güvenle taşımadığı ortaya çıkmıştır. Bundan dolayıda depreme dayanıklı olmayan bu köprü ile ilgili onarım ve güçlendirme çalışmaları var mıdır?

3-Kömürhan köprüsü yerine, depreme dayanıklı trafik akışına uygun yeni bir köprü projeniz var mıdır?

4-10.03.2011 tarihinde ihaleye açılan Gülüşkür köprüsünün çalışmaları hangi aşamada?

5-Gülüşkür ve Kömürkhan köprüleri yapımı ile ilgili bir tarih verebilecek misiniz?