



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

Ali İhsan Köktürk
CHP Zonguldak Milletvekili

AKP Genel Başkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan, 3 kasım 2002 seçimleri öncesi Acil Eylem Planında “**15 bin kilometre duble yol yapacağız**” demişti. Daha sonra gerek Sayın Başbakan tarafından, gerekse tarafınızca yapılan konuşmalarda “**deprem fonundan**” aktarılan paralarla yapılan duble yollar bir başarı hikayesi olarak ülke kamuoyumuza sunulmuştur. Halen de sunulmaya devam etmektedir.

Buna göre;

- 1. Devrek – Dorukhan Tüneli ve Dorukhan Tünelinden Yeniçağa Ankara asfaltına kadar olan bölümündeki yolun durumunu gördünüz mü?**
- Şayet görmediyseniz; adeta “**Taş Devri**”ni hatırlatan, üzerindeki asfalt malzemesi tamamen yok olan, sürekli ve büyük çukurlar nedeniyle “**sürülmüş tarla**”dan daha kötü hale gelen yolu kullanmakta olan Zonguldak ve Bartın AKP Milletvekilleriniz kanalıyla bilgi sahibi oldunuz mu?
- Siz ve Sayın Başbakan “**Duble yol**” başarısından bahsederken, yukarıda bahsi geçen yolu kullanmakta olan Zonguldak ve Bartın AKP Milletvekillerinizin bölge halkı karşısında “**Kulaklarına kadar kızardıklarının**” biliyor musunuz?
- Sayın Başbakan ve tarafınızca mütemadiyen övünme vesilesi olarak kullanılan “**Duble yollar**” her yerde böyle midir? Yoksa; Zonguldak, Bartın – Ankara, İstanbul asfaltı bağlantısını sağlayan karayolu güzergâhı “**Üvey evlat**” muamelesi mi görmektedir?
- Devrek – Dorukhan Tüneli, Dorukhan Tüneli - Mengen arası duble yol çalışması ihalesinin Zonguldak Valiliği İl Özel İdaresi kanalıyla, Mengen – Yeniçağa arası duble yol çalışması ihalesinin Bolu Valiliği ve Mengen Köylere Hizmet Götürme Birliği kanalıyla gerçekleştirildiği doğru mudur?
- Devrek – Dorukhan Tüneli ve Dorukhan Tüneli – Mengen Sanayi karşıtı arasındaki yol çalışmalarına, son 5 yılda, Zonguldak Valiliği – İl Özel İdaresi bütçesinden ödenen ve harcanan miktar ne kadardır?
- Mengen – Yeniçağa arasındaki yol çalışmalarına Bolu Valiliği ve Mengen Köylere Hizmet Getirme Birliği bütçesinden harcanan ve ödenen miktar ne kadardır?
- Zonguldak ve Bolu Valiliği kanalıyla gerçekleştirilen ihaleleri ve yol yapım çalışmalarını Karayolları 4. Ve 15. Bölge Müdürlükleri gerçek anlamda ne**

zaman denetlemeye başlamışlardır? Gerçek anlamda bir denetim yapılmakta mıdır?

9. Dorukhan Tüneli ile Mengen Sanayi kavşağı arasındaki yolun, **Musa Demir – Demir Altyapı firması** tarafından yapıldığı ve ihalesinin Zonguldak İl Özel İdaresi tarafından verildiği doğru mudur? **Söz konusu firma sahibi Sayın Tavyip Erdoğan'ın Rize'den hemşerisi midir? Kontrolörlüğünün ve denetiminin yeteri kadar yapılmamasında, firma sahibinin Başbakan Erdoğan'ın hemşerisi olmasının payı var mıdır?**
10. Çevredeki taş ocaklarından bu yollar için kullanılan malzemeler karayolları şartnamesine uygun mudur? Malzemelerdeki kil – toprak oranının yeterince denetlenmemesi hangi faktörlerden kaynaklanmaktadır?
11. Bu yolların **“Sathi kaplama”** yöntemi ile yapıldığı görülmektedir. Zamanında bu yolların **“Sıcak karışım”** yani beton asfalt yoluyla yapılmamasının, **göz boyamaya** yönelik çok çabuk bozulan Sathi kaplama gerçekleştirilmesinin, yolun 6 ayda ortadan kalktığı gözünde bulundurulduğunda, sadece Devrek – Yeniçağa arasındaki yol bazında devlet bütçesine kayıp maliyeti ne kadardır?
12. **Zonguldak Ankara asfalt bağlantısını sağlayan yolun gerçek anlamda “Sıcak karışım” denilen beton asfalt yapılmasını düşünüyor musunuz? Bu ne zaman gerçekleştirilecektir?**
13. Bölge müdürlüklerinin bakım - onarım işlerinin **“Taşeronlaştırılmasının”** ve bu nedenle karayollarının nitelikli ve teknik personelinin son derece daraltılmasının, gelinen süreçteki olumsuzluklarda ve usulsüzlüklerde büyük pay sahibi olduğunun Bakanlığınızca farkına varılmış mıdır?
14. Yandaş müteahhitlerce Sathi kaplama yöntemi ile yapılan duble yollarda, yolun silindirle ezildikten sonra fazla mucurun temizlenmemesi nedeniyle meydana gelen trafik kazalarında, iktidarınız döneminde kaç vatandaşımız yaşamını yitirmiştir?
15. **Yukarıda bahsi geçen yol güzergâhı ile ilgili olarak, yolun bu kadar kısa sürede bu kadar kötü bir noktaya gelmesi nedeniyle gerek ihale süreçleriyle, gerekse yolun yapım süreçleri ile ilgili olarak adli ve idari bir soruşturma açtırmayı düşünüyor musunuz? Yoksa, “tüyü bitmemiş yetimin hakkı olan” devlet kaynaklarının, kamu kaynaklarıyla servet sahibi olan yandaş müteahhitler ve onları koruyan sorumluluklarını ve görevlerini yerine getirmeyen idare birimleri tarafından heba edilmesine göz mü yumacaksınız?**