

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7-1548
(G.4.59)

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.610-168

..../1/2012

Konu : Soru Önergesi (7/1548)

27.01.2012* 02905

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 05/12/2011 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.02.00- 33337 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün Bakanlığımıza tevcih ettiği 7/1548 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati FAZICI
Bakan

EK: Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'e Ait 7/1548 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1) Ülkemiz sınırları içerisinde bulunan bir yerin giriş çıkışlara açık hudut kapısı ilan edilmesi, Bakanlığım dahil ilgili kurumların uygun görüşlerinin alınmasını müteakip 5682 sayılı Pasaport Kanununun 1 inci maddesi uyarınca İçişleri Bakanlığı tarafından yapılmaktadır. Bir kara hudut kapısının faaliyete geçebilmesi için sınır komşusu ülkenin de mutabakatının olması ve söz konusu kapıya karşılık olarak kendi tarafında bir hudut kapısı açması gerekmektedir.

Kars Valiliği ve Kültür ve Turizm Bakanlığının, Iğdır-Borualan mevkiinde, İran İslam Cumhuriyetine açılan bir gümrük kapısının tesis edilmesi talepleri üzerine, ilgili Bakanlıkların da görüşleri alınmak suretiyle, 22/10/1984 tarihinde Bakanlık Onayı ile Borualan Gümrük Müdürlüğü kurulmuştur.

Ancak, İran tarafının hudut kapısı açılmasına yönelik hiçbir alt ve üstyapı çalışması yapmaması nedeniyle, Borualan, bugüne kadar kara hudut kapısı olarak ilan edilememiştir. Bu nedenle; hukuken açık olan Borualan Gümrük Müdürlüğünün, fiilen faaliyete geçirilmesi mümkün bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, Dilucu'ndaki mevcut kapımızın İran İslam Cumhuriyeti'ne de hizmet verecek şekilde yeniden inşa edilmesi ve gerekli olması halinde yerinin buna göre değiştirilmesi bir dönem için gündeme gelmiş; ancak konuyla ilgili olarak İran tarafından olumlu bir cevap alınamamıştır. İran ile açılacak kapının yer tespiti, ortak inceleme ziyaretleri ve görüşmelerin sonucuna bağlı olup Borualan mevkiinin de alternatifler arasında değerlendirilmesi belirtilen aşamada söz konusu olabilecektir.

2) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yürütülen "Kars-Iğdır-Aralık Demiryolu Hattı'nın uygulama projesi çalışmaları, 2011 yılı Kasım ayı itibarıyla tamamlanmıştır. Hattın yapım işinin yatırım programına alınmasını müteakip bütçe imkanları çerçevesinde gerçekleştirilmesi mümkün olabilecektir.

3) 1990 ve 2000'li yıllarda başlatılan "ihtisas gümrük müdürlükleri" şeklindeki yapılanmadan etkili sonuç alınamamış olması nedeniyle, bu müdürlükler ya kapatılmış ya da isim değişikliği yapılarak müdürlüklerin faaliyet alanları genişletilmiştir.

Halihazırda, ihtisas gümrük müdürlüğü kurulması yerine, özellik arz eden bazı eşyanın ithalat işlemlerinde ihtisas gümrüğü uygulaması yapılmaktadır. Buna göre belirlenen eşya ithalatında kıymet, tarife, menşe ve standartlar yönünden etkin bir denetim yapılması amacıyla ithalat işlemi sadece yetki verilen sınırlı sayıda gümrük müdürlüğünden gerçekleştirilmektedir.

İhtisas gümrüğü uygulamaları kapsamında, Iğdır'da bulunan Dilucu Hudut Kapısı 18/3/2011 tarih ve 27878 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 82 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği ile atık ve metal hurdaların Türkiye gümrük bölgesine "girişinin" yapılacağı hudut kapıları arasına dahil edilmiştir.

Ancak, 23/3/2006 tarih ve 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereğince, kara sınır kapılarında sadece transit işlemleri yapılmakta, ithalat ve ihracata ilişkin gümrük işlemleri ise iç gümrüklerde

gerçekleştirilmektedir. Bu nedenle; Dilucu Gümrük Müdürlüğünün ihtisas gümrüğü uygulaması kapsamında eşyanın "ithalat işlemleri"ni yapmak üzere yetkilendirilmesi imkanı bulunmamaktadır.

4) Ülkemizden Nahçıvan'a açılan tek hudut kapısı Dilucu Hudut Kapısıdır. Kapıda bulunan ve her türlü gümrük işlemlerini yapmaya yetkili A sınıfı Dilucu Gümrük Müdürlüğü 24 saat hizmet vermektedir.

Yüksek Planlama Kurulunca, Dilucu Hudut Kapısının Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yeniden yapılandırılması hususunda Bakanlığım yetkilendirilmiştir.

Bu kapsamda, kapının işlem hacmini yükseltecek ve ihtiyaca cevap verebilecek şekilde modernizasyonuna yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.