

7/5670
G.K:139

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.07.1.GİB.0.82/610-1257

KONU : Yazılı Soru Önergesi

31.05.2012 *059046

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.04.2012 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.00-58294 sayılı yazınız.

Amasya Milletvekili Sayın Ramis TOPAL'ın tarafıma tevcih ettiği, (7/5670) esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

100 TL tutarındaki akaryakıt fiyatının içerisinde KDV ve ÖTV dâhil toplam vergi yükü 2002 yılı sonunda benzin için 70,2 TL iken 09/05/2012 tarihi itibarıyla 58,74 TL'ye, mazot için 2002 yılı sonunda 59,2 TL iken 09/05/2012 tarihi itibarıyla 49,5 TL'ye düşmüştür.

2002-2012 döneminde brent tipi ham petrol varil fiyatı TL bazında yaklaşık yüzde 342 oranında artarken ülkemizde pompa satış fiyatları sadece ortalama yüzde 133 ile yüzde 212 arasında artmıştır. Örneğin brent tipi ham petrol varil fiyatları 2002 yılında 25 dolar civarında iken, 2009'da ortalama 61,1 dolar, 09/05/2012 tarihi itibarıyla 112 dolar civarında gerçekleşmiştir. Dolayısıyla, 2009'dan bu yana vergi artışı yapılmamasına rağmen, uluslararası brent tipi ham petrol varil fiyatlarındaki artışlar ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarına yansımıştır.

Öte yandan; tarımda mazot desteği ile mazot maliyetinin ortalama olarak yüzde 17'si karşılanmaktadır. Yani mazottaki verginin yaklaşık yüzde 34'ü iade edilmektedir. Bu çerçevede; 2003-2011 döneminde çiftçimize toplam 3,5 milyar lira mazot desteği verilmiştir.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununa göre, petrol fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta olup, rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların dolaylı veya dolaysız olarak kamuca belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiştir. Ayrıca petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm petrollerin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden birçok faktörün de bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir. Ham petrol fiyatı ve benzin, motorin gibi ürünlerin kendi arz-talep koşullarının yanı sıra navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre gümrük vergileri, rafineri, dağıtıcı ve bayi marjları, belirli bir zamandaki konjonktürel gelişmeler gibi birçok husus fiyat oluşumuna etki edebilmektedir. Dolayısıyla, özel tüketim vergisi tutarlarında, en son 31/12/2009 tarihinde yapılan artıştan bu yana herhangi bir vergi artışı yapılmamış olup, piyasa koşullarında oluşan fiyata Bakanlığımızın herhangi bir müdahalesi bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, 16/07/2003 tarih ve 25170 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Kararın 1 inci maddesi ile Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline kayıtlı, kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari

yatlara, hizmet ve balıkçı gemilerine miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla verilecek akaryakıtın ÖTV tutarı sıfıra indirilmiştir.

Söz konusu uygulama, yukarıda yer alan açıklamalardan da açıkça anlaşılacağı üzere Türk kabotaj hattı içinde çalışan bahse konu sicillere kayıtlı deniz araçları için getirilmiş bir düzenleme olup, anılan Kararname eki Kararın uygulama usul ve esasları 31/12/2003 tarih ve 25333 (3. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 6 Seri No.lu ÖTV Genel Tebliğinde açıklanmıştır.

Bu itibarla, çiftçilere yönelik olarak, 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılmış olan düzenlemeye benzer bir düzenleme yapılmasına yönelik hâlihazırda herhangi bir çalışmamız bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı