



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-2291
(GK.75)

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 637
Konu : Elazığ Milletvekili Sayın
Enver ERDEM'in
yazılı soru önergesi

28 Şubat 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-2 sayılı yazınız.

Elazığ Milletvekili Sayın Enver ERDEM'in 7/2291 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 203 13 86
E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Internet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü

Bağlı Kurumlar



İlgili Kurumlar



İlgili Kurum/Kurumlar



ELAZIĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENVER ERDEM'İN
7/2291 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

1986 yılında inşa edilen Kömürhan Köprüsü, Türkiye'nin ilk dengeli konsol yöntemi ile imal edilmiş olma özelliğine sahiptir. Aynı zamanda bu köprü Elazığ ve Malatya'yı birbirine bağlamaktadır. Elâzığ-Malatya karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi ile mevcut köprü yanına yeni bir köprüye ihtiyaç duyulmuştur.

Ayrıca Elazığ-Bingöl karayolu üzerine tek gidiş ve gelişli olan Gülüşkür Köprüsü var olan trafik akışını karşılayamamaktadır.

Bu nedenle;

SORULAR:

1-2011 yılında ihaleye açılacak diye duyurulan Kömürhan Köprüsünün ihalesi ne durumdadır?

2-Yeni yapılan sismik analizlerin sonuçlarına göre Kömürhan Köprüsünün üst yapı bağlantı çubuklarından iletilen kuvvetlerin kenar ayaklar tarafından köprüyü güvenle taşımadığı ortaya çıkmıştır. Bundan dolayı da depreme dayanaklı olmayan bu köprü ile ilgili onarım ve güçlendirme çalışmaları var mıdır?

3-Kömürhan köprüsü yerine, depreme dayanıklı trafik akışına uygun yeni bir köprü projeniz var mıdır?

4-10.03.2011 tarihinde ihaleye açılan Gülüşkür Köprüsünün çalışmaları hangi aşamadadır?

5-Gülüşkür ve Kömürhan köprüleri yapımı ile ilgili bir tarih verebilecek misiniz?

CEVAPLAR :

Türkiye'nin ilk dengeli konsol yöntemi ile imal edilmiş olma özelliğine sahip olan mevcut Kömürhan Köprüsü servis yükleri altında güvenlidir. Ancak; Karakaya Baraj Gölü içerisinde olmasından dolayı temel ve elevasyonlarda depreme karşı güçlendirme yapılamamaktadır. Köprünün üst yapısında gerek mafsallarda gerekse genişleme derzlerinde belirli periyotlarla bakım ve onarım yapılmaktadır.

Elazığ-Malatya Devlet Yolunun bölünmüş yola dönüşmesi ile sözkonusu kesimin standardını yükseltmek amacıyla 2x2 trafik şeridine cevap verecek şekilde gergin eğik kablo askılı bir köprü yapılması planlanmıştır. Buna dair köprü proje çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılı içerisinde proje çalışmalarının bitirilmesini müteakip yapımı ihale edilerek çalışmalara başlanması planlanmaktadır.

Gülüşkür Köprüsünün su kotu seviyesi en üst seviyelere yakın olduğundan alt yapı çalışmalarına 2011 yılında başlanamamış olup Gülüşkür ve Kömürhan Köprülerinde 2012 yılında çalışmalara başlanacaktır.

