

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.07.01.GİB.03.82/610-1258

KONU: Yazılı Soru Önergesi

05.06.2012 *060406

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 30.04.2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00-120.07-102817/63723 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gürsel TEKİN'in tarafıma tevcih ettiği 7/6461 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 1/1-b maddesine göre, Kanuna ekli (II) sayılı listedeki malların ilk iktisabı ÖTV'ye tabidir. Kanunun 2/1-b maddesinde tanımlandığı üzere ilk iktisap, (II) sayılı listedeki mallardan Türkiye'de kayıt ve tescil edilmemiş olanların kullanılmak üzere ithalini, müzayede yoluyla veya kayıt ve tescil edilmiş olsa dahi 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun hükümlerine göre iade edilenler de dahil motorlu araç ticareti yapanlardan iktisabını, motorlu araç ticareti yapanlar tarafından kullanılmaya başlanmasını, aktife alınmasını veya adlarına kayıt ve tescil ettirilmesini ifade etmektedir. Kanunun 4/1-b maddesi ile söz konusu mallar için; motorlu araç ticareti yapanlar, kullanmak üzere ithal edenler veya müzayede yoluyla satışını gerçekleştirenler verginin mükellefi olarak belirlenmiştir.

Anılan Kanunun 11/3 maddesinde, (II) sayılı listedeki mallar için verginin matrahının, bunların teslimi, ilk iktisabı veya ithalinde, hesaplanacak ÖTV hariç katma değer vergisi matrahını oluşturan unsurlardan teşekkül ettiği, 12/1 maddesinde ise ÖTV'nin bu Kanuna ekli listelerde yazılı malların karşılarında gösterilen tutar ve/veya oranlarda alınacağı hükme bağlanmıştır.

Diğer taraftan, 01/07/2008 tarihinde yürürlüğe giren 5766 sayılı Kanunun 19 uncu maddesi ile Özel Tüketim Vergisi Kanununun 12/1 maddesinin sonuna eklenen paragraf ile; (II) sayılı listedeki mallardan alınacak verginin, mükellefin bu malı alış bedeli üzerinden malın tabi olduğu orana göre hesaplanan vergiden az olamayacağı, ithalatçıların alış bedeli olarak, ithalatta hesaplanan katma değer vergisi matrahının esas alınacağı, verginin alış bedeli üzerinden hesaplandığı durumlarda, mükellefin malı teslim tarihine kadar bu malı mükellefe teslim eden tarafından yüzde 10'a kadar yapılan indirimlerin alış bedelinden de indirileceği hüküm altına alınmıştır.

Öte yandan, 1 Seri No.lu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliğinin (2.3) bölümünde açıklandığı üzere, ana bayi, bölge bayii, yetkili satıcı ve acentelerin bu durumlarını tevsik etmeleri şartıyla; bayisi, yetkili satıcısı veya acentesi bulunduğu fabrikaların imal ettiği plakasız taşıtları satmak üzere iktisap etmeleri ile ithalatçıların Sanayi ve Ticaret Bakanlığından (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı) aldıkları "Garanti Belgesi"ne istinaden satmak üzere yurt dışından taşıt aracı ithal etmeleri ilk iktisap sayılmamaktadır. Anılan Tebliğin (2.5) bölümünde de Sanayi ve Ticaret Bakanlığından (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı) "Garanti Belgesi" alan ithalatçıların bu belgenin aslı veya noter tarafından onaylı örneğini gümrük idaresine vermek suretiyle ithalatta ÖTV ödemeden işlem yaptırabilecekleri belirtilmiştir.

Yukarıda yer alan açıklamalar doğrultusunda, söz konusu soru önergesinde yöneltilen 2002 yılından bu yana yurt dışından getirilen motorlu araçların ÖTV'si, araçların kullanmak amacıyla ithal edilmesi durumunda ithalat sırasında gümrük idaresine ödenmekte, satmak amacıyla ithal edilmesi durumunda ise, söz konusu ithalatın "Garanti Belgesi" ne istinaden yapılması şartıyla, yurt içinde ÖTV mükellefleri tarafından aracın ilk iktisap kapsamında tesliminde beyan edilip ödenmektedir.

Diğer taraftan, 27659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 6009 sayılı Kanun ve 27990 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 646 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile vergi incelemelerine ilişkin usul ve esaslar belirlenmiş olup, vergi incelemeleri, Vergi Usul Kanununun 5 inci maddesi kapsamında vergi mahremiyeti ilkesini esas alarak mükellef haklarını korumaya dayalı, mükellef ayrımı yapılmaksızın tüm mükellefleri kavrayacak şekilde belli risk analizleri sonucunda oluşturulan veriler kapsamında yerine getirilmektedir.

Bu itibarla, anılan Kararname ile kurulan Vergi Denetim Kurulu tarafından, Ocak 2007-Kasım 2011 dönemi arasında gerçekleştirilen lüks araç satışlarında herhangi bir vergi kayıp ve kaçığının olup olmadığı araştırılmaya başlanmış olup, Kurul Başkanlığı'na bağlı Ankara Organize Vergi Kaçakçılığı ile Mücadele Grup Başkanlığınca yürütülen söz konusu çalışmalar çerçevesinde, Türkiye'ye ithal edilen farklı sayıda marka ve modeldeki aracın ÖTV beyannameleri ön incelemeye tabi tutularak, bu kapsamda mükelleflerin vermiş olduğu ÖTV beyannamelerinde yer alan araç bedelleri ile bu araçların piyasadaki baz değerlerinin çapraz kontrolü yapılmaktadır.

Yapılan analizlerde, motorlu araç ticareti ile uğraşan bazı mükelleflerin organize biçimde hareket ederek, lüks araçları ekonomi sınıfındaki araçlara yakın fiyatlardan satılmış gibi gösterdikleri, lüks araç ticareti ile uğraşan bazı mükelleflerin ise gerçeğe aykırı biçimde lüks sınıftaki araç satışlarını kendilerine yapılmış gibi göstererek daha sonra bu araçları piyasaya sattıkları anlaşılmış olup, konu hakkında yapılacak detaylı incelemelerle, gerçeğe aykırı lüks araç satışı nedeniyle ortaya çıkan vergi kaybının önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Öte yandan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca lüks araç ithalinde Hazinesinin zarara uğratıldığı iddiaları üzerine gerekli inceleme başlatılmış olup, soruşturmanın etkin, verimli ve süratle sonuçlandırılabilmesi için, yurt dışından bilgi talebinin yanı sıra Almanya ve Amerika Birleşik Devletleri'nden ithal edilen araçlarla ilgili olarak anılan ülke yetkililerinden, yerinde inceleme talebinde de bulunulmuştur.

Diğer taraftan, anılan Bakanlık tarafından 2002-2011 yılları arasında yapılan inceleme/soruşturma/teftişler sonucu toplam 9138 adet rapor düzenlenmiş olup, düzenlenen soruşturma raporları ve cevaplı raporların mali boyutu 20.392.366.705 TL'dir.

Ayrıca, 22/05/2012 tarih ve 28300 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Seri No.lu ÖTV Genel Tebliğinde yapılan düzenlemeler çerçevesinde, kayıt ve tescile tabi olan kara nakil araçlarının ithalat veya imalat ile nihai tüketiciye satış aşamalarındaki bilgilerinin, Gelir İdaresi Başkanlığınca elektronik ortamda takibine imkan veren bir sistemin kurulması sağlanmıştır.

Öte yandan, lüks araç ithali ile ilgili olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca bir çalışma grubu ihdas edilmiş olup, anılan çalışma grubu tarafından bugüne kadar ilgili dernekler ve özel sektör temsilcileri ile görüşülmüş, ilgili gümrük idareleri ziyaret edilmiş ve konuya taraf kamu kurumları ile toplantılar düzenlenmiştir. Yakın bir tarihte lüks otomobil ithalatında önemli bir yer tutan Almanya'ya gerçekleştirilecek çalışma ziyareti akabinde sorun ve önerilerden oluşan bir rapor düzenlenmesi ve konuya ilişkin olarak bir eylem planının hazırlanması planlanmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı