



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü Gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binalı YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

  
Selahattin KARAAHMETOĞLU  
Giresun Milletvekili

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesinin ardından AB standartlarında araç muayenesi ile araç ve trafik güvenliğinin artırılmasını sağlaması istenilen Tüvtürk'ün tek yetki verilen şirket olması, rekabetçi bir ortamdan uzak hizmet vermesine, hizmet kalitesinin yeterince sağlanamamasına, tekeli bir anlayışa dönüşmüştür. Hal bu ki özelleştirmenin sunulan hizmetin daha kaliteli çabuk ve daha ekonomik olması mantığı ile yapılması da amaçlanmaktadır. Bu hususlarda;

1.Yüksek standartlarda muayene yapma yanında saatlerce süren randevu sırası ve yüzlerce metre kuyruk sizce anlaşılabilir bir durum mudur?

2.Yeterli muayene istasyonu olmaması sebebiyle araçlarını muayene ettirmek için bekleyen binlerce kişinin kaybettiği zaman ülkemiz ekonomisine büyük yük getirmektedir. Muayene istasyonu sayısı ile hizmet verilen araç sayısı düşünülerek mevcut şirkete yetki ve görev verilmesi gerekmekte değil midir? Bu şirketin yeni tesis ve personel istihdamının yükünden olsa gerek hizmet ağını, tesislerini yaygınlaştırmaması ile kaybedilen zaman ve maddi kaybın vatandaşlar ve kamu tarafından ödenmesi hususunda bir tedbir almayı düşünüyor musunuz?

3.Giresun ilinde merkezde bir muayene istasyonu ile hizmet veren şirket randevulu dahi olsa iş yükünü karşılayamamaktadır. Bu sebeple saatlerce ve kilometrelerce yol kat ederek başka şehir ve ilçelere gitmek zorunda kalan araç sahipleri olduğunu biliyor musunuz?

4.Gerek motorlu taşıtlar vergisi ve gerekse trafik cezalarının kredi kartı ile tahsil edilebilmesi mümkün iken Tüvtürk'ün bu imkanı sağlamaması tek yetkili şirket olmasından mı kaynaklanmaktadır?