



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2290  
GK=75

27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1990  
Konu : Elazığ Milletvekili  
Sayın Enver ERDEM'in  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-2 sayılı yazınız.

Elazığ Milletvekili Sayın Enver ERDEM'in 7/2290 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM  
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: [sgb1@ubak.gov.tr](mailto:sgb1@ubak.gov.tr)

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü



**ELAZIĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENVER ERDEM'İN  
7/2290 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Sayın Başbakanımız, yıllar önce Elazığ havaalanının, havalimanı olacağı sözünü vermişti. Pist ve terminal binaları bitirilmiş kargo binaları yapılmamıştır. 2010 yılında 470 binin üzerinde yolcu kapasitesi olan Elazığ'a yapılan terminal binasının, Sivas (110 bin civarı kapasite), Batman (185 bin civarı kapasite), Erzincan (130 bin civarı kapasite) ve Şanlıurfa'da (220 bin civarı kapasite) yapılan terminal binalarından çok daha küçük olması Elazığ kamuoyunda şaşkınlıkla karşılanmıştır.

Bu Bağlamda;

**SORULAR:**

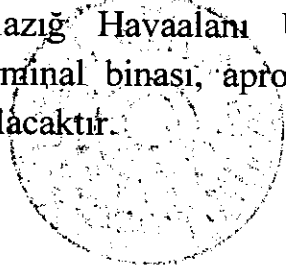
- 1-Elazığ havaalanı, ne zaman havalimanı olacaktır?
- 2-Yolcu kapasitesi diğer illere göre daha fazla iken hangi gerekçe ile Terminal Binası bu kadar küçük ve yetersiz yapılmaktadır?
- 3-Kargo merkezi hangi amaçla oluşturulmamış ve ilimize Kargo uçaklarının gelmesine neden engel olunmuştur?
- 4- İzmir, Adana, Antalya gibi önemli merkezlere neden direk uçuş seferleri konulmamaktadır?
- 5- Elazığ'dan Ankara ve İstanbul'a gidiş ve dönüş sefer sayılarını artırmayı düşünüyor musunuz?

**CEVAPLAR :**

Sivil-asker ortak kullanımında bulunan 1940 yılında hizmete giren, şehir merkezine 12 km. mesafede bulunan Elazığ Havaalanında mevcut haliyle;

- 2.115 m<sup>2</sup> lik terminal binası,
- 3000x45 m. ebadında pist,
- 3 uçak kapasiteli apron bulunmaktadır.
- Havaalanında Seyrüsefer Hizmetleri, 1 adet ILS, 2 adet VOR, 1 adet DME ve 1 adet NDB ile verilmektedir.

Büyük gövdeli uçakların operasyonları için 2009 yılında alt yapı tesisleri, konvansiyonel boyutlara getirilmiş olup, buna paralel olarak artan yolcu trafiğini karşılamak üzere yapımına devam edilen ve mütemmimleri ile birlikte toplam 28.732m<sup>2</sup> olan “Elazığ Havaalanı Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı” işi kapsamındaki Terminal Binası, 16.400 m<sup>2</sup> ve 2.000.000 yolcu/yıl kapasite ile projelendirilmiştir. Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesisleri işinin tamamlanmasıyla Havaalanı yeni bir terminal binası, apron, bağlantı taksirutu ve diğer mütemmim tesislerine kavuşmuş olacaktır.



Ayrıca, bir havaalanının, havaalanı ya da havalimanı olarak düzenlenmesi hususu, söz konusu havaalanına, düzenlenebilecek iç veya dış hat seferleri için belirleyici bir faktör değildir. Mevcut haliyle dahi dış hat seferleri yapılabilecek durumda olan Elazığ Havaalanı yukarıda değinilen yatırımların tamamlanması ile birlikte uluslararası standartlarda iç ve dış hat yolcularına daha modern ve daha ferah bir ortamda hizmet veren bir havaalanı haline gelecektir.

Elazığ iline kargo seferlerinin yapılıp yapılmaması, İzmir, Adana ve Antalya gibi önemli merkezlere direkt uçuşların yapılması ile Elazığ'dan Ankara ve İstanbul'a gidiş-dönüş sefer sayılarının artırılıp artırılmayacağı hususları tamamıyla havaalanına sefer düzenleyen hava yolu şirketlerinin mevcut yolcu potansiyeli ile ticari tercihleri doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Havaalanında kargo tesislerinin yapılmamış olması, kargo seferleri düzenlenmesinin tek başına belirleyicisi ya da engelleyicisi olmadığından; kargo uçuşlarına yönelik bir talep gelmesi halinde diğer havaalanlarında olduğu gibi gerekli tedbirler alınabilmektedir.

Öte yandan; Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. 2011 kış sezonunda İzmir- Elazığ hattında haftalık toplam 3 sefer uçuş gerçekleştirmiştir. 2012 yaz sezonunda İzmir- Elazığ hattında haftalık toplam 8 sefer; Antalya- Elazığ hattında 7 Haziran- 13 Eylül 2012 tarihleri arasında haftalık toplam 2 sefer uçuş gerçekleştirmek üzere Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne izinlendirme yapılmıştır.

2011 kış sezonunda Türk Hava Yolları A.O. Ankara - Elazığ hattında haftalık toplam 10 sefer; İstanbul- Elazığ hattında haftalık toplam 14 sefer uçuş gerçekleştirmiştir. Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. İstanbul (Sabiha Gökçen) - Elazığ hattında haftalık toplam 9 sefer uçuş gerçekleştirmiştir.

2012 yaz sezonunda ise Türk Hava Yolları A.O. Ankara - Elazığ hattında haftalık toplam 11 sefer; İstanbul- Elazığ hattında haftalık toplam 21 sefer uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirme yapılmıştır. Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. İstanbul (Sabiha Gökçen) - Elazığ hattında haftalık toplam 14 sefer uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir.