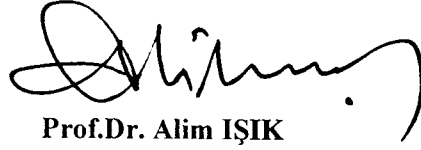


09.01.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bilindiği gibi, genellikle iktidara yakın yayınlarıyla tanınan bir yazılı medyanın 06.01.2012 tarihli baskısında, “TAV BAKANİ” başlığı ile sürmanşetten verilen bir haberde; “TAV’a 800 milyon dolara satılan İDO, özelleştirilmeden 6 ay sonra belediyeden görmediği ilgiyi Ulaştırma Bakanı Yıldırım’a bağlı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü’nden gördü. TAV’ın İDO’su 'süper genelgeyle' değerini üçe katlarken şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşıma ayrıcalığına sahip oldu” iddialarında bulunulmuştur. Bunun üzerine Bakanlığınızca yapılan bir açıklamanın “İtiraf gibi açıklama” başlığı ile yayınlandığı aynı gazetenin 08.01.2012 tarihli baskısında yer alan iddialarla ilgili olarak;

1. Bakanlığınızca, “kombine taşımacılığı geliştirmek için aldığı tedbirlerin, havalimanı, karayolu taşımacılığı ve İDO aracılığıyla denizyolu taşımacılığı hizmeti veren Tepe ve Akfen gruplarının şirketi TAV’a süper imtiyaz getirildiğinin kabul edilmiş olduğu” haberleri doğru mudur?
2. Anılan üç hizmeti birlikte veren TAV dışında bir şirket olmadığı dikkate alındığında, Bakanlığınızın kombine taşımacılığı geliştirme tedbirinin, “adrese teslim bir süper imtiyaz” olduğunun gözler önüne serildiği ve Bakanlığınızdan yapılan açıklamada “bu imtiyazın ihaleyle mi yoksa bedava mı verildiği” sorusuna cevap verilmediği” yönündeki açıklamalar konusunda Bakanlığınızın görüşü nasıldır?
3. Anılan işle ilgili bir ihale açılmış mıdır? Açıldı ise ihale hangi tarihte yapılmış ve ihaleye kimler katılmıştır? İhale hangi bedel ve şartlarla TAV’a verilmiştir?
4. Habere konu olan; “TAV Hava Limanları Holding A.Ş.”ye şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşıma ayrıcalığının tanındığı ve Bakanlığınıza bağlı anılan genel müdürlük tarafından yayınlanan bir süper genelgeyle TAV’ın İDO’sunun değerini üçe katladığı iddiaları doğru mudur?
5. Doğru ise Bakanlığınızın anılan şirketlerle nasıl bir bağlantısı bulunmaktadır? Anılan şirketin bakanlığınızla birlikte yaptığı başka hangi işler vardır?
6. İmtiyaza yol açan anılan genelgeye neden ihtiyaç duyulmuştur? Anılan genelgenin İDO’nun özelleştirilmesinden sonra çıkartılmasının sebebi nedir?
7. Anılan genelgeyle TAV’a nasıl bir ayrıcalık sağlanmıştır? Bu ayrıcalığı sağlayan sorumlular hakkında Bakanlığınızca şimdiye kadar nasıl bir işlem yapılmıştır? Yapılmadıysa sorumluların cezalandırılması düşünülmekte midir?
8. TAV’a geniş imtiyazlar tanıyan, Bakanlığınız anılan genel müdürlüğünün 20.09.2011 tarihli ve 2011-KUGM-15/YOLCU sayılı genelgesinin hukuk ve mevzuata aykırı olduğu ve iptali için çok sayıda dava açıldığı iddiaları doğru mudur?
9. Bu konuda şimdiye kadar Bakanlığınıza ulaşan bir itiraz ya da şikâyet olmuş mudur?
10. Anılan genelgenin iptali konusunda Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa çalışma ne aşamadır? Yoksa konuya ilişkin kamuoyu duyarlılığı dikkate alınarak gerekli çalışma hemen başlatılabilir mi?