



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7265
G.K:169

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2051
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.05.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.02.00-67305 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Sezgin TANRIKULU'nun 7/7265 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/7265 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Özelleştirilen İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.'nin (İDO) yeni yönetiminin, Eskihisar-Topçular arasında yapılan araba vapuru seferlerinde daha fazla para ödeyenlere öncelikli geçiş imkanı sağlayan uygulaması kamuoyunda büyük bir rahatsızlık yaratmıştır.

Vatandaşlar arasında "fiyat ayrımcılığı" yapan ve Anayasamızın eşitlik ilkesine aykırı olan bu uygulama 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunu'nda geçen, Hakim Durumun Kötüye Kullanılması hallerinden birisidir. Söz konusu Kanunun 6. Maddesinde "Bir veya birden fazla teşebbüsün ülkenin bütününde ya da bir bölümünde bir mal veya hizmet piyasasındaki hakim durumunu tek başına yahut başkaları ile yapacağı anlaşmalar ya da birlikte davranışlar ile kötüye kullanması hukuka aykırı ve yasaktır." denilmekte ve b) bendinde ise "Eşit durumdaki alıcılara aynı ve eşit hak, yükümlülük ve edimler için farklı şartlar ileri sürerek, doğrudan veya dolaylı olarak ayrımcılık yapılması" hakim durumun kötüye kullanılması hallerinden biri olarak nitelendirilmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

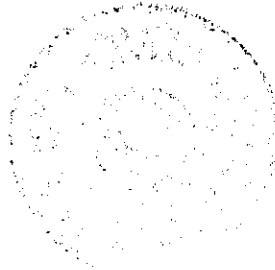
1-İDO'nun fazla para ödeyene öncelikli geçiş sağlayan bu uygulaması kanunlara ve şirketle imzalan sözleşmeye uygun mudur?

2-Bakanlığınızın söz konusu şirketin bu tür uygulamaları karşısında herhangi bir söz hakkı ya da yaptırım hakkı bulunmakta mıdır? Varsa şu anda söz konusu olan fazla para verene öncelikli geçiş hakkı tanınması uygulamasının kaldırılması için bu yetkinizi kullanacak mısınız?

3-Şirket ile imzalanan sözleşmede iskelelerde bakım, iyileştirme, genişletme yapmasına yönelik yükümlülükler ya da görevler getirilmiş midir?

4-Şirketin yeni başlattığı bu uygulamaya talebi arttırmak için, normal geçişlerin sayısını arttırmayarak, buralardaki aksaklıkları gidermeyerek veya herhangi bir iyileştirme yapmayarak kötü niyetli bir yönetim sergilemesini engelleyecek herhangi bir hukuki ya da idari mekanizma bulunmakta mıdır? Bu tür uygulamalar karşısında Bakanlığınız vatandaşlarımızın haklarını nasıl koruyacaktır? Mağduriyetleri nasıl engelleyecektir?

5-Özelleştirme sonucunda İDO'nun işletmesini devralan Şirketin sahip olduğu imtiyazlar ve haklar tam olarak nelerdir? Hangi hatlarda tek başına taşımacılık yapma hakkına sahiptir?



6-Bakanlığınız Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün hazırladığı 2011/15 YOLCU başlıklı genelge ile İDO'yu alan şirkete daha önce sadece denizde gemilerle yolcu taşıyabilirken denizde-karada-şehir içinde de yolcu taşıma yetkisine kavuşması sağlanarak "ultra imtiyaz" tanındığı yolundaki iddialar doğru mudur? Özelleştirme işleminin üzerinden kısa bir süre sonra genelge ile bu şirkete değerini üçe katlayacak imtiyazlar verilmesi kamu yararına ve rekabet hukukuna aykırı değil midir?

7-Şu anda bu şirket Kombine taşımacılık adı altında hangi illerde deniz ve kara taşımacılığı yapabilme hakkına sahiptir?

CEVAPLAR:

Özelleştirilen İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO) hakkındaki iş ve işlemler, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı sorumluluğundadır.

Bununla birlikte;

Bakanlığımızca yayımlanan 20.09.2011 tarihli ve 2011/KUGM-15/YOLCU numaralı genelge ile Denizyolu-Karayolu Kombine Yolcu Taşımalarının usul ve esasları düzenlenmiştir. Söz konusu genelge'de hiçbir firma, bölge veya yer adı geçmemekte olup, sektörde faaliyette bulunan tüm yatırımcılara açıktır.

Söz konusu genelge uyarınca denizyolu+karayolu tarifeli kombine yolcu taşımacılığı yapmak üzere İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.(İDO) firması ile sözleşme imzalayan Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. ve Ulusoy Seyahat Nakliyat A.Ş. firmalarına karayolu taşıma mevzuatı uyarınca istenilen diğer şartları sağlamaları sebebiyle izin verilmiştir. Ayrıca bu firmalar, daha öncede diğer illere de tarifeli yolcu taşıma faaliyetinde bulunan firmalar olup adı geçen firmaların çevre illere yapacakları yolcu taşıma hizmetlerinden gerek kent içi ve iskele gerekse karayolu olumsuz yönde etkilenmeyecektir.

Bakanlığımız tarafından yayımlanan ve yukarıda tarih ve numarası belirtilen söz konusu genelge, marina, iskele ve limanlar ile yerleşim merkezleri arasındaki yolcu taşımacılığının kolaylaştırılması ve bu taşımaların serbest rekabet ortamında daha seri, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve kuralları önceden belirlenmiş denizyolu ve karayolunun birlikte kullanıldığı bütüncül bir sistem içerisinde gerçekleştirilmesi, gerek denizyolunu kullanan yolcular, gerekse karayolu taşıma mevzuatı çerçevesinde karayolu ile taşımacılık yapmak üzere yetkilendirilmiş taşımacılar açısından önem arz ettiği de değerlendirilerek, (mülga, 3348 sayılı Kanunun 2, 10 uncu ve 35 inci maddeleri) 655 Sayılı Kanun hükmünde Kararnamenin 2 nci, 7 nci 28 inci ve 34 üncü maddeleri ile 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 5 inci maddesinin Bakanlığımıza vermiş olduğu yetkilere istinaden düzenlenmiştir.

Söz konusu Genelgede, haksız rekabete neden olacak herhangi bir hüküm bulunmadığı gibi, aksine Bakanlığımızdan yolcu taşıması yapmak için yetki belgesi almış olan tüm firmaların, sahip olduğu yetki belgesinin kapsamına ve niteliğine uygun olarak genelge çerçevesinde taşıma yapma imkanı bulunmaktadır.