



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2403
GK=79

20 Mart 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.02/ 888
Konu : Tekirdağ Milletvekili Sayın
Emre KÖPRÜLÜ'nün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-39886 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Emre KÖPRÜLÜ'nün 7/2403 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN EMRE KÖPRÜLÜ'NÜN
7/2403 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Referandum öncesi Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından 245 Milyon TL yatırım yapılarak açılan Muratlı-Tekirdağ Demiryolu seferleri 22 Aralık 2011 tarihinden itibaren süresiz olarak iptal edildi. Türkiye'yi demir ağlarla ördüklerini savunan Başbakan Erdoğan tarafından şaşaalı bir törenle açılan Demiryolu hattı meydana gelen arızalar sebebiyle bugüne kadar birçok kez iptal edilmesinin ardından şimdide tamamen kapatıldığı söylenmektedir. Muratlı-Tekirdağ demiryolu seferlerinin iptali vatandaşlarımızın bu hizmetlerden yoksun kalmasını doğuracaktır.

Eğer ki ihtiyaç olmadığı ve halkın bu hattı tercih etmediği değerlendiriliyorsa kamuoyu yoklaması yapılmadan, bir ihtiyaç olup olmadığı araştırılmadan 245 milyon TL harcanarak yapılan bu yatırım büyük bir kamu zararını ortaya çıkaracaktır.

SORULAR:

1-Muratlı-Tekirdağ Demiryolu seferlerini yeniden ne zaman tarifeli bir şekilde başlatmayı düşünüyorsunuz?

2-Eğer ki bu seferlere ihtiyaç olmadığı ve halkın bu hattı tercih etmediği değerlendirmenizde ise 245 milyon TL(trilyon)harcanarak yapılan Tekirdağ-Muratlı hattını bir kamu israfı olarak mı görüyorsunuz?

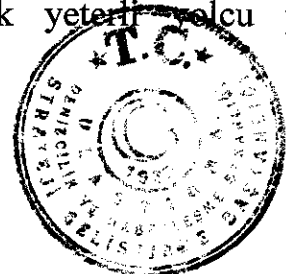
3-Tekirdağ-Muratlı demiryolu hattını inşa eden Fransız menşeli olduğu iddiaları doğru mudur? Şu anda Fransızlar tarafından yapılan ve yapımı süren kaç demiryolu hattı inşaatı bulunmaktadır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız Yatırım Programında 2005010010 proje numarası ile yer alan "Tekirdağ-Muratlı Demiryolu İnşaatı" işi 20.10.2006 tarihinde ihale edilmiş ve 2009 yılında ikmal edilmiştir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce, Tekirdağ-Muratlı-Tekirdağ arasında 01.09.2010 tarihinde DMU setleri ile günde 12 yolcu treni sefere konulmuştur. Yolcu talebinin az olması nedeniyle 29.08.2011 tarihinde günlük sefer sayısı 6 adede indirilmiştir. Geçen süre içerisinde üretim değerleri incelendiğinde sefer başına % 2 doluluk elde edilmiştir. Mevcut güzergahın karayolu ulaşımı iyi durumda olduğundan yolcu tren talebi olmamış, 2011 yılı tren başına yolcu sayısı 8.3 olarak gerçekleşmiştir.

Sözkonusu Demiryolu hattının yapılma amacı yük taşımacılığı olup, bunun yanında yolcu taşımacılığına da açılmıştır. Ancak yeterli yolcu potansiyeli olmadığından yolcu tren seferleri iptal edilmiştir.



Tekirdağ-Muratlı demiryolu hattı projesi;

*Tekirdağ Limanının mevcut demiryolu ağına ve uygulama projeleri yapılan Halkalı - Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattına bağlanması,

*Derince ve İstanbul limanlarındaki sıkışıklığın önlenmesi,

*Bandırma - Tekirdağ feribot taşımacılığı sayesinde öncelikle Ege bölgesinin Avrupa'ya bağlantısı noktasında yaklaşık 600 km. yolun kısalması ve

* Boğaz trafiğinin azaltılması amacıyla planlanmıştır.

Ayrıca, Marmaray projesi sayesinde Asya ile Avrupa arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlanmakla birlikte tüm yüklerin İstanbul Boğaz Tüp Tünelinden geçmesi mümkün olamayacağı için Bandırma-Tekirdağ ve Derince-Tekirdağ feribot geçişleri boğaz trafiğinde önemli bir rahatlama sağlayacaktır. Bu projenin önemli bir avantajlarından birisi de denizyolu-demiryolu kombine taşımacılığında bir çığır açması açısından çok anlamlıdır.

Öte yandan, Marmaray Projesi kapsamında mevcut Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı hatlarının yenilenmesi ile Gebze-Söğütlüçeşme ve Kazlıçeşme-Halkalı kesimlerine üçüncü hattın döşenmesi esnasında Gebze-Halkalı hattı trafiğe kapatılacaktır.

Diğer taraftan, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında da mevcut hattın Köseköy-Gebze kesiminde yapılacak rehabilitasyon çalışmaları nedeniyle sözkonusu kesimi 01.02.2012 tarihinden itibaren tren trafiğine kapatılmıştır.

Gerek Köseköy-Gebze, gerekse Gebze- Halkalı hatlarının trafiğe kapanması, aynı zamanda Asya ile Avrupa arasındaki demiryolu bağlantısını da kesintiye uğratmaktadır. Bu süreçte, Asya ve Avrupa arasındaki kesintisiz yük trafiğinin sağlanması amacıyla, Tekirdağ Limanının Muratlı'da mevcut demiryolu ağına bağlanması için Tekirdağ-Muratlı arasında yeni demiryolu hattı döşenmiş ve Tekirdağ Limanı ile Derince Limanına Tren Ferisi Yanaşma İskelesi yapılmıştır. Ayrıca Ege Bölgesini kısa yoldan Avrupa'ya bağlamak için Bandırma Limanına da trenferi iskelesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Asya ile Avrupa arasındaki demiryolu taşımacılığı Tekirdağ-Derince ve Bandırma-Tekirdağ arasında çalıştırılacak tren feribotları ile kesintisiz olarak sağlanacaktır. Derince-Tekirdağ arasında ilk trenferi deneme seferi 08.02.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Sözkonusu proje yerli firmalar tarafından gerçekleştirilmiş olup, Fransızlar tarafından yapılan herhangi bir demiryolu hattımız bulunmamaktadır.

