



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

Av. Dilek AKAGÜN YILMAZ

Uşak Milletvekili

2012 Mart ayından Haziran ayının ilk haftasına kadar, Brent ham petrol fiyatları varil başına yaklaşık yüzde 22, WTI ham petrol fiyatları varil başına yaklaşık yüzde 19 oranında düşmüştür. Aynı dönem içinde ABD doları ülkemizde yaklaşık yüzde 4.5 değer kazanmıştır. Ortaya çıkan bu dengelere göre, Türkiye’de akaryakıt fiyatlarının 2012 Mart- Haziran ayları arasında yaklaşık olarak yüzde 14-17 arası düşmesi gerekirken, son düzenlemeyle birlikte benzin ve motorin fiyatlarında yaklaşık olarak sadece yüzde 5-7 arasında indirim yapıldığı gözlenmektedir. Bu bilgiler ışığında;

- 1- Akaryakıt fiyatlarında gereken oranda indirim neden yapılmamıştır?
- 2- Akaryakıt fiyatlarında gereken oranda indirim yapılmamasından dolayı ortaya çıkan yaklaşık yüzde 10’luk fark ne amaçla kullanılacaktır?
- 3- Türkiye’nin, son kullanıcı fiyatları temel alındığında, dünyanın en pahalı benzinini kullandığı iddiaları doğru mudur?
- 4- Son kullanıcıya yansıyan benzin ve motorin fiyatları temel alındığında, dünyada litre başına en pahalı benzin ve motorini kullanan ilk 20 ülke hangileridir?
- 5- Ticari amaçlı faaliyet gösteren deniz ve hava araçlarında kullanılan yakıt türü için ÖTV,KDV vb tüm vergi oranları ve son satış fiyatı nedir?
- 6- Otomobil, traktör, kamyon gibi kara araçlarında kullanılan yakıt türleri için ÖTV, KDV vb. tüm vergi oranları ve son satış fiyatı nedir?
- 7- Üretimlerini ve geçimlerini traktör, otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, tır gibi kara araçlarıyla sağlayan çiftçi, köylü, esnaf, tüccar, sanayici ve üreticilerimizin; deniz ve hava araçlarında kullanılan yakıtların vergi avantajıyla kıyaslandığında maruz kaldıkları haksız ve adaletsiz vergi yükü altında ezilmesinin önlenmesine yönelik çalışmalarınız var mıdır?