

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : 72252440-010.610
Konu : Yazılı Soru Önergesi

05.03.13* 2305

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başbakanlığın 5/10/2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-1766/4038 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan ve kamuda kiralık makam arabası kullanımının yaygınlaşmasına ilişkin Muğla Milletvekili Sayın Prof.Dr. Nurettin DEMİR'e ait 7/9215 esas numaralı yazılı soru önergesi aşağıda değerlendirilmiştir.

17/3/2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki "Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller" uyarınca Bakanlığımızca hizmet alımı suretiyle taşıt temin edinilmesine ilişkin olarak sadece kurumların hizmetlerinde kullanılmak üzere binek ve station-wagon cinsi taşıt kiralama izni verilmekte olup, 237 sayılı Taşıt Kanunu uyarınca makamlarına tahsis edilenler hariç diğer kamu görevlilerinin kullanımı için makam aracı kiralanmasına izin verilmemektedir.

Bilindiği üzere, 237 sayılı Kanunda hangi makam ve hizmetler için yabancı menşeli binek araç kullanılacağı belirlenmiş bulunmaktadır. Diğer taraftan, 17/3/2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki "Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller" in "Genel esaslar" başlıklı 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde;

"Hizmet alımı suretiyle yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıt edinilmesi. Kanunun 10 uncu maddesinin beşinci fıkrasında öngörülen makam ve hizmetler ile sınırlı olacaktır."

hükmü yer almaktadır.

Bu çerçevede, 237 sayılı Kanunda öngörülen makam ve hizmetler dışında yabancı menşeli binek veya station-wagon cinsi taşıt kiralanmasına imkân bulunmamaktadır.

Önergenin Bakanlığımız merkez, bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarını ilgilendiren kısımları ise aşağıda belirtilmiştir.

1- Merkez teşkilatında kullanılmak üzere 2012 yılında 11 adet araç aylık 900 TL bedelle, taşra teşkilatında ise 54 adet araç muhtelif firmalardan kiralanmıştır. Bakanlık makamı hizmetlerinde kullanılmak üzere 2 adet araç aylık 3.464 TL bedelle kiralanmıştır. Bakanlık hizmetinde kullanılan 19 araçta uydu takibi ile izleme yapılmaktadır.

2- Kamu İhale Kurumu Başkanlığı tarafından yapılan sürücülü araç kiralama hizmet alım ihalesi sonucunda 2010 yılı Ocak ayından itibaren 35 aylık süre için 15 adet yerli menşeli araç 1.313.900 TL bedelle kiralanmıştır.

Sözleşme bedeline araçların kira bedeli, sürücü ücretleri, akaryakıt, bakım-onarım, yedek parça, sigorta, vergi ve bütün giderler dâhildir. Sözleşme konusu iş herhangi bir soruşturmaya konu edilmemiş olup araçlar uydu takip sistemi ile izlenmemektedir.

3- Gelir İdaresi Başkanlığı ile 29 Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından resmi hizmetlerde kullanılmak üzere, 2012 itibarıyla Başkanlıkta 4 adet, Vergi Dairesi Başkanlıklarında ise 35 adet olmak üzere toplam 39 adet taşıt hizmet alımı suretiyle kiralanmıştır.

4- Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdürlüğü merkez ve taşra birimlerinde hizmet aracı olarak kullanılmak üzere 2012 yılında 19 adet hizmet aracı 232.956 TL bedelle kiralanmıştır. Kiralanan araçlarda 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 4 üncü maddesi gereği “yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi araç olamaz” şartı aranmaktadır.

Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdürlüğüne kiralanmış hizmet araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda düzenli olarak gerekli takipler yapılmakta olup, bu konuda açılmış bir soruşturma bulunmamaktadır.

Kiralanan hizmet araçlarında uydu takip sistemi ile izleme yapılmamakta ancak, taşıt görevlendirme formu düzenlenerek aracın giriş ve çıkış km’leri takip edilmekte olup; bu konu ile ilgili Kurumsal Kaynak Planlaması kapsamında araçların uydu takip sistemiyle izlenebilirliğine ilişkin çalışmaya başlanmıştır.

5- Milli Piyango İdaresi Genel Müdürlüğü bünyesinde kiralık makam arabası uygulaması bulunmamakla birlikte idarenin hizmetlerinde kullanılmak üzere 3 adet sürücüsüz binek araç kiralaması yapılmış bulunmaktadır. Söz konusu araçlar 25/6/2010-24/6/2013 sözleşme dönemi için 115.020 TL bedelle kiralanmıştır. Araçlarda yerli menşeli olması şartı aranmaktadır. Araçlar uydu takip sistemi ile izlenmemektedir.

Diğer taraftan, İstanbul Milletvekili Sayın Atilla KAYA’nın aynı mahiyetteki 7/9155 esas numaralı soru önergesiyle ilgili olarak Bakanlıklardan alınan görüşlerin birer örneği iliaikte sunulmuştur.

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

EKLER:

1- Bakanlıkların yazıları

T.C.
ADALET BAKANLIĞI
Kanunlar Genel Müdürlüğü

Sayı : B.03.0.KGM.0.00.00.05/2012-610.01-493/3392/7613
Konu : Yazılı soru önergesi

13. /12/ 2012

MALİYE BAKANLIĞINA

İlgi: Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü ifadeli, 18/07/2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-7990 sayılı yazı.

İstanbul Milletvekili Atila Kaya tarafından Bakanlığınıza yöneltilip yazılı olarak cevaplandırılması istenilen 7/9155 Esas Nolu yazılı soru önergesinde yer alan ve Bakanlığımız görev alanına giren hususlara ilişkin cevapların bildirilmesine dair ilgi yazınız ve ekindeki soru önergesi incelenmiş olup, Bakanlığımızla ilgili cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Bakanlığımızda kiralık araç bulunmamaktadır.

Öte yandan, soru önergesinde bahsi geçen diğer hususlarla ilgili olarak da Bakanlığımızda herhangi bir bilgi ve istatistik veri bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim


Sadullah ERGİN
Bakan

T.C.
BAŞBAKANLIK
İdari ve Mali İşler Başkanlığı

Sayı : B.02.0.İMİ-0-05-622.03 – 737
Konu : Yazılı Soru Önergesi

25 -07- 2012

MALİYE BAKANLIĞI
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğüne)

İLGİ: 18.07.2012 tarih ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-7989 sayılı yazı.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'ya ait 7/9155 esas numaralı yazılı soru önergesine verilecek cevaba esas olmak üzere; önerenin ihtiva ettiği hususlara ilişkin konu hakkındaki Başbakanlık görüşünün bildirilmesiyle ilgili olarak;

237 sayılı Taşıt Kanunun 7 inci maddesi'nin ilk paragrafında, "Kurumun taşıt ihtiyaçlarını hizmet alımı suretiyle karşılamaları esastır." hükmüne istinaden.

Mezkur Kanunun 10 uncu maddesinin son paragrafında, "Bu kanuna ekli (1) sayılı cetvelde belirtilenlerin emir ve zatlarına verilenler, (2) sayılı cetvelin birinci ve ikinci sırasında yer alanlar, güvenlik önlemleri (zırhlı) araçlar ve koruma altına alınanlarla ilgili yönetmelik hükümlerine göre tahsis olunan araçlar dışında hibe dahil, her ne suretle olursa olsun yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıt edinilemez." hükmüne istinaden.

Kamu kaynaklarının ekonomik ve verimli kullanılması ilkesinden hareketle, Taşıt Kanunu'nun 10 uncu maddesi hükmünde belirtilen özellikteki araçların imalatçısı olan, BMW ve MERCEDES firmalarından aracı kullanılmaksızın 3 yıllığına hizmet alımı suretiyle güvenlik önlemleri araçların temini yoluna gidilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

33



Necdet ADA
İdari ve Mali İşler
Başkanı

20.07.12 018770-1254



T.C.
AİLE VE SOSYAL POLİTİKALAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.17.0.SGB.0.10.00.00 - 610- 3186 - 12694
Konu : Soru Önergesi

08.08/2012

MALİYE BAKANLIĞINA

İlgi :Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünün 18.07.2012 tarih ve B.07.0.BMK.
0.33.610.33/197-7991 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan; İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA tarafından Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK'e yöneltilen 7/9155 Esas Nolu yazılı soru önergesinde yer verilen sorulara ilişkin hazırlanacak cevaba esas teşkil edecek bilgiler ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Fatma SAHİN
Bakan

EK:
Soru Önergesi cevabı (... sayfa)

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'ya ait 7/9155 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazırlanan Cevap Metni

SORU 1: Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaşmıştır. Bu kapsamda, hangi Bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

SORU 2: Hangi Bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

CEVAP 1-2: Konuya ilişkin harcamalar bütçe disiplini içerisinde ve 4734 sayılı ihale mevzuatına uygun olarak yapılmakta olup, Bakanlığımızca 2012 yılı içerisinde toplam 3 araç kiralanmıştır.

SORU 3: Sadece bir bürokrata kiralanen makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

CEVAP 3: Kiralanan araçlar makam için değil, bakanlık hizmetlerinde kullanılmak üzere tahsis edilmiştir. Aylık kira bedelleri 2.300 TL dir.

SORU 4: Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

CEVAP 4: Bu konuda açılmış herhangi bir inceleme yoktur.

SORU 5: Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

CEVAP 5: Bakanlığımızca kiralanen tüm araçlarda taşıt takip sistemi mevcuttur.



T.C.
AVRUPA BİRLİĞİ BAKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği

Sayı : B.18.0.HUK.0.744/ 03596
Konu : 7/9155 Sayılı Soru Önergesi

0.9/10/2012

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi : 18/07/2012 tarih ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-7992 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK'e tevcih ettiği 7/9155 sayılı yazılı soru önergesinde; Bakanlıklar bünyesinde kullanılan hizmet araçlarına dair bilgi istenilmektedir.

Bakanlığımızda açık ihale yoluyla her yıl Maliye Bakanlığı'nın verdiği izin doğrultusunda, hizmet birimlerinde kullanılmak üzere binek araç kiralaması yapılmaktadır. 2012 yılı içerisinde 16 adet binek araç kiralaması yapılmış olup, bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M.Haluk ILICAK
Büyükelçi
Bakan a.
Müsteşar

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : B.14.0.BHİ.0.00.00.00 - 639 / 118
Konu : Yazılı Soru Önergesi

16.08.2012

MALİYE BAKANLIĞINA
Dikmen Cad. Maliye Sitesi No:12 06450 Çankaya/ANKARA

İlgi: 18/07/2012 tarihli ve 7993 sayılı yazı.
İstanbul Milletvekili Sayın Atıla KAYA'nın, Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK'e
yönelttiği (7/9155) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Devlet Arık
Bakan a.
Basın ve Halkla İlişkiler
Müşaviri V.

EK:
Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

22.08.12 002644 -

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu Bilgi İçin İrtibat: Erol Ustunol - Şube Müdürü
2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon : 312 201 60 94 Faks : 312 219 67 38

e-posta : erolus@sanayi.gov.tr Elektronik Ağ : www.sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "IWYSINOA50C4" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLA KAYA'NIN

YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Yürürlükte olan 237 sayılı Taşıt Kanunu, kamu kuruluşlarının sahip olabileceği, kullanabileceği, hangi kurumların ne tür araçlar edinebileceğini açık olarak belirtmektedir. Ancak göz ardı edilen ve neredeyse uygulanmayan bu kanun yüzünden belediyeler başta olmak üzere kamu kurumları lüks makam otomobili cennetine dönüşmüş durumdadır. “Yerlilik oranı yüzde 50’den düşük olan araçlar satın alınamaz, hibe olarak bile kullanılamaz” diyen 237 sayılı Taşıt Kanunu’na rağmen, kamuda lüks araçtan geçilmemektedir.

Hükümet, cari açığın baş sorumlusu olarak gösterilen ithal otomobildeki ÖTV’yi bir gecede yüzde 130’a kadar yükseltse de, 237 sayılı Taşıt Kanunu’ndaki kesin yasaklara rağmen ithal otomobilin en büyük müşterisi yine devlet çıkmıştır. Kanunda satın almak bir yana, hibe edilse bile kullanılmaları yasak olan ithal lüks araçlar, neredeyse küçük belde belediye başkanlarının bile altında bulunmaktadır. Sayıştay denetçileri bile; “237 sayılı Taşıt Kanunu’nun fiilen geçerliliğini yitirdiğini, makam araçlarının ne olduğunun incelemeye alınmadığını” belirtiyorlar. Yasakları delmek isteyen yönetimler ise “Kamusal Kiralama” olarak adlandırılan yeni bir sektörü besliyor.

Lüks otomobilde hibe ve satın almayı yasaklayan kanun, kiralama konusunda net olmadığından, çoğu kurum bu yöntemi tercih ediyor. Araç filo kiralamada devlet kurumları artık yeni bir Pazar doğurmuş durumdadır. Kiralama şirketlerinde, kamu kurumlarının payının yüzde 60’lara kadar çıktığı söylenmektedir.

Buna göre;

Soru 1- Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda, hangi Bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

Cevap 1- 2012 yılı için Bakanlığımızda 3 adet araç kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir.

Soru 2- Hangi Bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

Cevap 2- 2012 yılı için Bakanlığımız ve Taşra Teşkilatımız bünyesinde kullanılmak üzere KÜRE İNŞAAT TAAHHÜT TURİZM TAŞIMACILIK SAN. VE DIŞ TİC. A.Ş.’den 12 adedi sürücülü olmak üzere kiralanın toplam 42 adet aracın 11 aylık sözleşme bedeli 1.368.685,56.-TL dir. Kiralama işlemleri 237 sayılı Taşıt Kanunu, 2007/3 sayılı Başbakanlık Tasarruf Tedbirleri Genelgesi ve ilgili diğer mevzuatlar kapsamında yapılmıştır.

Soru 3-Sadece bir bürokrata kiralanan makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

Cevap 3- Bir bürokrat için kiralanan makam aracı için aylık 6250 TL ücret ödenmektedir.

Soru 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

Cevap 4- Bakanlığımız kamu araçlarının tahsisi ve kullanılmaları mevzuatlar çerçevesinde yapılmakta olup, bu konuda yapılan herhangi bir inceleme yada soruşturma bulunmamaktadır.

Soru 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

Cevap 5- Yapılmamaktadır.

T.C.
ÇALIŞMA ve SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.13.0.SGB.0.10.00.00/610/2200
Konu :Yazılı soru önergesi (7/9155)

GÜNLÜ
09/08/2012

MALİYE BAKANLIĞI
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi: 18.07.2012 tarih ve 7994 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'a ait 7/9155 Esas No'lu yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler ekte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

EK :
Ek-1 : Yazı



Serhat AYRIM
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı

(Handwritten signature)

Güvenli Elektronik İmza
Aşlı ile Aynıdır.

10.08.12 019996 - (171)

08-08-2012
Tulay KAMSIZ
T.H.K.E.

Not: Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununun 5. Maddesi gereğince elektronik imza ile imzalanmıştır.

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLA KAYA'NIN 7/9155 ESAS NO'LU YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAP

Bakanlığımız merkez teşkilatında;
2009 yılı için Kırtaş Petrol Ürünleri Paz. Dağ. Tic.A.Ş. firmasından 5 araç için 5 aylık kira bedeli 25.211,00- TL+KDV
2010 yılı için Bersa Organizasyon Dan. Turizm Tic. Ltd. Şti. firmasından 8 araç için 83.984 TL+KDV
2011 yılı için Kurset Turizm Taş. İnş. Ve Tic. Ltd. Şti. firmasından 15 araç için 194.400TL+KDV
2012 yılı için Mekser Turizm İnş. Per. Taah. Ltd. Şti. firmasından 19 araç için 273.120 TL+KDV
bedel üzerinden sözleşme imzalanmıştır.
İhalelerde sadece 2000 cc araçlar için yerli veya yabancı marka olması şartı aranmıştır.

Araçlar Bakanlık hizmetinde havuz sisteminde kullanılmakta olup her bir bürokrata ayrı ayrı makam aracı kiralaması yapılmamaktadır..

2010 yılında 1 adet 1500 cc'lik aracın aylık kirası 870,00 TL
2011 yılında 1 adet 1500 cc'lik aracın aylık kirası 1.080,00 TL
2012 yılında 1 adet 1500 cc'lik aracın aylık kirası 1.080,00 TL
1 adet 2000 cc'lik aracın aylık kirası 2.200 TL olarak verilmiştir.

Bakanlığımız bağlı-İlgili kuruluşlarından;
Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığında

Kurumda Makam aracı kiralaması yapılmamaktadır. Kiralanan hizmet araçlarına ait firma adı ve fiyatlara ilişkin liste aşağıda yer almaktadır.

Firma Adı :	Fiyat (TL)	Firma Adı :	Fiyat (TL)
Onural Tur Firması	1.507	Tuarek Taşımacılık	62.020
Murat Eğ. Taş. Ltd. Şti.	890	Ferdi Tur	34.863
Anatolia Tsunami	63.148	Ömeroğlu Oto Kir.	3.000
Re.De.Pa. Tur.	758.809	Ekstra Otomotiv Tic.	2.410
Özşahin Turizm	387.405	Sefer Oto	2.140
Eroğlu Ltd.	19.300	Zişan Nak. Tic.	2.836
Selinde Tur. Ltd.	31.680	Vip Oto Kiralama	21.150
Gökalpler Nak. İnş.	23.310	Öztür Tur.Teks	63.714
Kilit Tem. Taşımacılık	8.347	Hasan Terzi	1.401
Genç Ufuklar Ltd.	36.010	Üstün Pet. Taş.Tem	64.320
Beyce Tur	151.110	Seha Tek Turz.	74.358
Ferdi Tur. Aka. Taş.	109.280	Has Yılmazlar Nak.	2.463
Akdağ İnş. San. Tic.	1.470	Kaya Otomotiv	3.094
Tuncay Seyahat	2.504	Özfırat Tur.San.Tic	24.300
İmge Turizm	2.858	Ramazan Ayhan İnş.	1.837
Selkay Otomotiv	2.270	Sar-Tur Tem	1.028
Özpamuk	395.736	Yıldırım Taşıma	109.964
Gümüşser Ser.Taş	1.175	Yusufoğulları Elek.	28.032
Arif Tarıkçı	940	Genç-Ay Ltd	3.425
Genç Ufuklar Ltd	33.174	Gölsey Gıda	92.500
Ufuk Tic	51.900	Sadık Karahan	44.100
Efegil Taşımacılık	1.153		

Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğünde ;

Genel Müdürlük ve taşra teşkilatında Temmuz 2012 tarihi itibariyle 157 adet hizmet aracı, 1 adet makam aracı olmak üzere toplam 158 araç hizmet alımı yoluyla kiralanmış ve kiralanen araç ve şoförlerin kiralama bedeli toplam 5.340.015,42 TL' dir.

Hizmet alımı yoluyla kiralanen araçlar; Şahan 98 Tur Tic Şti., Kop-Tur turizm Ltd. Şti., Adıyamanlı Deniz Tur Ltd. Şti., Ares Tur. Sey. Tem. Taş. Tic. Ltd., Yiğitoğlu Kömürcülük, Dedem Tur (Ali Altun), Gültekin Alıcı Tur. Paz., Elazığ Yıldırım Nak. San. Ltd., Sel-Kay Otomotiv, Donaltı İnş. Taş. Tic. Ltd. Şti., İdeal Tur Taş. Tic. Ltd. Şti., Es Akar Taşımacılık, Uzarlar Gıda İnş. Tic. Ltd. Şti., Selinda Tur. Taş. İnş. Tic. Ltd., Fahrettin Çeliker, Aksu Tur. Taş. Tic. Ltd. Şti., Gurup Oto Taş. Tic. Ltd. Şti., Altinel Tic. Ltd. Şti., Tsunami Nak. İnş. Tic. Ltd. Şti., Pişkin Taşımacılık, Akc Tur. Ltd. Şti., Ali Yaşar Harman, Tuarek Taş. Tur. İnş. Tic. Ltd., Yerli Kayalar Taş. Ltd. Şti., Özgür Gezer, Albayraklar Tur. Ltd. Şti., Lodos Tem Şahinde Kaya, Üç Ca Tem. Tic. San. Ltd. Şti., Akın Tur. Ltd. Şti., Mustafa Akçın, H. Hüseyin Bal, Akapen Nazmi Pala, Emir Sey Oto Tic. Ltd. Şti., Atm Tur Tic. Ltd. Şti., Mersin Çağdaş Oto Tic. Ltd. Şti., Zorluoğlu Turtur Tic. Ltd. Şti., Ceylan Tur Nak. Tic. Ltd. Şti., Haydar Pervanlar, M.D.E Taş. Tur. Oto. Tic. Ltd. Şti., Mrt İnş. Tem. Taş. Tic. Ltd. Şti., Yusuf Ataman, M. Emin Doğru, Bayram Doğan Nak Tur., Yıltaş Tic Ltd. Şti. Lüluburgaz, Şirinsan Ortak Girişim, Körfez Tur Tic. Ltd. Şti., Efegil Taş Tur Tic. Ltd. Şti., Yalçın Han Tur. Taş. Tic. Ltd., Yalip Turan, Gül Tur. Taş., Sami Güldağlar, Kaanmert Taş. Tic. Ltd. Şti., Zorluoğlu Turtur Tic. Ltd. Şti., Nevtem Tur. Taş. Tic. Ltd. Şti., Nakliyeciler Evren Erim, Umut Tur Taş. Tic. Ltd. Şti., Asbe Nak. İnş. Oto Tic. Ltd. Şti., Mirza Sey. Taş. Tic. Ltd. Şti., Gök Kuşağı Gıda Tic. Ltd. Şti., Ütopya Tur. Taş. San. Tic. Ltd., İlhan Gündoğdu, Divriği Atılım İnş. Tem. Tic. Şti., Kırkpınar Yapı Har. Taş. Ltd. Şti., Bereket Gıda Ltd. Şti., Öz-Tur, Yapı Teknik Tic., Babacan Tur. Tic. Ltd. Şti., Atabey Tur Oto Kiralama, Çelikler Taş., Öz Yağmur Gıda Tic. Ltd. Şti., Davut Kirazlı Nak., Dayı Raşit Tur. Tic. Ltd. Şti., Delta Haf. Ltd. Şti., Asımoğulları Ltd. Şti., Mehmet Kalkan, Sinemoğlu Oto, Ataman Tic., İstaş Sağ. Hiz. Tur. Taş. Tic. Ltd., Özel Oto Kenan Karabat, Ataman Tic., Alpdağ Taş. Tic. Ltd. Şti., Sonkar Tic. Ltd. Şti., Göl Tur. Oto. Tic. Ltd. Şti., Eroğlu Tur. Tic. Ltd. Şti. firmalarından kiralanmıştır.

Kurumda sadece Genel Müdürlük Makamınca kullanılmak üzere 1 (bir) adet makam aracı kiralanmaktadır. 2012 yılı için bu araca aylık 1.200 TL ödeme yapılmıştır.

Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkanlığında; 2010, 2011 ve 2012 yıllarında şoförlü taşıt kiralama hizmeti olarak her yıl iki araç kiralanmıştır. . Şoförlü taşıt kiralama hizmeti için 2010 yılında Çağrı Tur Ltd Şti'ne 68.050.- TL, 2011 yılında Çağrı Tur Ltd Şti'ne 104.418 TL ve 2012 yılında Koçlar Tur Ltd Şti'ne 105.521 TL ihale bedeli olarak ödenmiştir.

Araçların her birinin aylık birim maliyeti 2010 yılında 5.670,80, 2011 yılında 8.701.50 ve 2012 yılında 8.793,40 TL'dir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Eğitim ve Araştırma Merkezi Başkanlığında; 1 adet hizmet aracı kiralanmış olup aylık kirası 990 TL'dir.

Ereğli Kömür Havzası Amelebirliği Biriktirme ve Yardımlaşma Sandığı Başkanlığınca 2011 yılında 3 yıl süreli Doruk Ticaret Cemil Doruk firmasından aylık 1.475 TL ile hizmet aracı kiralanmıştır.

Ayrıca, Bakanlığımız merkez ve bağlı kuruluşlarında kiralanen araçlarla ilgili olarak herhangi bir soruşturma açılmamış olup, uydu takip sistemi bulunmamaktadır.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 3556
Konu : İstanbul Milletvekili
Atıla KAYA'nın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2012

31 Ağustos 2012

MALİYE BAKANLIĞINA

İlgi: 18/07/2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610/33/197 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Atıla KAYA'nın, kamuda kiralık makam aracı kullanımı ve yaygınlaştırılması hakkında Bakanlığınıza yöneltmiş olduğu, TBMM 7/9155 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin Bakanlığımızdan istenen bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Bakanlığımızın merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarında kiralanan makam araçlarına ilişkin cevabımız şöyledir;

1- 237 sayılı Taşıt Kanunu hükümlerine göre merkezde 40, bağlı kuruluşumuz Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünde (58), ilgili kuruluşumuz İller Bankası A.Ş. de 22 binek, 3 de kamyonet olmak üzere toplam 25 adet araç kiralanmıştır.

2,3- Araçlar; merkez teşkilatımız için Birdünya Turizm Seyahat Tic. Ltd. Şti. firması ile yıllık 700.383.70.- TL bedel üzerinden yerli üretim otolar kiralanmış olup, kira bedeli olarak sürücülü araçlar için 1.660,26 TL/AY, sürücüsüz araçlar içinde 1.097,00 TL/AY olarak sözleşme imzalanmıştır.

Bağlı kuruluşumuz Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünce, yerli veya yabancı marka araç koşulu aranmaksızın, değişik firmalardan toplam (59) araç kiralanmıştır.

İlgili kuruluşumuz olan İller Bankası A.Ş. ce kiralanan hizmet araçlarının tamamı aylık olarak; binek araçlar için 3.730,00 TL, kamyonetler için de 3.780,00 TL bedel üzerinden sözleşme imzalanmış olup, kiralanan tüm araçlara ilişkin yapılan iş ve işlemler 237 sayılı Taşıt Kanunu ve 2007/3 sayılı Başbakanlık Genelgesine uygun olarak gerçekleştirilmiştir.

4,5- Bakanlığımız bünyesinde kullanılmakta olan araçlarla ilgili olarak; idari yönden herhangi bir soruşturma ve incelemeye maruz kalınmamıştır.

Bilgi ve gereğini arz ederim.



Sadi KIZIK
Bakan a.

Strateji Geliştirme Başkanı V.

31.08.12 021141-1165

EV
31/8
4

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

Sayı : B.06.0.İMD.0.00.00.00-026.21 -2012/5278293
Konu : Yazılı Soru Önergesi

25.07.2012

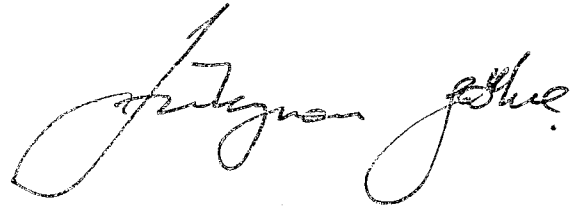
MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi: 18.07.2012 tarih ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197 sayılı yazıları

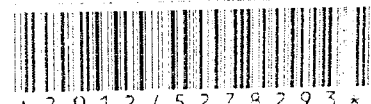
İlgi yazıları ekinde yer alan İstanbul Milletvekili Sayın Atila Kaya'ya ait 7/9155 esas numaralı yazılı soru önergesine verilecek cevaba temel teşkil etmek üzere, önergenin ihtiva ettiği sorulara ilişkin yanıtımız aşağıda bilgilerinize sunulmuştur.

“Bakanlığımız resmi ödenekleri kullanılarak, üst düzey yöneticilerimize tahsis edilmek üzere herhangi bir makam taşıtı kiralanmamıştır. Makam taşıtı tahsisleri, Bakanlığımız araç parkında yer alan ve envanterimize kayıtlı taşıtlar arasından yapılmaktadır.

Keyfiyeti takdir ve tensiplerine saygılarımla arz ederim.



20.07.12 018759



T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği

Sayı : B.19.0.HUK.0.610-[2012-7/9155] 2787

16 TEM 2012

52232

Konu : Yazılı Soru Önergesi

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

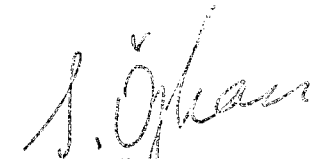
İlgi : Bakanlığımıza 23/07/2012 tarihinde tebliğ edilen 18/07/2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-7997 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Atıla KAYA tarafından yöneltilen 7/9155 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin İlgi'de kayıtlı yazıları incelenmiş olup Bakanlığımız cevapları aşağıda sunulmuştur.

Bakanlığımız hizmetinde 01/01/2012-31/12/2012 tarihleri arasında kullanılmak üzere 31 adet araç için kiralama hizmet alımı yapılmıştır. Tümü 2012 model ve yerli menşeli olan araçlar için yıllık kiralama bedeli KDV hariç toplam 647.426 TL'dir.

2007/3 sayılı Başbakanlık Genelgesi çerçevesinde havuz usulüne göre kullanılmakta olan söz konusu araçlar için yerli menşeli olması şartı aranmaktadır. Araçlar kilometre takibi ile izlenmektedir.

Bilgilerine arz ederim.



Saadet ÖZKAN

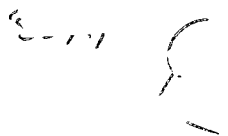
Bakan a.

I. Hukuk Müşaviri

30.07.12 11:00:39







T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1668 - 10209
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-9155)

11.08.2012

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi: 18.07.2012 tarih ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197 sayılı yazınız.

Konuyla ilgili olarak İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı'ndan alınan yazılı cevaba göre hazırlanan Bakanlığımız Merkez Birimleri yönünden cevaba esas teşkil edecek görüşümüz aşağıda verilmiştir.

Cevap 1:

Bakanlığımızda 4 adet kiralık araç bulunmaktadır. Bunların 1 adedi Sayın Bakanımızın koruma hizmetlerinde (artçı), diğer 3 adedi de hizmet aracı olarak kullanılmaktadır.

Cevap 2:

Koruma aracının yıllık birim fiyatı 26.400,00 TL, 1 hizmet aracının yıllık birim fiyatı ise 11.400,00 TL'dir.

Cevap 3:

Makam hizmetlerinde kiralık araç kullanılmamaktadır.

Cevap 4:

İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının 2006 ve 2007 yıllarına ait işlem ve faaliyetleri teftiş edilmiştir. Bakanlığımızda taşıtların kullanımı Bakanlık Makamınca onaylanan Resmi Taşıt Kullanımına ilişkin yazılı talimat çerçevesinde yürütülmektedir.

Cevap 5:

Uydu takip sistemiyle izleme yapılmamaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

16.08.12 020481 - 1153


Doğanbey AKGÜL
Bakan a.
Strateji Geliştirme Başkanı

82
01/8
4

T.C.
GIDA, TARIM VE HAYVANCILIK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.12.0.SGB.0.03-610- 3160
Konu : Soru Önergesi

68485

2.7.2012

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi: 18.07.2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-8000 sayılı yazı

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Atilla KAYA'ya ait 7/9155 esas nolu yazılı soru önergesi incelenmiş önergesi incelenmiştir.

Bu kapsamda soru önergesinde bahsedilen kamuda kiralık araç kullanımının yaygınlaşmasına ilişkin olarak; Bakanlar Kurulu'nun 2006/10193 Karar Sayılı "*Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller*" kapsamında; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere merkez ve taşra birimlerimizce 2012 yılında toplam 638 adet binek veya station-wagon cinsi taşıt kiralaması yapılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Hakan KALENDER
Bakan a.
Başkan V.

30.07.12 010377 = 10377

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

26/7/2012

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.00.610-342

Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/9155)

27.07.2012* 16219

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi : 18/7/2012 tarihli, B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-8001 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız eki, İstanbul Milletvekili Sayın Atıla KAYA'nın tevcih ettiği 7/9155 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımız değerlendirmeleri aşağıda sunulmuştur.

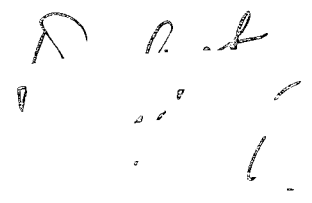
1-2-3-5-) Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında bedeli bütçeden karşılanan kiralık araç bulunmamaktadır.

4-) Bakanlığımız Rehberlik ve Teftiş Başkanlığının kayıtlarının incelenmesi neticesinde; konuyla ilgili olarak yapılmış ya da yapılmakta olan bir incelemeye/soruşturmaya rastlanılmamıştır.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Remzi AKÇİN
Bakan a.
Genel Müdür

G.10812 010 000 000





T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

Sayı : B.22.0.ÖKM.0.01.00.00-610.00.00/
Konu : Yazılı Soru Önergesi 7/9155

ÇOK İVEDİ

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi : 18 Temmuz 2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/9155 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevaplandırılması ilgi yazılarımızla talep edilmekte olup, söz konusu soru önergesinin cevapları yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

A. Rıdvan AĞAÖĞLU
Özel Kalem Müdürü

EKLER :

- 1-Bakanlık Merkez Teşkilatı'nın Cevapları(1 sayfa)
- 2-Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı'nın Cevapları(1 sayfa)
- 3-Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın Cevapları(1 sayfa)
- 4-Konya Ovası Projesi Başkanlığı'nın Cevapları(1 sayfa)
- 5-Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın Cevapları(1 sayfa)
- 6-Doğu Anadolu Projesi Başkanlığı'nın Cevapları(1 sayfa)

18.10.12 023666

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yüce-tepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

okaynar@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 78Tİ-İGÜ11-85 YU kodu ile yapılabilir.

**İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine
ilişkin olarak Bakanlığımız Merkez Teşkilatı'nın cevapları:**

Soru 1- Hükümetiniz döneminde kamuda makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

Cevap 1) Bakanlığımız hizmetinde hizmet alımı yolu ile 17' si mesai saatlerinde, 8'i mesai saatleri dışında saat 18:00' den sonra çalıştırılmak üzere toplam 25 şoför ve 25 araç (yakıt dahil) kiralanmıştır. Bu araçlar Müsteşar Yardımcılarımız, Genel Müdürlerimiz, Daire Başkanlarımız ve tüm bakanlığımız personeline hizmet vermektedir.

Soru 2- Hangi bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyata kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba koşulu aranmakta mıdır?

Cevap 2) Bakanlığımız da hizmet aracı kiralanması işi açık ihale usulü ile en düşük teklif veren "Keyf Org.Taş.tur.İnş.Tıbbi Cih.Tem.Pet.San.Tic.Ltd.Şti." ne 25 araç, şoför ve yakıt dahil toplam (bir yıllık) 874.127,50 TL' ye ihale edilmiştir. Kiralanan araçlar için yerli marka koşulu aranmıştır. Kiralanan araçlar Tofaş marka 2011 model 1500 cc araçlar olup günlük 80 km üzerinden şoför, araç yakıt dahil günlük 138.00 TL ödenmektedir (şoförlere ödenen asgari ücretin % 50 fazlası + 8 TL yol ve 8 TL yemek dahil.)

Soru 3- Sadece bürokratlara kiralanın makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

Cevap 3) Bakanlığımızda bürokratlar özel makam aracı kullanmamaktadırlar. Sadece bir adet Bakan yardımcımıza, iki adet Bakan korumalarına olmak üzere 200 km üzerinden günlük 190.00 TL' ye üç araç kiralanmıştır. (Bu araçlar da hizmet alımı yolu ile ihale edilmiş ve en düşük teklif veren "Cecebey İnşaat Taah.San.ve Tic.Ltd.Şti." ne verilmiştir.)

Soru 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

Cevap 4) Kamu araçları usulüne uygun olarak kullanılmaktadır.

Soru 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

Cevap 5) Uydu takip sistemiyle izlenmektedir.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine ilişkin olarak Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı'nın cevapları:

Soru 1) Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

Cevap 1) Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nda makam arabası kiralanmamıştır. Ancak merkez ve taşra teşkilatı (26 bölge müdürlüğü) için alan çalışmalarında kullanılmak üzere 2012 yılında şoförü ile birlikte **74** adet minibüs ve **32** adet binek otomobil kiralanmıştır.

Soru 2) Hangi bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

Cevap 2) Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nda, Olimpiyat Turizm Otomotiv Madencilik Gıda Kimyasal Maddeler Spor Malzemeleri Ticaret Limited Şirketi - Gök-Er Taşımacılık Sınır Ticareti İthalat İhracat Sanayi Limited Şirketi ortak girişiminden 2012 yılı için **74** adet minibüs ve **32** adet binek otomobil **9.209.330 TL** fiyata kiralanmıştır. Kiralanan tüm araçlarda % 51 yerli üretimi olma koşulu aranmaktadır.

Soru 3) Sadece bir bürokrata kiralanın makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

Cevap 3) Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nda, herhangi bir bürokrata kiralanın araç bulunmamaktadır.

Soru 4) Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

Cevap 4) Ankara Cumhuriyet Savcılığınca açılmış bir adet dava bulunmakta olup; sonucu hakkında Kurumumuza herhangi bir bilgi ulaşmamıştır.

Soru 5) Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

Cevap 5) Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nda, kiralanın tüm araçlar uydu takip sistemi ile izlenmektedir.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine ilişkin olarak Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın cevapları:

SORU 1- Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır? Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

CEVAP 1- Başkanlığımız tarafından makam aracı kiralanmamıştır.

SORU 2- Hangi bakanlıkta firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

CEVAP 2- Başkanlığımız tarafından kamu aracı olarak kullanılmak üzere Bayars Temizlik Taş. Tic. ve San. Ltd Şti. ve Mezopotamya Kimya Zir. İth.İhr. San Tic Ltd Şti. Ortak girişiminden 2012 yılı için 292.320,00 TL. sözleşme bedeli ile 14 araç kiralanmıştır. Bu araçlar KİK mevzuatına uygun 1.6 motor olarak kiralanmıştır. Ayrıca aynı ihale kapsamında aynı Ortak girişimden 104.400,00 TL. sözleşme bedeli ile IBY projesinde kullanılmak üzere aynı özelliklerde araba kiralanmıştır. Başkanlığımız tarafından yürütülmekte olan GAP TEYAP projesi kapsamında da kullanılmak üzere 22 aylık araç kiralanması yapılmış olup yine mevzuata uygun olarak 13 adet binek, 2 adet Pick up araba kiralanmıştır. Karataş Kardeşler Tur.Taş.San.Tic.Ltd.Şti. ve Mezopotamya Kimya Zir. İth.İhr. San Tic Ltd Şti. Ortak girişimine ihale edilen iş için ise toplam sözleşme bedeli 562.100,00 TL'dir.

SORU 3- Sadece bir bürokrata kiralanen makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

CEVAP 3- Başkanlığımız tarafından makam aracı kiralanmamıştır.

SORU 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir incele yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

CEVAP 4- Makam aracı kiralanmadığından herhangi bir soruşturma veya inceleme yapılmamıştır.

SORU 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

CEVAP 5- Başkanlığımızda uydu takip sistemi kullanılmamaktadır.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine ilişkin olarak Konya Ovası Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın cevapları:

SORU 1- Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır? Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

SORU 2- Hangi bakanlıkta firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

SORU 3- Sadece bir bürokrata kiralanın makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

SORU 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir incele yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

SORU 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

CEVAPLAR – Konya Ovası Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı Bölge düzeyinde Aksaray, Karaman, Konya, Niğde illerinin kırsal kentsel alanlarını kapsayan 65.000 m2 alanda faaliyette bulunmaktadır.

Kamu İhale Kurumu 2012/15045 ihale kayıt numarası ile 6 adet hizmet aracı (3 adet arazi hizmet aracı – 3 adet binek hizmet aracı) Çiçek Turizm İnş.Ltd. Şirketinden kiralanmıştır. Şoför, yakıt ile her türlü bakım giderleri ilgili firmaya ait olmak üzere aylık KDV hariç toplam 34.680,00 TL ödenmektedir. Hizmet araçlarında uydu takip sistemi bulunmamaktadır.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine ilişkin olarak Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın cevapları:

SORU 1- Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır? Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

SORU 2- Hangi bakanlıkta firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

SORU 3- Sadece bir bürokrata kiralanan makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

SORU 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir incele yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

SORU 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

CEVAPLAR- Yürürlükte olan 237 sayılı Taşıt Kanununa göre Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığınca hizmetlerinde kullanmak üzere hizmet alımı yolu ile araç kiralamayı planlamış ve bu konuda gerekli olan araç kiralama izin yazısı Başkanlığımızca Maliye Bakanlığına 03.07.2012 tarih ve 147 sayılı yazımız gönderilmiştir.

Maliye Bakanlığından gerekli izin talebi alındıktan sonra 237 sayılı Taşıt Kanununa uygun olarak yapacağımız ara. Kiralamamız sonucunda kiralamayı düşündüğümüz araç için gerekli ihale yapılarak bedeli başkanlığımızca ödenecektir. Bu işlemlerde Başkanlık Makam aracı için öngörülen yasal limitler dahilinde yapılacak lüks araç ve %50 den düşük yerli olmayan araç kiralanmayacaktır.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Sayılı Soru Soru Önergesine ilişkin olarak Doğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın cevapları:

Soru 1) Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

Cevap 1) Başkanlığımız bünyesinde makam arabası olarak herhangi bir araba kiralama işlemi gerçekleştirilmemiş olup yalnızca bir hizmet arabası bulunmaktadır.

Soru 2) Hangi bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

Cevap 2) Başkanlığımız bünyesinde bulunan 1 (bir) adet araç şoför gideri dahil olmak üzere aylık 3.530 (İki bin) TL + KDV karşılığında “Zülküf Halitoğlu Taşımacılık” tan kiralanmıştır. Sözleşme hükümlerinde söz konusu aracın en az % 51 yerli olması koşulu yer almıştır.

Soru 3) Sadece bir bürokrata kiralanen makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

Cevap 3) Başkanlığımız bünyesinde makam arabası bulunmamaktadır.

Soru 4) Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

Cevap 4) Başkanlığımızca herhangi bir inceleme süreci başlatılmamıştır.

Soru 5) Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

Cevap 5) Başkanlığımız bünyesinde bulunan 1 (bir) adet hizmet aracı için herhangi bir uydu takip sistemiyle izleme yapılmamaktadır.

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

MAİY : 2012/7197/Kan. ve Kar.D.Kan Tetkik ve İsl.Ş. (1697)

11 Eylül 2012

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İLGİ: Maliye Bakanlığının 18 Temmuz 2012 tarihli, B.07.0.BMK.0.33.610.33/197 8006 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

1. İstanbul Milletvekili Atila KAYA tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Maliye Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/9155 sayılı yazılı soru önergesi ilgi ekinde Bakanlığımıza gönderilerek önergedeki sorulara verilecek cevaba ilişkin bilgiler istenmiştir.
2. Millî Savunma Bakanlığı ihtiyacı kapsamında bu güne kadar 1 adet yabancı menşeli taşıt 3 yılına kiralanmıştır. Kiralama Sözleşmesine ait bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Arz ederim.

MİLLÎ SAVUNMA BAKANI NAMINA

İhsan BÜLBÜL
Hâkim Albay
Kan.ve Kar.D.Bşk.

KİRALAMA SÖZLEŞMESİNE AİT BİLGİLER :

Sözleşme Tarihi : 22 Haziran 2007
Sözleşme Numarası : 4-0057361-022
Sözleşme Bedeli : 396.000.00-TL (KDV Hariç)
Yüklenici Firma : Çelebiler Turz.Taş.Oto.Teks.Gıda İnş.San.ve Tic.Ltd.Şti.
İşin Süresi : 1096 takvim günü
Ödeme Şekli : Aylık Hakedişler Üzerinden Ödenmiştir.

13.09.12 0219214 018

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av. Ünzile KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)



T.C
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.02.00/610 – 170435
Konu : Soru Önergesi

01.08./2012

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi: 18/07/2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-8004 sayılı yazınız.

Bakanlığınız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA'nın 7/9155 Esas No'lu soru önergesi incelenmiştir.

Bakanlığımız merkez hizmetlerinde kullanılmak üzere 20 adet binek, 1 adet artçı koruma aracı olmak üzere toplam 21 adet araç kiralaması yapılmıştır. İhale usulü ile Güneş Turizm İnş. Taş. Tic. ve San. Ltd. Şti.'den günlük fazla mesai ve km. hariç binek tipi araç şoförü ve yakıtı firmaya ait olmak üzere günlük KDV hariç 115, TL artçı koruma aracı şoförü ve yakıtı Bakanlığımıza ait olmak üzere günlük KDV hariç 160 TL'ye kiralanmıştır. Hizmet araçlarında % 51 oranında yerli olması şartı aranmıştır. Sadece bir bürokrat için makam aracı kiralanmamış olup, kiralık ve artçı araç için usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmamış ve bu hususta açılmış bir soruşturmada bulunmamaktadır.

Ayrıca, kiralık hizmet ve artçı araçta uydu takip sistemiyle izleme yapılmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Mahmut EVKURAN

Bakan a.
Başkan

01.08.12 0162602 1080

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

Sayı : B.05.0.İMİ.0.05.00.00-802- **3311**
Konu : Yazılı soru önergesi.

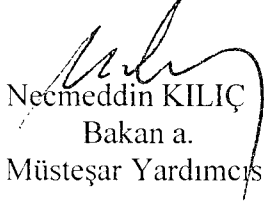
31/07/2012

MALİYE BAKANLIĞI
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi : 18.07.2012 tarih ve 8002 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gönderilen İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA ' ya ait 7/9155 esas numaralı yazılı soru önergesine verilecek cevaba ilişkin Bakanlığımıza ait bilgiler ekli listede sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Necmeddin KILIÇ
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı

EK :
Liste (1 Sayfa)

02.08.12 013247-1080

2. ...
6/132-197
2/8

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI MERKEZ BİRİMLERİ 2012 YILI KİRALIK ARAÇ TABLOSU

BİRİM	SÜRÜCÜLÜ		SÜRÜCÜSÜZ		TOPLAM	FİRMA ADI	YERLİ/YABANCI	UYDU TAKİP SİSTE
	ADET	TUTAR	ADET	TUTAR				
BİLGİ İŞLEMDAİRESİ BAŞKANLIĞI			1	15.576,00	15.576,00	BAŞAK TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	YERLİ	YOK
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	1	20.396,20	1	17.702,50	38.098,70	BİR DÜNYA TUR. TIC. LTD.ŞTİ.	YERLİ	YOK
MAHALLE İDARELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			3	47.880,00	47.880,00	POZİTİF RENT A CAR	YERLİ	YOK
EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1	31.320,00			31.320,00	OLİMPİYAT TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	YERLİ	YOK
İL LER İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			2	29.666,00	29.666,00	OLİMPİYAT TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	YERLİ	YOK
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2	45.540,00	13	349.670,00	395.210,00	KOÇLAR TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	YERLİ (8) / YABANCI (7)	YOK
DERNEKLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1	36.036,00			36.036,00	BAŞAK TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	YABANCI	YOK
TOPLAM	5	133.292,20	20	460.494,50	593.786,70			

Yabancı araçlar koruma ve takip amacıyla, diğerleri Bakanlık genel hizmetlerinde kullanılmak üzere kiralanmıştır.


İsmail USTAOGLU

İdari ve Mali İşler

Dairesi Başkanı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ ATİLA KAYA'NIN 7/9155 ESAS NUMARALI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAP

Bakanlığımızca Doruk Turizm Nakliyat Gıda Temizlik ve Güvenlik Hizmetleri Limited Şirketinden kiralanan 3 adet araca, birim fiyatı 1.025 TL'den toplam aylık 3.075 TL ödenmektedir. Kiralanan hizmet araçlarında uydu takip sistemiyle izleme yapılmamaktadır.



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı: B.23.0.BHİ.0.01-610-35471
Konu: Soru Önergesi

30.07.2012

MALİYE BAKANLIĞINA
(Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü)

İlgi : Maliye Bakanlığının 18.07.2012 tarihli ve 8007 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Atilla KAYA' nın, 7/9155 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmiştir. Bilgilerinize arz ederim.

Cemal NOĞAY
Bakan a.
Basın ve Halkla İlişkiler
Müşaviri V.

EK :
1 sayfa

Güvenli Elektronik İmza...
Aslı ile Aynıdır

Aslan AYHAN
Büro Personeli

02.08.12 019231 - 1073

Bu evrak 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na göre elektronik olarak imzalanmıştır.
Evrak doğrulama adresi: <http://ebys.ormansu.gov.tr/Dogrulama.aspx?p=472222>

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ ATİLA KAYA'NIN
7/9155 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. *Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?*

SORU 2. *Hangi bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu kamu arabaları için yerli yada yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır? ?*

SORU 3. *Sadece bir bürokrata kiralananan makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?*

SORU 4. *Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda her hangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?*

SORU 5. *Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?*

CEVAP 1-5. Bakanlığımızda 1 Adet Makam Aracı ile 9 Adet Bakanlık Havuz Aracı kiralanmıştır. Makam Aracım Platform Turizm Taş.Gıda İnş.Temz.Hiz.San.Tic.Aş. firmasından Yabancı Menşeli olarak ve yıllık 240.900,00 TL. ye kiralanmıştır. Bakanlık Havuz Araçları ise Asya Eğitim.Turizm.Nak.İnş.San.veTic.Ltd.Şti. firmasından % 50 yerli menşeli olarak yıllık 146.839,50 TL. ye kiralanmıştır. Bakanlık Havuz aracının tanesine Aylık 1.341,00 TL. kiralama bedeli ödenmekte olup, araçlarda uydu takip sistemi bulunmamaktadır.



T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Yönetim Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Sayı : B.10.0.YHG.0.00.00.00-610/13972
Konu : Yazılı Soru Önergesi Cevabı

T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI
YÖNETİM HİZMETLERİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ - SORU ÖNERGELERİ
30.07.2012 11:00 -
B.10.0.YHG.0/610/13972
00178601

MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğüne

İlgi : 18/07/2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-8008 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA tarafından verilen “Kamuda kiralık makam arabası kullanımının yaygınlaşmasına ilişkin” 7/9155 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilâşikte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Uzm. Dr. Güven BEKTEMÜR
Bakan a.
Genel Müdür V.

EKLER :
EK-1 Önerge cevabı

31.07.12 019068 -1043


31/7

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA tarafından verilen “Kamuda kiralık makam arabası kullanımının yaygınlaşmasına ilişkin” 7/9155 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR

Yürürlükte olan 237 Sayılı Taşıt Kanunu, kamu kuruluşlarının sahip olabileceği, kullanabileceği, hangi kurumların ne tür araçlar edinebileceğini açık olarak belirtmektedir. Ancak göz ardı edilen ve neredeyse uygulanmayan bu kanun yüzünden belediyeler başta olmak üzere kamu kuruluşları lüks makam otomobili cennetine dönüşmüş durumdadır. 'Yerlilik oranı yüzde 50'den düşük olan araçlar satın alınamaz, hibe olarak bile kullanılamaz' diyen 237 sayılı Taşıt Kanunu'na rağmen, kamuda lüks araçtan geçilmemektedir.

Hükümet, cari açığın baş sorumlusu olarak gösterilen ithal otomobildeki ÖTV'yi bir gecede yüzde 130'a kadar yükseltse de, 237 Sayılı Taşıt Kanunu'ndaki kesin yasaklara rağmen ithal otomobilin en büyük müşterisi yine devlet çıkmıştır. Kanunda satın almak bir yana, hibe edilse bile kullanılmaları yasak olan ithal lüks araçlar, neredeyse küçük belde belediye başkanlarının bile altında bulunmaktadır. Sayıştay denetçileri bile; '237 Sayılı Taşıt Kanunu'nun fiilen geçerliliğini yitirdiğini, makam araçlarının ne olduğunun incelemeye alınmadığını' belirtiyorlar. Yasakları delmek isteyen yönetimler ise 'Kamusal Kiralama' olarak adlandırılan yeni bir sektörü besliyor.

Lüks otomobilde hibe ve satın almayı yasaklayan kanun, kiralama konusunda net olmadığından, çoğu kurum bu yöntemi tercih ediyor. Araç filo kiralamada devlet kurumları artık yeni bir pazar doğurmuş durumdadır. Kiralama şirketlerinde, kamu kuruluşlarının payı yüzde 60'lara kadar çıktığı söylenmektedir.

Buna göre;

SORU 1- Hükümetiniz döneminde kamuda kiralık makam arabası kullanılması yaygınlaştırılmıştır. Bu kapsamda, hangi bakanlıkta ne kadar araba kiralanarak kamu görevlilerine tahsis edilmiştir?

SORU 2- Hangi bakanlıkta hangi firmalardan kamu aracı ne kadar fiyatla kiralanmıştır? Bu makam arabaları için yerli ya da yabancı marka araba olması koşulu aranmakta mıdır?

CEVAP 1-2- Bakanlığımız merkez teşkilatı hizmetlerinde kullanılmak üzere 20 adet binek araç kiralaması yapılmıştır. Kiralanan araçlar yerli menşeli olup, genel ulaştırma hizmetlerinde kullanılmakta ve herhangi bir makama tahsis edilmemiştir. Bu araçlar 2012 yılında Şen-Dem Tur.Oto.Nak.Taah.Tic.Ltd.Şti.'nden aylık 15.870,00 TL (onbeşbinsekizyüzyetmişbinlira) bedelle kiralanmıştır.

SORU 3- Sadece bir bürokrata kiralanen makam aracı için aylık ne kadar para ödenmektedir?

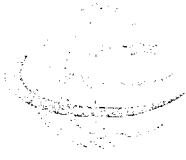
CEVAP 3- Bakanlığımız merkez teşkilatında sadece bakan yardımcısı için bir adet makam aracı kiralanmıştır. Kiralanan aracın aylık kirası 4.470,00TL (dörtbindörtüzyetmişbinlira) dir.

SORU 4- Kamu makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Bu konuda açılmış bir soruşturma var mıdır? Varsa sonucu ne olmuştur?

CEVAP 4- Bakanlığımız merkez teşkilatı makam araçlarının usulüne uygun kullanılıp kullanılmadığı konusunda herhangi bir inceleme veya soruşturma yapılmamıştır. Bakanlığımızın ilgili birimleri tarafından rutin olarak gerekli kontroller yapılmaktadır.

SORU 5- Bu araçlar için uydu takip sistemiyle izleme yapılmakta mıdır?

CEVAP 5- Bakanlığımız merkez teşkilatı hizmetlerinde kullanılmak üzere kiralanen araçlarda araç takip sistemi ile izleme yapılmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2432
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Atila KAYA'nın
yazılı soru önergesi

07 Ağustos 2012

MALİYE BAKANLIĞINA

Evelot
10/8

İlgi : 18.07.2012 tarihli ve B.07.0.BMK.0.33.610.33/197-8009 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Atila KAYA tarafından Maliye Bakanımız Sayın Mehmet ŞİMŞEK'e yöneltilen 7/9155 esas sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen hususlar incelenmiş ve cevabımız aşağıda belirtilmiştir.

Bakanlığımız Merkez Teşkilatı ile Bölge Müdürlükleri hizmetlerinde kullanılmak üzere toplam 35 adet hizmet aracı (Binek Oto) kiralanmıştır.

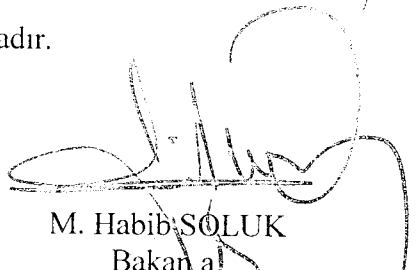
Söz konusu hizmet araçlarının kiralama işi ile ilgili olarak Asya Eğitim Turizm Prodüksiyon Nakliyat İnşaat San. ve Tic.Ltd.Şti. ile Günlük Yevmiyesi 67,50.-(Atmışyedi TL Elli Krş.) üzerinden sözleşme imzalanmış olup, Teknik Şartnamede "Yerli olmak kaydıyla" ibaresi yer almaktadır.

Kiralanen hizmet araçları Bakanlık Merkez Teşkilatı ve Bölge Müdürlükleri hizmetlerinde kullanılmakta olup hiç bir bürokrata araç kiralanmamıştır.

Konu ile ilgili olarak Sayıştay Başkanlığınca her yıl inceleme yapılmakta olup, her hangi bir soruşturma olmamıştır.

Kiralanen hizmet araçlarında uydu takip sistemi bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Habib SOLUK
Bakan a.
Müsteşar



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 64272063-610 - 748

05.02.2013

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-16637)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 05.02.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-106301 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın tarafıma tevcih ettiği 7/16637 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (5 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16637)

Soru 1:

Gelişmekte olan bir ülke olan Türkiye'de elektrik talebi ve tüketimi gün geçtikçe artmaktadır. Bu artan talep karşısında nükleer santral yapımları planlanmakta ve bu planlamalar hayata geçirilmeye başlanmaktadır. Elektrik ihtiyacının giderilmesi için nükleer santral yapımı öncelikle bölge halkını sonrasında ise ülke genelini olumsuz etkileri ile yüz yüze getirmektedir. Konu hakkında aşağıdaki sorularımın cevaplanması gereği doğmuştur.

- Ülkemizde hangi mevcut kaynaklar ile hangi tarihe kadar elektrik ihtiyacı karşılanabilecektir?

Cevap 1:

Aralık 2012 tarihinde hazırlanan "Türkiye Elektrik Enerjisi 10 Yıllık Üretim Kapasite Projeksiyonu (2012-2021)" raporu sonuçlarına göre işletmedeki üretim tesisleriyle birlikte, öngörülen tarihlerde devreye girmesi beklenen inşa halindeki kamu ve özel sektör santrallerinin güvenilir enerji üretimlerine göre yerli kömür, ithal kömür, doğal gaz, fuel oil, hidrolik, jeotermal, rüzgar santralleri ve 2019 yılında 1 ünitesinin gireceği öngörülen nükleer santraliyle, ülkemiz elektrik enerjisi talebinin 2018 yılına kadar karşılanabileceği öngörülmektedir. Bu yıldan itibaren bir enerji açığıyla karşılaşılması açısından da yeni üretim tesisleri yapımına ilişkin başvurular değerlendirilmekte, sisteme bağlantı görüşleri verilmekte ve Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi (TEİAŞ) ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir.

2012 yılı sonu itibariyle 57.058,4 MW olan toplam kurulu gücümüzün enerji kaynağı türlerine göre dağılımı aşağıdaki tabloda verilmektedir.

Yakıt Cinsleri	Katkı (%)	Kurulu Güç (MW)
Fuel-Oil + Asfaltit + Nafta + Motorin	2,4	1.362,3
İthal Kömür + Taş Kömürü + Linyit	21,7	12.390,8
Doğalgaz + Lng	30,1	17.169,6
Yenilenebilir + Atık	0,3	158,5
Çok Yakıtlılar Katı+Sıvı	1,2	675,8
Çok Yakıtlılar Sıvı+D.Gaz	5,7	3.269,2
Jeotermal	0,3	162,2
Hidrolik Barajlı	25,8	14.744,6
Hidrolik Akarsu	8,5	4.864,8
Rüzgar	4,0	2.260,5
Toplam	100,0	57.058,3

Bakanlığımızın yapmış olduğu Üretim Kapasite Projeksiyon çalışmalarında her türlü senaryo dikkate alınmaktadır. Ülkemizde kısa ve orta vadede enerji arz güvenliği açısından hiçbir problem bulunmamaktadır. Arz güvenliği konusu sadece enerjinin miktarsal olarak yeterliliği şeklinde değerlendirilmemekte ve enerji arz güvenliğimizin sağlanmasında kaynak çeşitlendirmesine önem verilmektedir.

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16637)

Soru 2:

Elektrik ihtiyacının gelecek yıllarda da karşılanması için nasıl bir planlama yapılmaktadır?

Cevap 2:

4628 Sayılı Elektrik Piyasası Kanunu uyarınca Bakanlığımız Strateji Belgesinde yer alan kaynak kullanımları dikkate alınarak yerli kaynaklar öncelikli olarak değerlendirilmek üzere enerji kaynakları çeşitliliğine dayanan uzun dönem planlama çalışması yapılmaktadır.

Yüksek Planlama Kurulu'nun 18.5.2009 tarih ve 2009/11 sayılı Kararıyla yayımlanmış olan Elektrik Enerjisi Piyasası ve Arz Güvenliği Strateji Belgesi ile Bakanlığımızın 2010-2014 Stratejik Planında belirtildiği üzere, ülkemiz enerji arz güvenliğinin sağlanmasına ilişkin uzun vadeli plan çalışmalarında, Cumhuriyetimizin yüzüncü yılı olan 2023 yılında yerli kaynaklarımızın tamamının kullanılmasının yanı sıra yenilenebilir enerji kaynaklarının da azami ölçüde kullanılarak, enerji arzında çeşitlendirmenin artırılması ve dolayısıyla bugüne kadar kömür, doğalgaz ve petrol üzerine oturtulmuş olan enerji sektörümüzün mimarisinin yeniden dizayn edilmesi, böylelikle dışa bağımlılığın ve ithalat faturasının azaltılması hedeflenmektedir. Bu çerçevede, Türkiye'de elektrik üretiminde hidroelektrik, rüzgar, jeotermal ve diğer yenilenebilir kaynakların payının 2023 yılında en az % 30 düzeyinde olması, doğalgazın payının % 30'a düşürülmesi, yerli kömürlerimizin tamamının ekonomimize kazandırılması ve nükleer enerjinin enerji arz kaynaklarına dahil edilmesi hedeflenmiştir.

Sorular 3, 4:

- Mersin Akkuyu'da yapılması planlanan nükleer santral için Rusya ile anlaşma yapıldı. Bu santral ne zaman devreye girecektir?

- Yapılacak olan bu nükleer santral projesi ne zaman başlayacak, ne zaman tamamlanacaktır?

Cevaplar 3, 4:

12.05.2010 tarihinde Ankara'da imzalanan, 15.07.2010 tarihli ve 6007 sayılı Kanunla Onaylanması uygun bulunan, 27.08.2010 tarihli ve 2010/918 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile onaylanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti arasında Türkiye Cumhuriyeti'nde Akkuyu Sahası'nda Bir Nükleer Güç Santralinin Tesisine ve işletimine Dair İşbirliğine İlişkin Anlaşma" ile Mersin ilindeki Akkuyu sahasında ülkemizdeki ilk nükleer güç santrali için çalışmalar başlamıştır.

Akkuyu Nükleer Güç Santrali (NGS) Projesi, 12.05.2010 tarihinde Hükümetlerarası Anlaşmanın imzalanmasıyla başlamış olup Proje Şirketinin kurulmasıyla çalışmalarına devam etmektedir. Akkuyu NGS 4 üniteden oluşmaktadır. İlk ünitenin 2019 yılında, diğer ünitelerin ise birer yıl arayla (2020, 2021 ve 2022 yıllarında) işletmeye alınması planlanmaktadır.

Soru 5:

Yapılan anlaşmaya göre santralin atıkları nereye atılacaktır? Bu atıklar kaç yıl ve nasıl saklanacaktır?

Cevap 5:

Bahse konu Anlaşmanın 12 nci maddesinin dördüncü fıkrasında belirtilen şekilde NGS'nin sökülmesi ve atık yönetiminden Proje Şirketi sorumludur. Bu çerçevede, Proje Şirketi yürürlükteki Türk kanun ve düzenlemeleri ile öngörülen ilgili fonlara gerekli ödemeleri yapacaktır. Atık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16637)**

yönetimi ile ilgili olarak, dünyada nükleer santrallerin kurulu bulunduğu 31 ülkede uygulanan yöntemler kullanılacaktır.

Sorular 6, 7, 11, 12, 13:

- Santralin işletme ömrü nedir? İhaleyi alan Rus firma ile nasıl bir sözleşme yapılmıştır? İşletme ömrü süresi içerisinde verilen taahhütlere uyulmadığı takdirde ne gibi bir yaptırım olacaktır? Bu yaptırım neye göre belirlenmiştir?
- İhaleyi alan firmanın nükleer santralin işletme ömrü süresince ve atıkların tertipli bir şekilde yok edilmesi için gereken sürede iflas etmeyeceğinin teminatı kimden ve nasıl alınmıştır?
- Nükleer Santralin yapılacağı Mersin Akkuyu'ya, nükleer santralin yapım, işletme ve atıkların saklama süresi sonuna kadar nasıl bir imar planı öngörülmüştür? Nasıl bir tabiat, yeşil alan, yerleşim alanı planlaması yapılmıştır?
- Nükleer santralin atık sulan nereye tahliye edilecektir? Denize tahliyesi söz konusu olacak ise, bu atıkların deniz canlılarına olumsuz etkileri değerlendirilmiş midir?
- Nükleer santralin yapılacağı alanın yer altı katmanlarında, yer altı akarsuları mevcut mudur? Mevcut ise bu akarsular hangi içme kaynaklarına bağlanmaktadır?

Cevaplar 6, 7, 11, 12, 13:

Akkuyu NGS'nin işletme ömrü 60 yıldır. Rusya Federasyonu ile ihale yapılmamış olup Hükümetlerarası anlaşma imzalanmıştır ve bu anlaşma Resmî Gazetede yayımlanmıştır. Bahse konu Anlaşmanın ilgili hükümleri aşağıda yer almaktadır:

"Madde 5.6: Bu projenin yatırım ve işletim dönemlerini kapsayan risklerin sigortalanması sorumluluğu Proje Şirketi'ne aittir. Rus Tarafı, Proje Şirketi'nin başarısızlığı halinde, işbu Anlaşma hakkındaki yükümlülüklerini yerine getirmeyi temin etmek amacıyla gerekli tüm yetkinlik ve kabiliyete sahip olması öngörülen Proje Şirketi'nin halefini belirlemede tüm sorumluluğu üstlenecektir. Türk Tarafı, yürürlükteki Türkiye Cumhuriyeti kanun ve düzenlemelerinin izin verdiği ölçüde, Türkiye Cumhuriyeti kanun ve düzenlemelerine uygun olarak, gerekli tüm izin ve lisansların zamanında ve uygun şekilde alınmasının temini açısından sırasıyla gerekli tüm önlemleri alacaktır,"

"Madde 10.4: Elektrik Satın Alma Anlaşması (ESA)'nda belirtilen miktardan daha az üretim olması durumunda Proje Şirketi, eksik üretilen elektrik miktarını temin etmek suretiyle yükümlülüklerini yerine getirir."

"Madde 10.11: NGS'nin ünitelerinden herhangi birinin, işbu Anlaşma'da programlanan tarihten daha geç işletmeye alınması halinde, ESA'da öngörülen mücbir sebep durumları hariç olmak üzere, atılacak elektriğin fiyatı ESA hükümlerine göre ayarlanacaktır."

Soru 8:

Nükleer santral yapılacak yerin zemin etüdü yapılmış mıdır? Bu bölgede geçtiğimiz yüzyıl içerisinde ne sıklıkta, ne büyüklükte depremler olmuştur? Bunun araştırması yapılmış mıdır?

Cevap 8:

Nükleer Güç Santrali (NGS) yapımında deprem güvenliğinin sağlanması açısından iki husus çok önem taşımaktadır. Bunlardan birincisi, tesisin yapılacağı alanda ve çok yakın çevresinde hareketi halinde yüzeyde deformasyon oluşturacak, dolayısıyla santral tesislerini doğrudan

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16637)**

etkileyebilecek bir diri fayın olmamasıdır. Yer seçimi aşamasında bu tür bir fayın belirlenmesi durumunda santral yapılması uygun görülmez. İkincisi ise santral çevresinde deprem kaynağı olabilecek tüm fayların ve bunların üretebilecekleri en büyük depremin bilinmesidir. Olası en büyük depremin santral sahasında üreteceği yer hareketinin (yer ivmesinin) tahmin edilmesi ve santralin en büyük yer hareketine göre tasarlanması gerekmektedir. Bu uygulama, tüm dünyada yapılan NGS'lerin deprem güvenliğinin sağlanması için yapılan bir uygulamadır. Söz konusu değerlendirmeler yapılmadan NGS'lerin yapımına başlanması mümkün değildir. Jeolojik ve jeoteknik çalışmaların yapılmaması durumunda uluslararası ihalelerin yapılması ve kredi sağlanması da söz konusu olamaz. Akkuyu NGS için temel jeoloji, tektonik ve depremsellik araştırmaları tamamlanmış durumda olup yer seçimi bu değerlendirmeler sonucunda yapılmıştır.

Akkuyu NGS için bu araştırmalar, Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü (MTA) tarafından ilk olarak 1980'li yılların başında yapılmıştır. Sonrasında yüklenici firma, daha önceden yapılmış olan bu temel çalışmaları esas alarak depreme güvenli tasarım açısından detay araştırmalarını sürdürmektedir.

Güncel diri fay haritalarında, santral alanına 100 km çaplı alanda aktif fay tespit edilmemiştir. Karada en yakın aktif fay zonu Ecemiş Fay Zonu olup bu fay, yerbilimciler tarafından bilinmekte ve santral dizaynında dikkate alınmaktadır.

Deprem üreten diri faylar günümüzde yerküre üzerinde sürmekte olan dinamiklere bağlı gelişen levha hareketlerinden kaynaklanır ve sürmekte olan bu güncel tektonik rejim neotektonik dönem olarak adlandırılır. Jeolojik olarak bu neotektonik süreçler anlık olarak değişmez. Dolayısıyla, yerbilimciler deprem üreten diri fay hatlarının nerelerde olabileceğini günümüz bilgi birikimi ve teknolojilerine dayanarak kestirebilmektedirler.

Soru 9:

Nükleer santralin yönetim kurulunda kimler olacaktır? Bu kurulda kaç Türk, kaç Rus yönetici olacaktır? Türkiye'nin santralin yönetimi üzerindeki söz hakkı ne olacaktır?

Cevap 9:

Bahse konu Anlaşmanın 5 inci maddesinde yer alan hükümler doğrultusunda Akkuyu NGS Proje Şirketi tarafından yönetilecektir. Anlaşmanın ilgili maddeleri aşağıda verilmektedir.

"Madde 5.3: Proje Şirketi, Rus Tarafınca yetkilendirilen şirketlerin doğrudan veya dolaylı olarak başlangıçta % 100 hisse payına sahip olacak şekilde, Türkiye Cumhuriyeti kanunları ve düzenlemeleri kapsamında anonim şirket şeklinde kurulur."

"Madde 5.4: Rus Yetkili Kuruluşlarının Proje Şirketi'ndeki toplam payları, hiçbir zaman % 51'den az olamaz. Proje Şirketi'nin geride kalan azınlık hisselerinin dağıtımı her zaman ulusal güvenlik ve ekonomi konularında ulusal çıkarların korunması amacıyla Tarafların rızasına tabidir."

"Madde 5.5: Hisselerin dağıtımı, yöneticilerin atanması, paydaşların yatırım biçimi, hisselerin transferine ilişkin kısıtlamalar, Proje Şirketi ve Proje'ye uygulanabilir finansman mekanizmaları da dahil; ancak, bunlarla sınırlı kalmamakla birlikte, Proje Şirketi'nin şirket yönetimine ilişkin konular, ulusal güvenlik ve ekonomi konularında ulusal çıkarların korunması amacıyla Türk Tarafı'nın rızasına tabidir."

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16637)

Soru 10:

Nükleer santralin bedeli nedir? Hangi bedeller karşılığında yaptırılmaktadır? Eğer bedelsiz ise; bunun karşılığında Türkiye'nin Rus firmaya vermiş olduğu taahhüt nedir? İhaleyi alan firmanın ne menfaati vardır?

Cevap 10:

Bahse konu Anlaşmanın 7 ve 10 uncu maddelerinde de yer alan hükümler doğrultusunda NGS arazisi bedelsiz olarak Proje Şirketine tahsis edilmiş ve 15 yıl boyunca üretilen elektriğin yarısı için elektrik alım garantisi verilmiştir. Ayrıca Anlaşmanın 5 inci maddesinin altıncı fıkrasına göre ESA'nın sona ermesinin ardından net kârın % 20 'si Hazine'ye aktarılacaktır. Anlaşmanın ilgili maddeleri aşağıda verilmiştir.

"Madde 10.5: Türkiye Elektrik Ticaret ve Taahhüt Anonim Şirketi (TETAŞ), Proje Şirketi'nden ESA'da belirtildiği şekilde NGS'de üretilmesi planlanan elektriğin -Ünite 1 ile Ünite 2 için % 70'ine ve Ünite 3 ile Ünite 4 için % 30'una tekabül eden sabit miktarlarını her bir güç ünitesinin ticari işletmeye alınma tarihinden itibaren 15 yıl boyunca 12,35 Amerika Birleşik Devletleri (ABD) senti/kWh ağırlıklı ortalama fiyattan satın almayı garanti eder."

Madde 10.6: Proje Şirketi, Ünite 1 ve Ünite 2'de üretilmesi planlanan elektriğin % 30'unu ve Ünite 3 ile Ünite 4'de üretilmesi planlanan elektriğin % 70'ini kendisi veya enerji perakende tedarikçileri vasıtasıyla serbest elektrik piyasasında satacaktır."

"Madde 10.10: ESA'nın ayrılmaz bir parçası olarak TETAŞ ve Proje Şirketi arasında mutabakata varılan tarife kademelerinde, elektrik fiyatındaki yıllık değişim, Projenin geri ödemesinin sağlanması açısından, fiyat limiti üst tavanı 15.33 ABD senti/kJvH olmak üzere Proje Şirketi tarafından hesaplanır."

"Madde 5.6: ... Her bir Güç Ünitesi için ESA'nın sona ermesini müteakip, ancak her bir Güç Ünitesinin ticari işletmeye alınma tarihinden sonra 15 yıldan daha erken olmamak kaydıyla, Proje Şirketi, NGS ömrü boyunca NGS Ünite 1, Ünite 2, Ünite 3 ve Ünite 4 için, Türk Tarafı'na yıllık bazda Proje Şirketi'nin net karının % 20'sini verecektir."

Sorular 14, 15:

- Bu bölgedeki yaşaya vatandaşlarımızın bundan etkilenmemesi için bir tahliye planı var mıdır? Ayrıca bölgede şu anda ekili durumdaki araziler, mandıralar, çiftlikler kısacası gıda üretimi yapan tüm tesisler ve tarlalar bu projeden nasıl etkilenecektir?
- İşletme, faaliyet süresince bölgede üretilen gıda maddelerinde herhangi bir radyoaktif sızıntı veya serpinti taraması ne sıklıkla yapılacaktır? Herhangi bir sızıntı veya serpinti bulunduğu takdirde bu durumun acil eylem planlaması yapılmış mıdır?

Cevaplar 14, 15:

Nükleer santrale sahip diğer ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de, nükleer santral yapılan bölgede yaşayan vatandaşlarımız santrallerden olumsuz yönde etkilenmeyecektir. Ayrıca, gıda üretimi yapılan alanlarda da olumsuz bir etki söz konusu olmayacaktır. Gerekli çalışmalar, gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alınarak ilgili mevzuatlar çerçevesinde yürütülecektir.

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : 72252440.610.2013/16
Konu : Yazılı Soru Önergesi

05.03.13★ 2301

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15/01/2013 tarihli ve A.01.0.KKB.0. 10.00.00-102792 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan İstanbul Milletvekili Mahmut TANAL'a ait 7/15304 Esas No'lu yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Söz konusu önergeye ilişkin bilgilerin, ilgisi nedeniyle Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından verilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : 72252440.610.33.2013/12

Konu : Yazılı Soru Önergesi

05.03.13* 2310

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 9/1/2013 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-101794 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Kocaeli Milletvekili Lütfü TÜRKKAN'a ait 7/15018 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Söz konusu önergeye ilişkin bilgilerin, ilgisi nedeniyle Ekonomi Bakanlığı tarafından verilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı