



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26 Haziran 2012
Sayı : 4407

8925

26 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Haluk Eyidoğan
CHP İstanbul Milletvekili

1. Marmaray Boğaz Tüplü Geçişi işinin CR1 "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektro- Mekanik Sistemler" işi 2006 yılında ihale edilmiş (Önyeterlilik ihalesi 2004), ihaleyi alan ortak girişim ile Mart 2007 tarihinde sözleşme imzalanarak Haziran 2007'de işe başlanılmış olup Temmuz 2010'da iptal edilmiştir. CR1 sözleşmesi iptal edilme nedenleri nedir?
2. CR1 sözleşmesiyle işe başlanıldığında öngörülen iş bitirme tarihi neydi?
3. Fesih süreci ve yüklenicinin başvurusu üzerine başlayan ICC Tahkim süreci devam etmekte midir?
4. CR1 ile ilgili olarak Haziran 2007 ile Temmuz 2010 tarihleri arasında ne kadar iş yapılmıştır ve ne kadar hakediş ödenmiştir?
5. CR1 işinin finansmanının 650 Milyon Avro'luk kısmı Avrupa Yatırım Bankası'dan, geri kalan kısmı olan 217 Milyon Avro tutarındaki kredi 24.06.2008 tarihinde Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası ile imzalanan sözleşmeyle alındığı doğru mudur?
6. CR1 iptal edildikten sonra CR3 adı altında toplam sözleşme bedeli 1.042.079.084 Avro olarak 26 Ekim 2011 tarihinde yeniden ihale edildiği doğru mudur?
7. Haziran 2007 ile Temmuz 2010 tarihleri arasında eski firmaya hak ediş ödemesi yapıldı ise yeni ihale bedeli ile toplandığında maliyet ne kadar artmaktadır?
8. CR3 adı altında yapılan sözleşme ile bugüne kadar yüklenici firma işin ne kadarlık bölümünü yapmıştır ve ne kadar hakediş almıştır?
9. Bu aşamadan sonra maliyetlerde fiyat farkı ödenecek midir? CR3 işinin toplam iş programı dışında yeni iş ve ek maliyet öngörülmekte midir?
10. Marmaray için yeniden başlanan CR3 "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektro- Mekanik Sistemler" işinin öngörülen bitirilme ve servise alınma tarihi nedir?
11. Marmaray Projesinin "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektro- Mekanik Sistemler" işinin gecikmesi, dolayısıyla toplu ulaşım gecikmesinin ekonomideki tahmini kayıp değeri nedir?