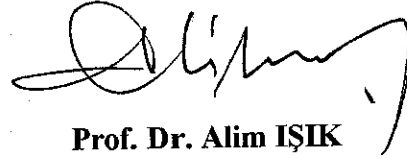


27.03.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Çinigar Şehirlerarası Otobüs terminali arazisinin TOKİ'ye verileceği iddialarına ilişkin olarak verdiğim 7/2533 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyetinin devam ettiği bilinmektedir. **Kütahya ili** merkez ilçesinde İl Özel İdaresi ve Belediyesince oluşturulan Kütahya Çinigar İşletme Birliği tarafından yaptırılan **Şehirlerarası Otobüs Terminali**, hizmete açıldığı günden buyana gerek terminal personeli ve esnafının gerekse vatandaşlarımızın sürekli şikâyetçi olduğu bir terminal olmuştur. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Anılan otobüs terminali, hangi firma ya da firmalar tarafından yapılmış ve kaç paraya mal olmuştur?
2. Anılan terminal inşaatının kesin kabulü yapılmış mıdır? Yapıldı ise hangi tarihte ve kimler tarafından yapılmıştır?
3. Kütahya İl Özel İdaresi ile Kütahya Belediyesinin ortak olduğu eski Çinigar'ın yerinin değiştirilerek şehrin girişine yapılan yeni terminalin yönetimi ve ortaklık yapısı nasıldır?
4. Anılan terminalin ısıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinin çalışmaması ya da yetersiz kalması nedeniyle terminal personelinin, esnafının ve yolcuların çok zor durumda kaldıkları iddiaları doğru mudur?
5. Terminalin anılan eksikleriyle birlikte kabul edilmesinin sebepleri nelerdir?
6. Bu eksiklikler ve şikâyetlerin giderilmesi konusunda şimdiye kadar Çinigar İşletme Birliği veya Kütahya Belediyesi ve İl Özel İdaresince ne gibi tedbirler alınmıştır?
7. Anılan otobüs terminalinde yaşanan mağduriyetlerin giderilmesi için Kütahya Valiliği ve Kütahya Belediyesinin konuya ilişkin görüşleri ve çalışma programı nasıldır?