

Tarih: 17.10.2011

Sayı: 2011/414

11.10.2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın **Hayati YAZICI** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Ocak 2011'de İstanbul gümrüklerine düzenlenen rüşvet ve yolsuzluk soruşturmasının ardından, İstanbullu bir işadammın, şahsınızı kastederek “... sayesinde yılda 3 milyon lira rüşvetten kurtuldum dediği” yönündeki açıklamanızla kamuoyu gündemine gelen akaryakıt kaçakçılığı ve gümrük operasyonlarıyla ilgili olarak;

1. Ülkemizdeki gümrükler şimdiye kadar nasıl bir yöntemle denetlenmiş ya da izlenmiştir? Yöntem değişikliğine gidilmesinin gerekçeleri nelerdir?
2. Şimdiye kadar Hükümetinizce Ankara'da bir kumanda merkezinin kurulmamış olması nasıl değerlendirilebilir?
3. Ülkemizdeki gümrük kapılarında Hükümetleriniz döneminde yapılan operasyonlarda ele geçirilen kaçak malların ekonomik büyüklüklerinin yıllara göre dağılımı nasıldır?
4. Yapılan gümrük operasyonlarında ihmali ya da suçu bulunan kamu görevlileri hakkında ne tür işlemler yapılmıştır? Aynı dönemde kaç kişinin işine son verilmiştir?
5. Ülkemizde 2002-2011 döneminde her yıl ne kadar akaryakıt ithal edilmiştir?
6. Aynı dönemde yıllara göre ne kadar akaryakıtın kaçak olarak ülkemize sokulduğu tespit edilebilmiştir?
7. Anılan dönemde ucuz akaryakıt satan kaç akaryakıt bayisi incelenmiştir?
8. Bu bayilerin akaryakıtı ucuz satmalarının nedenleri nelerdir? Ucuz akaryakıtların kimyasal açıdan incelemesi yapılmış mıdır? Yapıldı ise bunların, kullanılan araçlarda ne tür hasarlara yol açtığı tespit edilmiştir?
9. Bakanlığınızca akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine yönelik ne gibi tedbirler alınmıştır?