



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3511
6K = 102
25 Nisan 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1277
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Levent GÖK'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-46297 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün 7/3511 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
7/3511 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ankara'da yoğun kış günlerinde vatandaşlar banliyö trenlerinin çalışmaması yüzünden ulaşım çilesinden kurtulamıyor. 5 milyona yaklaşan nüfusun 1 milyondan fazlasını barındıran Sincan ve Etimesgut ilçelerindeki yolcular, otobüslerin yetersiz kalması nedeniyle büyük sıkıntılar yaşıyorlar.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Yurttaşların sıkıntılarını gidermek için Sincan Kayaş Banliyö Tren seferlerinin bir an önce başlaması için Bakanlığınızca bir planlama yapılmış mıdır?

2- Banliyö Tren seferleri ne zaman başlatılacaktır?

CEVAPLAR:

TCDD Genel Müdürlüğünce yürütülen, Sincan-Ankara-Kayaş Banliyö Tren Hattı Projesi kapsamında; Ankara-Sincan arası 5 hat olarak planlanmış olup, halen "Kuzey Yol" olarak adlandırılan yolun inşaa çalışmalarına devam edilmektedir.

Anılan yolun ikmalini müteakip diğer dört yolun inşasına başlanacaktır. Hali hazırda inşaat çalışmaları ve hat kapasitesi nedeniyle banliyö trenlerinin devamlılık gösterecek şekilde düzenli olarak çalıştırılması; Başkent Ray'ın diğer bölümlerinin inşaa sırasında, alt ve üst geçitlerin yapımı, peronların yeniden inşa edilecek olması nedeniyle yolcuların trene biniş ve inişleri, imkan dahilinde bulunmadığından, gerek hat kapasitesi ve gerekse güvenlik nedeniyle mümkün olmamaktadır.

Bununla birlikte, diğer dört yolun ve istasyon binalarının inşaa için 13.02.2012 tarihinde ihale ilanına çıkmıştır. Yapım işine ait sözleşmenin imzalanmasının ardından, Ankara-Sincan hattının 15 (onbeş) ayda, Ankara-Kayaş hattının ise 18 (onsekiz) ayda bitirilmesi planlanmaktadır.

Sözkonusu inşaatlar ikmal edildiğinde, metro standartlarında banliyö işletmeciliği yapılmaya başlanacaktır.

