



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/12/2011

Mehmet Hilal KAPLAN
Kocaeli Milletvekili

5 Aralık 2011 tarihinde Avrasya Sanayici ve İş Adamları Derneği Kocaeli Şubesi'nin düzenlediği toplantıya konuşmacı olarak katılan POLİSAN Holding Yönetim Kurulu Başkanı Necmettin Bitlis, düzenlenen gecede yaptığı konuşmada Dilovası'na değinmiş ve Haydarpaşa'nın devre dışı kalması ile birlikte yükün tamamen Kocaeli'ye kalacağını belirterek, "Limanı daha fazla büyütmemiz gerekecek. Şimdi bunun için görüşüyoruz. Hatta eskiden biz böyle işler için Ankara'nın yollarını aşındırırdık, ama şimdi onlar geldi" demiştir. Denizcilik Müsteşarlığı'ndan yetkililerin gelerek kendisiyle görüştüğünü açıklayan Bitlis, "Haydarpaşa kapandığında iş bize düşeceğinden, limanı, 300-400 dönüm daha denizi doldurarak büyütmemizi istediler. Demiryollarının ilk denizle buluştuğu nokta olacak. Denizi doldurmak öyle kolay iş değil. Eskiden bir tane taş koymak için Ankara'ya gider günlerce Denizcilik Müsteşarlığı ile görüşürdük. Ama şu an Denizcilik Müsteşarlığı geldi onlar bunun yapılmasını istedi" diye beyanatta bulunmuştur. Kocaeli'nin yerel basını tarafından da üzerinde durulan bir konu olan Poloport Limanı'nın devlet isteği ile büyütülme projesi birçok yönüyle tüm Kocaeli kamuoyunda rahatsızlık yaratmıştır. Bahsi geçen sanayici bundan birkaç ay önce yerel bir gazeteciye verdiği bir röportajda da "**Başbakan Recep Tayyip Erdoğan bu bölgenin liman bölgesi olmasını bizzat yakından takip ediyor.**" demiştir.

Polisan Holding'e ait Poloport Limanının, kurulduğu yıldan beri birkaç defa hafriyat dökümleriyle genişletildiği bilinmektedir. Ayrıca bu limanın 1. Derece deprem bölgesi içerisinde bulunmasına rağmen geçmişten bugüne sıvı depolama tanklarına ev sahipliği yaptığı, şu anda yaklaşık sayısı 120 olan tankların en az 40 tanesinin kimyasal maddeler ihtiva ettiği ve bunun olası doğal felaketlerde şu an yarattığı çevresel zararlardan çok daha büyük zararlara yol açabileceği de unutulmamalıdır. Bölge halkının görüşlerinde de; bu limanın kaçak hafriyatlarla sürekli büyütülmeye çalışıldığı ve asıl hedefin bölgeye en az 10 tane kimyasal tank daha kazandırmak olduğu dile getirilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Denizcilik Müsteşarlığı yetkilileri gerçekten Necmettin BİTLİS ile limanın büyütülmesi konusunda görüşmüş müdür? Böyle bir görüşme varsa Bakanlığınızın bilgisi dahilinde mi gerçekleşmiştir? Eğer Bakanlığınızın böyle bir görüşme konusunda bilgisi yoksa bu görüşme talimatı kim veya kimler tarafından Müsteşarlık yetkililerine verilmiştir?
2. Böyle bir görüşme gerçekleşmişse ve de bahsedildiği gibi Müsteşarlık tarafından böyle bir talep dile getirildiyse, bu talebi dile getiren bürokrat ya da bürokratlar kimlerdir?
3. 2000 yılından itibaren Kocaeli Bölgesi'nde kaç liman yapılmış ve de kaç liman dolgu yapılarak genişletilmiştir?
4. Kocaeli Bölgesi'nde, Bakanlığın ve de Büyükşehir Belediyesi'nin dolgu limanlarla alakalı olarak süren davaları var mıdır? ÇED raporlarının mahkeme kararları ile iptaline rağmen devam eden inşaat veya dolgu var mıdır? Eğer varsa bu hukuksuzluğu engellemek adına Bakanlığınızın bir girişimi olacak mıdır?
5. Polisan Holding'in Poliport Limanının genişletilmesine ilişkin Bakanlığınıza herhangi bir başvurusu olmuş mudur? Bakanlığınız bünyesinde bu firmaya ait kaç adet ÇED Başvuru Dosyası bulunmaktadır? Bu dosyaların nihai ÇED raporları nelerdir?