



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 12 Mart 2012
Sayı: 2532

5335

12.03.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma Bakanlığınca daha önce vergi mükellefi adi ortaklıklara verilmekte olan B3-D3-C1-K2 yetki belgeleriyle ilgili olarak 10 Ağustos 2011 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan 28021 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır.

Yetki belgelerinin verilmesi:

MADDE 15- (9) (Değişik: RG 10/8/2011-28021) Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.

GEÇİCİ MADDE 8- (Değişik: RG 10/8/2011-28021)

(1) Bu maddenin yayımlandığı tarihten önce adi ortaklıklar adına düzenlenmiş B3, C1, D3 ve K2 yetki belgeleri, sürelerinin bitimine kadar geçerli olur, ancak geçerlilik süresinin bitiminde yenilenmez.

İlgili maddelerden görüleceği üzere ilk defa B3, C1, D3 ve K2 yetki belgesi talep edecekler ile 10/08/2011 tarihinden önce bu tür yetki belgelerinden alıp ta yenilemek isteyen olan adi ortaklık vergi mükelleflerine bu tür yetki belgelerinin bakanlığınızca verilmeyeceği anlaşılmaktadır.

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla,

Prof. Dr. Oğuz OYAN
İzmir Milletvekili

- 1- Bu yönetmelikle adi ortaklıklara verilen belgelerle ilgili yapılan değişikliklerle ne amaçlanmıştır? Ticaret Odaları, Esnaf ve Sanatkarlar Odalarının görüşleri alınmış mıdır?
- 2- 28021 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten bu güne kadar kaç B3, C1, D3 ve K2 belgesi, süresinin dolmasından dolayı yenilenmemiş ve iptal edilmiştir?
- 3- Söz konusu belge sahiplerinin denetimi konusunda güçlüklerle karşılaşıldığı için mi yoksa harç ücretinin azlığı ile harç toplama maliyetinin yüksekliğinin ve vergi kayıplarının doğurduğu kayıplar nedeniyle mi böyle bir değişikliğe ihtiyaç duyulmuştur?
- 4- İptal olan belgelere kayıtlı araçların atıl duruma düşmesi hem kapsam dışına çıkarılan ticaret erbabını hem de kamuyu zarara uğratmayacak mıdır?

- 5- Devlete harç ödemek isteyen vergi mükellefi adi ortakları dışlayarak ek bir kamu zararına yol açılmamakta mıdır?
- 6- Sadece kendi esas iştiğal konusu ile ilgili taşımacılık yapan ve ticari maksatla taşımacılık yapmayan bu belge sahiplerinin mağduriyetinin giderilmesi konusunda yeni bir yönetmelik değişikliği yapmayı düşünür müsünüz? Kamu hizmetinin sadece kâr-zarar ilişkisi üzerinden kurulamayacağı ilkesine katılır mısınız?