

7 - 3362

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.11.610/ 791
Konu : İstanbul Milletvekili
Oktay EKŞİ' nin
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2012
22 Şubat 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-46297 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Oktay EKŞİ'nin; Ayamama Deresi kenarında inşa edilen yakıt tankları nedeniyle yaşanabilecek felaket hakkında, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/3362 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAŞRAKTAR
Bakan

EK:

Cevap Yazısı (1 Adet, 2 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN
OKTAY EKŞİ'NİN AYAMAMA DERESİ KENARINDA
İNŞA EDİLEN YAKIT TANKLARI NEDENİYLE
YAŞANABİLECEK FELAKET HAKKINDAKİ
TBMM 7/3362 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
CEVABI:**

Sözü edilen yakıt depolama tesisi proje alanının incelenmesi sonucunda;

DHMI Atatürk Havalimanı sahası içerisinde yer aldığı, THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş.'ne yakıt depolama tesisi kurulması amacıyla kiralandığı, DHMI mülkiyetindeki havalimanı çevresinde daha uygun bir alternatif alanın olmadığı ve söz konusu yakıt depolarının Havalimanı için büyük ihtiyaç olduğu,

Yakıtın parlayıcı-patlayıcı olmayıp, yanıcı özellikte olduğundan her türlü önlemin alınacağı, deprem, sel fırtına, yakıt dökülmeleri, yangın, terör, sabotaj için ayrı ayrı acil eylem planlarının bulunduğu, tesis içerisinde köpük sistemi ve su sisi sistemi ve 5000 m³ lük su tankının yapılacağı, İSKİ görüşünde belirtilen esaslara uyulacağı taahhüdünün alındığı,

Proje alanında 03/09/2009-08/09/2009 tarihleri arasında 5 adet zemin etüt sondajının yapıldığı, dolgu zemin, yumuşak-katı kıvamlı kil ve gevşek kumlu çakıl tabakalarının tespit edildiği, sıvılaştırma analizi yapıldığı, inşası planlanan yapıların zemine göre taşıma gücü, oturma miktarı, yataklama katsayısı, kazık çapı, boyu ve servis yükü parametrelerine göre belirlendiği,

Projede yer alacak ünite ve işlemlerin API (American Petroleum Institute) standartlarına uygun yapılacağı, tankların yere gömülü olmayıp gruplar halinde sedde ile çevrileceği, tüm tesisat ve ekipmanların topraklama sistemi yapılacağı, topraklama yapılmadığında dolun işleminin otomatik duracağı, depolama tankları API-650 standardına uygun et kalınlığının 6-20 mm arasında olacağı,

İstanbul İli, Bakırköy İlçesi, Atatürk Havalimanı adresinde THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. adına yapılması planlanan "Akaryakıt Depolama Tesisi (7 adet tank 33.500 m³)" projesi ile ilgili 14/05/2010 tarih ve 10984 sayılı yazı ile İl Müdürlüğümüz kayıtlarına giren proje tanıtım dosyasının mevcut olduğu,

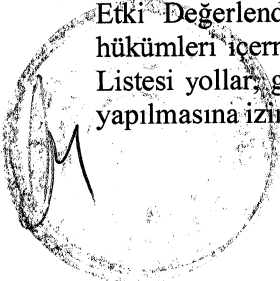
27/05/2010 tarihinde yerinde yapılan incelemede; DHMI Atatürk Havalimanı sınırları içerisinde uçaklara jet yakıtı temini için 15.869 m² lik alanda 33.500 m³ ürün depolama kapasiteli 7 adet 5000 m³ lük yakıt tankı, 1 adet 5000 m³ lük yangın suyu tankından oluşan depolama tesisi ve jet yakıtı temininde kullanılmak üzere şamandıra sistemi yapılmasının planlandığı,

2 adet bağlama ve 1 adet boşaltma olmak üzere, 3 adet şamandıranın olacağı, denizden 1500 m., karadan 4250 m (toplam 5750 m.) 2 adet boru hattı ile bağlanacağı, planlanan depoların Ataköy deki konutlara yaklaşık 120 m, Ayamama Deresine en yakın tankın yaklaşık 38 m. olacağı,

hususları tespit edilmiştir.

Bunun üzerine; Akaryakıt Depolama Tesisi (7 adet tank 33.500m³)" projesi ile ilgili Proje Tanıtım Dosyasında verilen bilgi, taahhüt ve alınacak önlemler doğrultusunda 12.08.2010 tarih ve 1981 sayılı Valilik Olur'u ile Çevresel Etki Değerlendirilmesi Gerekli Değildir Kararı verilmiştir.

Diğer taraftan; 17/07/2008 tarih ve 26939 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği"nin 9 uncu maddesi Halkın Katılımı Toplantısına ilişkin hükümleri içermekte olup, aynı Yönetmeliğin EK-I Çevresel Etki Değerlendirmesi Uygulanacak Projeler Listesi yollar, geçişler ve havaalanlarını kapsamaktadır. Dolayısıyla, 3. soruda bahsedildiği gibi tesislerin yapılmasına izin verilmediği şeklinde bir hüküm bulunmamaktadır.



Zaten söz konusu proje EK-II Seçme Eleme Kriterleri Uygulanacak Projeler Listesi Madde-2 Toplam depolama kapasitesi 500-50.000 m³ arası olan doğalgaz, petrokimya, petrol ve kimyasal ürün depoları kapsamında değerlendirilmiş olup, THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş tarafından DHMİ Atatürk Havalimanı sahasında yakıt depolama tesisi kurulması amacıyla kiralanmıştır.

İstanbul İli, Bakırköy İlçesi, Atatürk Havalimanı adresinde THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. tarafından DHMİ Atatürk Havalimanı sınırları içerisinde uçaklara jet yakıtı temini için 15.869 m² lik alanda 33.500 m³ ürün depolama kapasiteli 7 adet 5000 m³ lük yakıt tankı, 1 adet 5000 m³ lük yangın suyu tankından oluşan, depolama tesisi ve jet yakıtı temininde kullanılmak üzere şamandıra sistemi yapılmıştır.

Çevre ve toplumu etkileyecek büyük kaza riski taşıyan acil durumlarda zararı en aza indirmek amacıyla Sivil Savunma Müdürlüğü ile Bakanlığımızın NFPA standartları baz alınarak hazırlanan Acil Müdahale planlarına uyulacak olup, kurumlarla koordineli hareket edilecektir.

Söz konusu alan sınırında bulunan Ayamama Deresi ile ilgili İSKİ' den görüş sorulmuş olup, 27/07/2010 tarih ve 372803 sayılı yazısına istinaden, İSKİ' nin modelleme çalışmaları doğrultusunda kısmen taşkın sınırında kaldığı belirtilmiş ve bazı önlemler alınması istenmiştir.

Ayamama Deresine göre proje alanında ünitelerin inşası ile birlikte alana yağmur suyu toplama kanalları ve ızgaralar yerleştirileceği, işletme aşamasında tıkanıklığın olmaması için ızgara ağzlarının sık sık kontrol edilerek temiz tutulacağı, tüm sahayı kapsayacak drenaj sistemi planı hazırlanacağı, diğer çevresel etkileri için ilgili yönetmelik hükümlerince gerekli önlem ve izinlerin alınacağı Proje Tanıtım Dosyasında belirtilmektedir.

"Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" tehlikeli maddeler bulunduran kuruluşlarda büyük endüstriyel kazaların önlenmesi ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla, yüksek seviyede, etkili ve sürekli korumayı sağlamayı amaçlamaktadır.

Bahis konusu olan yakıt tanklarındaki jet yakıtları, ilgili Yönetmelik Ek-1 Bölüm 1: Adlandırılmış Maddeler Listesi'nde "kerosenler" kısmında yer almaktadır. Dolayısıyla, bu maddeyi bulunduran kuruluşlar Yönetmeliğin 7. Maddesi gereğince Bakanlığımızın resmi internet sitesinde kurulan elektronik sistem ("Seveso Bildirim Sistemi") vasıtasıyla bildirimde bulunmaları gerekmektedir. Bulundukları tehlikeli madde miktarı ve tehlike kategorisine göre kuruluşlar alt-seviyeli, üst-seviyeli ve kapsam dışı olarak sınıflandırılmaktadır.

Kuruluş, üst-seviyeli kategoride yer alırsa, yakıt depolarının işletmecisi tesis için Güvenlik Raporu ve Dahili Acil Durum Planı hazırlamalı ve/veya hazırlatmalıdır. Güvenlik Raporu kuruluşta meydana gelebilecek her türlü tehlikelerin belirlendiği ve bu tehlikeler için risk değerlendirmelerinin yapıldığı bir rapordur. Dahili Acil Durum Planı ise kuruluşta meydana gelebilecek her türlü acil durumlara karşı hazırlıklı olma ve müdahale hususlarını içeren bir plan olmalıdır. Ayrıca, üst seviyeli kuruluşlar için belediye ve mücavir alanları içerisinde yer alıyorsa belediye, dışında ise ilgili il özel idaresi tarafından Harici Acil Durum Planı hazırlanması ve/veya hazırlatılması gerekmektedir. Harici Acil Durum Planları ise kuruluşta meydana gelebilecek ve kuruluş dışına etkileri olabilecek her türlü acil durumlara hazırlıklı olma ve müdahale hususlarını içermektedir.

Ayrıca, kuruluş işletmecisi, Dahili Acil Durum Planlarının tatbikatını 3 yılı aşmayan aralıklarla gerçekleştirmekle yükümlüdür. Harici Acil Durum Planlarının tatbikatının da ilgili belediye ve/veya il özel idaresiyle birlikte 3 yılı aşmayan aralıklarla yapılması gerekmektedir.

