



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5335
Gk 132

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1470
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Oğuz OYAN'ın
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-56561 sayılı yazınız.

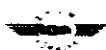
İzmir Milletvekili Sayın Oğuz OYAN'ın 7/5335 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)



İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN OĞUZ OYAN'IN
7/5335 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ulaştırma Bakanlığınca daha önce vergi mükellefi adi ortaklıklara verilmekte olan B3-D3-C1-K2 yetki belgeleriyle ilgili olarak 10 Ağustos 2011 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan 28021 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır.

Yetki belgelerinin verilmesi:

Madde 15-(9) (Değişik: RG 10/8/2011-28021) Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.

GEÇİCİ MADDE 8- (Değişik: RG 10/8/2011-28021)

(I) Bu maddenin yayımlandığı tarihten önce adi ortaklıklar adına düzenlenmiş B3, C1, D3 ve K2 yetki belgeleri, sürelerinin bitimine kadar geçerli olur, ancak geçerlilik süresinin bitiminde yenilenmez.

İlgili maddelerden de görüleceği üzere ilk defa B3, C1, D3 ve K2 yetki belgesi talep edecekler ile 10/08/2011 tarihinden önce bu tür yetki belgelerinden alıp ta yenilemek isteyecek olan adi ortaklık vergi mükelleflerine bu tür yetki belgelerinin Bakanlığınızca verilmeyeceği anlaşılmaktadır.

SORULAR:

1-Bu yönetmelikle adi ortaklıklara verilen belgelerle ilgili yapılan değişikliklerle ne amaçlanmıştır? Ticaret Odaları, Esnaf ve Sanatkar Odalarının görüşleri alınmış mıdır?

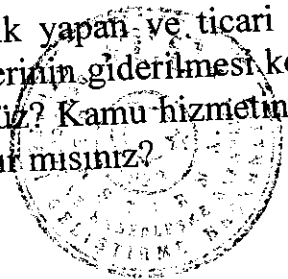
2-28021 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar kaç B3, C1, D3 ve K2 yetki belgesi, süresinin dolmasından dolayı yenilenmemiş ve iptal edilmiştir?

3-Söz konusu belge sahiplerinin denetimi konusunda güçlüklerle karşılaşıldığı için mi yoksa harç ücretinin azlığı ile harç toplama maliyetinin yüksekliğinin ve vergi kayıplarının doğurduğu kayıplar nedeniyle mi böyle bir değişikliğe ihtiyaç duyulmuştur?

4-İptal olan belgelere kayıtlı araçların atıl duruma düşmesi hem kapsam dışına çıkarılan ticaret erbabını hem de kamuyu zarara uğratmayacak mıdır?

5-Devlete harç ödemek isteyen vergi mükellefi adi ortakları dışlayarak ek bir kamu zararına yol açmamakta mıdır?

6-Sadece kendi esas işgal konusu ile taşımacılık yapan ve ticari maksatla taşımacılık yapmayan bu belge sahiplerinin mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda yeni bir yönetmelik değişikliği yapmayı düşünür müsünüz? Kamu hizmetinin sadece kar-zarar ilişkisi üzerinden kurulamayacağı ilkesine katılıp mısınız?



CEVAPLAR:

6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu' nun (TBK) adi ortaklıklar ile ilgili, **Tanım** başlıklı 620, **Ortaklığın Kararları** başlıklı 624, **Ortaklığın Yönetimi** başlıklı 625 ve 637 nci maddelerinde yer alan adi ortaklıkların yönetim ve ortaklık yapısının, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin ilgili maddelerinde B3, C1, D3 ve K2 yetki belgeleri için belirtilen mesleki ve mali yeterlilik ilkelerine tam olarak cevap verememesi ve bunun sonucunda meydana gelen ve meydana gelmesi muhtemel zaafiyetlerin giderilmesi için 10/08/2011 tarihinde yapılan yönetmelik değişikliği ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 15. maddesinin 9. fıkrasına "**Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.**" hükmü getirilmiş olup, Ticaret Odaları veya Esnaf ve Sanatkarlar Odalarından bu konuda herhangi bir görüş alınmamıştır.

10/08/2011 tarihinde yapılan yönetmelik değişikliğinden sonra, 04.04.2012 tarihi itibarıyla; 22 adet C1, 4 adet D3 ve 4456 adet K2 yetki belgesi iptal edilmiş olup, B3 yetki belgesinde ise bu güne kadar iptal işlemi gerçekleşmemiştir.

Bakanlığımızca düzenlenmekte olan 14 tür belgeye hangi taşıtların kayıt edilebileceği Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin ilgili maddelerinde belirtilmiş olup, asgari kapasitenin sağlanması ile ilgili özmal taşıtların yetki belgelerine kayıt edilme aşamasında; adlarına belge düzenlenen/düzenlenecek gerçek ve tüzel kişilerin belge almak üzere ibraz ettikleri/edecekleri taşıt ruhsatlarının Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde belirtildiği şekilde belge almak isteyen gerçek veya tüzel kişilik adına olması ve yine bu hususun Emniyet Genel Müdürlüğü Sisteminden yapılan sorgulamalarda da gerçek veya tüzel kişilik adına kayıtlı olduğunun teyit edilmesi gerekmektedir.

Adi ortaklıklarca ibraz edilen/edilecek taşıt ruhsatlarının ise adi ortaklık adına tescil edilemediği, ibraz edilen ruhsatların adi ortaklıkta pay sahibi olan şahıslar adına ve bu şahısların T.C. kimlik numarasına tescilinin yapıldığından yönetmelik gereği yetki belgesi alacakların sağlamaları gereken özmal taşıt şartını da sağlamaları mümkün olmadığı gibi mal sahiplerinin adi ortaklıklar adına düzenlenmiş belge sahiplerine yaptıracakları taşımalarda olası bir zarar durumunda zararların giderilmesinde de zaafiyetler olacağı değerlendirilmektedir.

Başta 655 sayılı KHK'nin Bakanlığımıza verdiği düzenleme yapma yetkisi olmak üzere, adi ortaklıklarla ilgili hukuki düzenlemelerin yapıldığı 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu' nun **Tanım** başlıklı 620, **Ortaklığın Kararları** başlıklı 624, **Ortaklığın Yönetimi** başlıklı 625 ve 637 nci maddelerinde ifade edilmeye çalışılan muhtemel zaafiyetler doğrultusunda ve yine Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin ana unsuru olan mesleki ve mali yeterlilik ilkelerine tam olarak cevap verilemeyeceğinin değerlendirilmesi sonucunda 10/08/2011 tarihinde yapılan yönetmelik değişikliği ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 15. maddesinin 9. fıkrasına "**Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez**" hükmü getirilmiş olup, kar/zarar hesabı, harç ücreti azlığı gibi unsurlar gözetilmeksizin düzenleme yapılmıştır.

Adi ortaklıklar adına düzenlenmiş B3, C1, D3 ve K2 yetki belgelerinde kayıtlı bulunan taşıtlar, adi ortaklıkta pay sahibi olan şahıslar adına ve bu şahısların T.C. kimlik numarasına tescilli olması nedeniyle, iptal işleminden sonra Bakanlığımızdan bu konularda yetki belgesi almış olan herhangi bir işletmede sözleşmeli olarak çalışabilirler. Böylece bu taşıtların atıl duruma düşmesi sözkonusu değildir.

Yukarıda belirtilen hususlardan da anlaşılacağı üzere adi ortaklıklara yönelik herhangi bir dışlama sözkonusu olmayıp, adi ortaklıkların sahip olduğu yönetim ve ortaklık yapısı gereği yapılacak yolcu/eşya taşımalarında doğması muhtemel maddi ve manevi zararların önüne geçilmesi amacıyla bu düzenleme yapıldığından adi ortaklıklarla ilgili bu aşamada herhangi bir yönetmelik değişikliği düşünülmektedir.

