



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-3633  
GK-102

25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1236  
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili  
Sayın Mesut DEDEOĞLU'nun  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-46648 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut DEDEOĞLU'nun 7/3633 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM  
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEDEOĞLU'NUN  
7/3633 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Boğaziçi Köprüsünün bakıma alınacağı ve bu nedenle de kapatılacağı belirtilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

**SORULAR:**

1- Boğaziçi köprüsünün bakıma alınarak, kapatılacağı doğru mudur? Doğru ise 200 bin aracın geçişini nereden sağlayacaksınız?

2- Köprüyü kapatmadan bakıma aldirmayı düşünüyor musunuz? Bu konuda çalışmanız var mıdır?

**CEVAPLAR:**

Boğaz Köprülerinin (Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri) gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilecek olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları "Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşi ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşi" olarak Yatırım Programına alınmıştır.

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri ihalesi sonucu asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında 11.01.2012 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 25.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup, işin süresi 270 gündür.

Bu çerçevede gerçekleştirilecek mühendislik müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanacaktır. Söz konusu mühendislik müşavirlik hizmetleri sonucu Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre bilahare yapım ihalesine çıkılacaktır.

Bu çerçevede, gerek mühendislik müşavirlik hizmetlerinin gerekse yapım işlerinin gerçekleştirilmesi esnasında zaman zaman daha önceki bakım-onarım çalışmalarında olduğu gibi kısa süreli şerit kısıtlamaları olabilecektir. Bu çalışmaların daha çok trafiğin az olduğu gece saatlerinde yapılması planlanmakta olup, Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin tamamen trafiğe kapatılması gibi bir durum söz konusu değildir.

