



TBMM Başkanlığına

23. Yasama Döneminde CHP Antalya Milletvekili, Tayfur Süner tarafından Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın yanıtlanması istemiyle sunulan ancak "seçimlerin yenilenmesi" nedeniyle kadük olan soruları, 1 Ağustos 2011 tarihinde, bu konunun yeni muhatabı Çevre ve Şehircilik Bakanına yöneltim ancak süresinde yanıt alamadım.

Şimdi aynı soruları Sayın Çevre ve Şehircilik Bakanına tekrar soruyor ve YAZILI olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasına emirlerini diliyorum.

Saygılarımla.

  
Oktay Ekşi  
İstanbul Milletvekili

İstanbul Atatürk Havalimanının dışında, AYAMAMA Deresi kenarına uzatılan "06-24" pistinin pist başlangıcına çok yakın yerde, Bakırköy Şevketiye Mahallesi, Ayamama Deresi 1200 Ada, 1 Parselde, kamuya terk edilmiş yeşil alan statülü arazi üzerinde, özellikle Ataköy'ün 7 ve 8. Kısımının adeta içinde olacak şekilde her biri 5 bin tonluk 7 adet yakıt tankı inşa edilmiştir.

- 1- Basit bir LPG tankının bile toprağa gömülerek korunduğu ülkemizde, tam derenin kenarına, havzanın su toplama yerine, bataklık ve sürekli nem olan bir alana inşa edilen 35 bin tonluk yakıt tanklarının yer seçimleri hangi kriterlere göre yapılmıştır? Bunların o yörede yapılması zorunlu ise tanklar neden yer altında değil de yer üstünde inşa edilmiştir?
- 2- Çevredeki yoğun yerleşim yerlerinde yaşayan insanlar ve havalimanı için ciddi bir tehlike kaynağı olan yakıt tanklarının yapılmasından önce (28 Temmuz 2010 tarihinde) İstanbul İl Çevre Müdürlüğü'nün 2010/77/1581 numaralı kararında burada "ÇED Raporunu gerektiren bir durum olmadığını" beyan ettiği doğru mudur?
- 3- İstanbul İl Çevre Müdürlüğü'nün "ÇED'e gerek olmadığını" bildirdiği tarihte yürürlükte olan ÇED Yönetmeliğinin 9'uncu maddesinin "yollar,

- geçişler ve hava alanlarında”** bu tür tesisler yapılmasına izin vermediği doğru mudur?
- 4- Söz konusu Yönetmeliğin 9’uncu maddesindeki **“hava alanları”** ibaresinin bu tankların yapımına meşruiyet kazandırmak için değiştirildiği ve 18 Ağustos 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan **“Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü”** hakkındaki yönetmelik değişikliği ile kuralların kaldırıldığı doğru mudur?
  - 5- Bu yakıt tankları hangi kurum tarafından yaptırılmıştır?
  - 6- Söz konu tanklarda **“uçak yakıtı”** stoklandığı doğru mudur?
  - 7- Uçakların olası bir **“pistten çıkma”** kazası nedeniyle veya başka nedenle yangın çıkarsa, yakıt tanklarının olduğu bölgede bulunan Ataköy 7-8’inci Kısımlardaki 4500; 9-10’uncu Kısımlardaki 6150 konutun güvenliği nasıl sağlanacaktır?
  - 8- Dere yatağına konut bile yapmak yasak iken yakıt tanklarının yapılması ardından meydana gelebilecek bir felaketin sorumluluğunu üstleniyor musunuz?

-----

