



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4781
GK=126

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1462
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-53662 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/4781 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/4781 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Körfez'i bölen viyadüğün ikincisinin yapılmasıyla ilgili tartışmalar sürerken, meydana gelen kaza bazı gerçekleri gözler önüne serdi. İkinci viyadüğün inşaatının başlamasıyla trafiğin mevcut viyadüğün üzerine verilmesi sonucu yaşanan yoğunluk sıkıntı yaşatmaya başladı. Viyadükten geçen bir TIR, yoldan çıkınca bariyerlere çarparak durabildi. TIR'ın viyadükten aşağı uçması can kaybına neden olabilirdi. Vatandaşlar, tedbir alınmaması halinde ileride benzer kazaların ve can kayıplarının yaşanabileceğini dile getirdi. Denilmektedir.

Bu nedenle;

SORU:

İkinci viyadüğün inşaatının başlamasıyla trafiğin mevcut viyadüğün üzerine verilmesi sonucu yaşanan yoğunluk nedeniyle bir TIR, yoldan çıkınca bariyerlere çarparak durabildi. Tedbir alınmaması halinde ileride benzer kazaların ve can kayıplarının yaşanabileceği olasılığı oldukça yüksektir. Halkın can ve mal güvenliğini sağlayıcı ne gibi tedbirler alacaksınız?

CEVAP:

Ülkemizin en önemli yollarının başında yer alan D100 İstanbul – Ankara Devlet Yolu yılın 365 günü ve 24 saat, başta ağır vasıta olmak üzere yoğun trafiğe hizmet vermektedir.

Söz konusu yolun tamamına yakın kısmında bölünmüş yol yapım çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiş olup, yolun özellikle Gebze – İzmit arası kesimi bir tarafı otoyol diğer tarafı demiryolu ve yoğun sanayi bölgesi olması nedeniyle yapım tekniği açısından en zor bölümünü oluşturmaktadır.

Bahse konu yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi amacı ile Ağaderesi Viyadüğünün güney taşıma yolunda yapım çalışmalarına başlanabilmesi için, mevcut trafiğin önceki yıllarda yapımı tamamlanan Ağaderesi Viyadüğü kuzey taşıma yoluna aktarılması gerekmiştir.

Bu uygulama tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de aynı şekilde olup, taşı trafığının tek bir taşıma yolundan verilmesine ait yatay ve düşey işaretleme tedbirleri Karayolları standartlarına uygun olarak alınmıştır.

Meydana gelen trafik kazasından sonra, yerinde yapılan incelemelerde, yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin eksiksiz olarak mevcut olduğu ve yol sathında kazaya sebebiyet verecek herhangi bir çukur, buzlanma vs. gibi bir sebebin bulunmadığı tespit edilmiştir.

Söz konusu kesimdeki yol kullanıcıların trafik işaretlemelerine uygun olarak hareket etmesi halinde her hangi bir olumsuzluk yaşanması söz konusu olmayıp, bahse konu tır kazası, tamamen sürücü kusurundan kaynaklanmaktadır.

