

7/7320

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.610-297

..../6/2012

Konu : Soru Önergesi (7/7320)

15.06.2012 * 13248

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 23/5/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-67724 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın Bakanlığımıza tevcih ettiği 7/7320 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (1 sayfa)

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'a ait 7/7320 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1 - 2) Habur Hudut Kapısında, girişte ve çıkışta; büyük araçlar için 10'ar peron, küçük araçlar için ise 2'şer peron olmak üzere toplam 24 peron bulunmaktadır. Yoğunluk olduğu zamanlarda, Ülkemize girişte yolcular için ayrılan 2 peronun yanı sıra, otobüsler için de üçüncü peron devreye girmekte; ayrıca iş yoğunluğuna göre nöbet düzenlemesi yapılarak idari tedbirlerin yanı sıra, memur takviyesi ile de söz konusu yoğunluk eritilmektedir. Habur Hudut Kapısında çalışan tüm kurumlar eşgüdüm ve işbirliği içinde 24 saat kesintisiz görev yapmaktadır.

Bununla birlikte; bu önergeniz ile benzer hususları içeren ve yine tarafınızca tevcih edilen 7/3126 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabi yazımızda, Habur Hudut Kapısı ile ilgili olarak;

"... Dolayısıyla normal şartlar altında, büyük araçların giriş-çıkış işlemleri, ortalama 9-10 dakika içerisinde; küçük araçların giriş-çıkış işlemleri ise ortalama 3-4 dakika içerisinde bitirilmektedir.

Öte yandan, bir peronda işlem gören ilk aracın işlemleri ortalama 9-10 dakika sürerken, aynı peronda gün itibarıyla işlem gören son araç, kendisinden önce perona gelen diğer araçların da işlemlerinin bitirilmesini beklemekte; bu sebeple de ilk araç ile kuyruktaki son aracın bekleme süreleri birbirinden farklılık arz etmektedir. Ayrıca belge eksikliği, ihbar ve/veya makul bir şüphe, X-Ray taraması, yolcu muafiyeti fazlası eşya işlemleri gibi durumlarda araçların işlem süreleri uzayabilmektedir..." ve

"Binek otomobili ile Habur Hudut Kapısından Türkiye'ye girmek isteyen bir vatandaşın, Türkiye'ye giriş işlemleri ortalama 9 dakika sürmektedir.

Ancak belge eksikliği, ihbar ve/veya makul bir şüphe, X-Ray taraması, yolcu muafiyeti fazlası eşya işlemleri gibi durumlarda yolcuların giriş işlemlerinin tamamlanma süresi uzayabilmektedir."

ibarelerine yer verilmiştir.

Konuyla ilgili olarak; 7/3126 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabi yazımızda yer verilen görüşlerimiz geçerliliğini korumaktadır.

Bununla birlikte; hudut kapılarındaki gümrük işlem sürelerinin analizinde, hudut kapılarından giriş-çıkış yapan araç sayılarının da mutlak surette göz önünde bulundurulması gerektiği aşikardır. 2012 yılının ilk 4 aylık dönemi itibarıyla "Kara Kapıları Programı"ndan çekilen araç giriş-çıkış istatistiklerine göre; Habur Hudut Kapısından toplam 325.885 adet aracın, aynı dönem itibarıyla, Sarp Hudut Kapısından ise toplam 136.150 adet aracın anılan hudut kapılarından giriş-çıkış yapmış olduğu hususu göz önünde bulundurulduğunda; Habur Hudut Kapısındaki işlem yoğunluğunun ne boyutta olduğu daha kolay anlaşılabilecektir.

Ayrıca, Bakanlığımca, Ülkemiz ile Irak arasındaki giderek artan ticaret hacmi ile yolcu trafiğini karşılamak üzere Habur Hudut Kapısının kapasitesinin artırılması ve Irak ile aramızda yeni hudut kapıları açılması yönündeki çalışmalarımız sürdürülmektedir.