

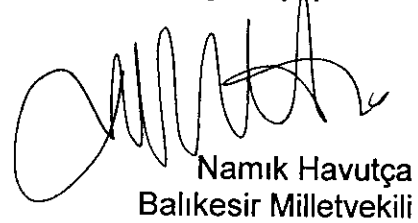


**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 2 Mayıs 2012  
Sayı: 3 + 50

7690

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını hususunda gereğinin yapılması arz ederim.

  
Namık Havutça  
Balıkesir Milletvekili

Tüketici Koruma Derneği (TÜKODER) Balıkesir Şubesi'nin Balıkesir merkez ve ilçelerde "Güvenli Ulaşım Hakkıyla" ilgili yaptığı araştırma sonucunda Balıkesir Havran bölünmüş yolunun inşaat çalışmalarında çeşitli sorunlar tespit edilmiştir. Buna göre;

- 1- TÜKODER'in yaptığı araştırmada; Balıkesir-Havran bölünmüş yolunun Balıkesir'den Havran'a kadar yapılan yarmaların genelinde, şevlerden hendeklere taş toprak ve benzeri akmlar olduğu, yağmurların zemindeki su, eğimin yüksek olması nedeniyle tutunamayan akışkan haldeki taş toprak ve benzeri malzemelerin yola döküldüğü, Havran istikametine doğru yarmada meydana gelen heyelanda ise tepeden düşen taşların yapılan duvarı yıkarak yola döküldüğü ve maddi hasarlı kazaya neden olduğu ve heyelanın meydana geldiği yolda yarma şevinin Karayolu Yolboyu Mühendislik Yapıları İçin Afet Yönetmeliğinde istenen yapım tekniğine uygun yapılmadığı belirtilmiştir. Araştırmada tespit edilen bu sorunlar hakkında Bakanlığınız hangi çalışmaları yapmaktadır?
- 2- Araştırmayla, Balıkesir - Havran istikametinde asfaltı atılan 15 km yolda gidiş geliş yönünde 20 civarında çökme ve çatlamlar meydana geldiği, çökmelerin genellikle menfez üstlerinde usulüne uygun dolgu yapılmaması nedeniyle meydana geldiği, çökmelerin araçlara zarar verecek boyuta ulaştığı, bazı menfez üstlerinde yama yapıldığı tespit edilmiştir. Yol üzerinde bulunan çökmelerin meydana gelmesinin nedeni olarak gösterilen uygun dolgu yapılmamış olması ile ilgili olarak Bakanlığınız hangi önlemleri almaktadır? Çökmelerin nedenleri araştırılmakta mıdır?
- 3- Balya yol kavşağından, İvrindi istikametine doğru dağdan alınan taşların yol kenarına düşmesi ve yüklenici firma tarafından yığılması nedeniyle trafik şeridinin daraldığı taşların asılı halde kaldığı ve her an düşme tehlikesinin bulunduğu yine araştırma ile tespit edilmiştir. Bakanlığınız bu tehlikeli durum için hangi girişimlerde bulunmuş ve hangi önlemleri almıştır?
- 4- Balıkesir-Havran bölünmüş yolunda; yarma şevlerinin karayolu yönetmeliğindeki eğim ve yapım tekniklerinin göz önüne alınarak inşa edilmediği, dolgu malzemesinin şartnameye uygun olmadığı, taş duvarların bozulan yıkılan yerlerinin onarılmadığı iddiaları doğru mudur? Bakanlığınız bu konuda incelemelerde bulunmuş mudur?
- 5- Balıkesir-Havran bölünmüş yolunda ulaşım güvenli midir? Güvenli ulaşım için Bakanlığınız hangi çalışmaları yapmaktadır?