



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

28/02/2012

Aşağıdaki sorularımın, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla

**Sinan Aydın AYGÜN**  
Ankara Milletvekili

Bilindiği üzere Güvercinlik ve Etimesgut Havaalanları, Ankara'nın merkezinde kalmakta ve çevresindeki yapılaşmalara yükseklik sınırlamaları getirmektedir. Son günlerde yapılan uygulamalar konusunda artan şikâyetler nedeniyle aşağıdaki konuların açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

1. Ankara Etimesgut ve Güvercinlik Havaalanları ne zaman yapılmış ve halen ne amaçla kullanılmaktadır? Yoğun bir şekilde kentleşmiş bir alanın ortasında kalmaları kullanım amaçlarıyla uyumlu mudur?
2. Söz konusu havaalanları, genç pilotların eğitimi amacıyla kullanılmakta mıdır? Eğer kullanılıyorsa, bu uçuşlar esnasında meydana gelebilecek kazalarda telafisi imkânsız can ve mal kayıplarının önüne geçilebilmesi için önlemler alınmakta mıdır?
3. Bu havaalanları sertifikalandırılmış mıdır? Sertifikalandırılmış ise bu havaalanlarının sınıf kodu nedir?
4. Bu havaalanları için mânia planı yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi kurum tarafından hangi yasal dayanakla ve hangi tarihte yapılmıştır? Bir plan yapılmışsa bu plan havaalanlarının nitelik ve sertifikasyonlarına uygun mudur?
5. Aralarında Halk Bankası Genel Müdürlüğü, TOBB Genel Merkezi, Gazi Orduevi, TPAO Genel Müdürlüğü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Orman Bakanlığı gibi çok sayıda kamu binasının yanı sıra özel yapıların da mania planı tahditlerini aştığı ileri sürülmektedir. Bu iddia doğru mudur? Doğru ise bu yapılarla ilgili nasıl bir işlem yapılacak, diğer bir ifadeyle bu binalar yakılacak mıdır?

6. Yapı yüksekliği izinlerinde önemli ölçüde keyfilikler ve uluslararası kriterlere uymayan uygulamalar yapıldığı söylenmektedir. Havaalanlarına yakın yerlerde mânia planına göre 70-80 metre daha yüksek yapı yüksekliği izni verilirken, havaalanlarına daha uzak yerlerde sadece plan tanıdığı yükseklik izni verildiği doğru mudur?
7. Mania tahditlerini aşan yukarıda belirtilen yapılar yıkılmayacaksa bu yapıların çevresinde ve havaalanlarına daha uzak alanlarda en az bu yapılar kadar yükseklikte yapı yapılmasında bir sakınca var mıdır? Sakınca yok ise bu konuda bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?
8. Ankara'nın sağlıklı bir şekilde kentleşmesinin önünü açmak için bu havaalanlarını kent dışına taşımayı düşünüyor musunuz?