

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.02.04.2012

Veli AĞBABA
Malatya Milletvekili



Malatya-Adıyaman yolu üzerinde bulunan Reşadiye Geçidi özellikle kış aylarında ulaşımında büyük sorunlar yaşanmasına sebep olmaktadır. Bu nedenle 2011 yılı sonunda Reşadiye Geçidini civarında alternatif bir yol yapılmıştı. Geçici kabulü yapılan yolda çökmeler nedeniyle 2 trafiğe kapatılmıştır. Ankara –Malatya Karayolu'nun Darende-Setrek-Ulupınar karayolu da geçtiğimiz yıl yapımının üzerinden kısa bir süre geçtikten sonra çökmüştür.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1-2011 yılı sonunda geçici kabulü yapılarak hizmete açılan Sürğü- Erkenek karayolunda çökmeler ve bozulmalar meydana geldiği, bu nedenle yolun trafiğe kapatıldığı doğru mudur? Doğru ise yolun tekrar yapımı için çalışma yapılmakta mıdır?
- 2-Hizmete girmesinin üzerinden 4-5 ay gibi kısa bir süre geçmesine rağmen, karayolunun stabilize yola dönüşmesi normal midir? Bakanlığınız tarafından yapılan yolların dayanıklılık süresi 5 ay mıdır?
- 3-Yüksek Standartlı Bölünmüş Karayolu olarak reklamı yapılan yolun, bu kadar hızlı şekilde bozulması yüksek standartlara uygun mudur?
- 4-Dört şeritli karayolunun ,iki şeridinin kullanılamaz hale gelmesinin ardından , yolu yapan müteahhit firma ile ilgili bir işlem başlatılmış mıdır?
- 5- Yolun sorumluluğu Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü'ndedir. Yetkililerin yolun denetimini zamanında ve yeterince yaptığı düşünülmekte midir?
- 6- Ankara –Malatya Karayolu'nun Darende-Setrek-Ulupınar arasındaki 25 Km'lik yol 2011 yılında tamamlanmış, ancak bu yolda da kısa süre sonra çökmeler meydana gelince Karayolları ekipleri yolu tekrar yapmak zorunda kalmıştır. Belirtilen karayolu ile ilgili firma ve bölge müdürlüğü yetkilileri hakkında işlem yapılmış mıdır?
- 7-Bugüne kadar kabulü yapıldıktan sonra karayolları ekipleri tarafından tekrar yapılan kaç km yol vardır?
- 8-Hem sayın Başbakan'ın hem de AKP Hükümeti üyelerinin sıklıkla dile getirdiği ve övüldüğü bölünmüş karayollarının kısa süre sonra bozulması, kamu kaynaklarının çarçur edilmesi anlamını taşımamakta mıdır? Ortada övülecek bir başarı var mıdır?