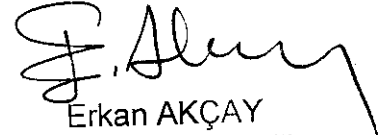


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat ERGÜN tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 25.11.2011


Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Manisa ili lojistik anlamda çok avantajlı bir konumdadır. İstanbul'u İzmir'e Ege ve Akdeniz kıyılarına bağlayan karayolu üzerindedir. İzmir-İstanbul otoyoluna kısa bir sürede başlanacak olması Manisa'nın lojistik konumunu bir kat daha artıracaktır. Manisa ili; İzmir'i, Ankara ve İç Anadolu'ya bağlayan karayolundan sadece 24 km uzaktadır ve bu karayolunda Turgutlu, Salihli gibi her biri 100.000'i aşkın nüfuslu olmak üzere 4 ilçesi bulunmaktadır. Demiryolu taşımacılığı açısından Bandırma-Balıkesir, Eskişehir-Uşak demiryollarının birleşme istasyonudur. Manisa ile İzmir Limanı arasındaki 36 km'lik mesafede her gün 500'e yakın kamyon veya tır ile konteynırlı yük taşınması yapılmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı otomotiv firmalarını hangi illere yönlendirmiştir? Tavsiye edilen iller hangileridir?
- 2- Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı aracılığıyla Manisa'ya büyük otomotiv firmalarının yönlendirilmesine yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 3- Organize Sanayi Bölgelerinde üretim yapan firmalar; OSB dağıtım bedeli ödediği için OSB dışında üretim yapan firmalardan daha yüksek bedelli elektrik kullanmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi konusunda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile ortak bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 4- Manisa'daki Organize Sanayi Bölgelerinin Atıksu Arıtma Tesislerinin ve yollarının yapılabilmesi için Bakanlık desteğinin artırılması gerekmektedir. Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Organize Sanayi Bölgelerinin tamamlanabilmesi ve OSB'lerde yatırımı cazip hale getirebilmek için elektrik, su, doğalgaz ve m2 fiyatlarında indirim uygulanması gerekmektedir. OSB'lere yatırımı artırmak için bu yönde bir çalışmanız var mıdır?
- 6- Organize Sanayi Bölgelerinde elektrik kesintileri makine ve teçhizatlara hasar vermekte ve Bilgisayar Destekli Üretimi sıkıntıya sokmaktadır. Bu konuda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığıyla görüşerek tedbir almayı düşünüyor musunuz?
- 7- Ara ürün ithalatı istihdam ve cari açığı negatif yönde etkilemektedir. Bitmiş ara ürün ihracatında, yerli katkı oranının yüksek olmasına kademeli olarak verilecek uygulamalı teşvik, istihdam deposu olan KOBİ'leri, yardımcı sanayileri çok olumlu etkileyecektir. Bitmiş ara ürün ihracatında yerli katkı oranı yüksek ürünlere herhangi bir teşvik uygulamayı düşünüyor musunuz?