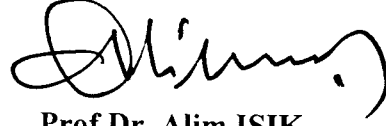


09.01.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Maliye Bakanı Sayın **Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bilindiği gibi, genellikle iktidara yakın yayınlarıyla tanınan bir yazılı medyanın 06.01.2012 tarihli baskısında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanına hitaben, **“TAV BAKANI”** başlığı ile sürmanşetten verilen bir haberde; *“TAV’a 800 milyon dolara satılan İDO, özelleştirilmeden 6 ay sonra belediyeden görmediği ilgiyi Ulaştırma Bakanı Yıldırım’a bağlı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü’nden gördü. TAV’ın İDO’su ‘süper genelgeyle’ değerini üçe katlarken şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşıma ayrıcalığına sahip oldu”* iddialarında bulunulmuştur. Bunun üzerine anılan Bakanlıkça yapılan bir açıklamanın **“İtiraf gibi açıklama”** başlığı ile yayınlanan aynı gazetenin 08.01.2012 tarihli baskısında yer alan iddialarla ilgili olarak:

1. İDO’nun özelleştirilmesi ihalesine TAV Hava Limanları Holding A.Ş. dışında hangi şirketler katılmıştır? Bu ihale hangi tarihte yapılmıştır?
2. Anılan ihalenin 800 milyon dolara anılan şirkete verildiği ve özelleştirme tarihinden 6 ay sonra Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü’nün çıkardığı bir genelgeyle değerini üç katına çıkardığı iddiaları doğru mudur?
3. Bir işletmenin değerinin altı ay içinde üç katına çıkartılması Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmiştir?
4. Bu gelişme yapılan özelleştirmenin gerçek değeriyle yapılmadığının bir göstergesi olarak değerlendirilebilir mi?
5. Ulaştırma Bakanlığınca, “kombine taşımacılığı geliştirmek için aldığı tedbirlerin, havalimanı, karayolu taşımacılığı ve İDO aracılığıyla denizyolu taşımacılığı hizmeti veren Tepe ve Akfen gruplarının şirketi TAV’a **süper imtiyaz getirildiğinin** kabul edilmiş olduğu” haberleri doğru mudur?
6. Anılan şirketin özelleştirilmesi sürecinde değer tespiti yapılırken Ulaştırma Bakanlığının konuya ilişkin uygulamaları dikkate alınmış mıdır?
7. Anılan şirkete imtiyaz sağlandığı yönünde iddialara yol açan uygulaması için bir ihale yapılmış mıdır? Yapıldı ise, ihale ne miktarda bir bedelle ve hangi şartlarla TAV’a verilmiştir?
8. İhale yapılmadıysa, anılan iş hangi bedelle TAV’a verilmiştir? Böyle bir işlem doğru mudur? Böyle bir işlemde Hazinesinin ne kadar kaybı olmuştur?
9. Bakanlığınızca anılan işlemlerin iptal edilmesine yönelik olarak herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
10. Yapılmadı ise Bakanlığınızca kamuoyunu ciddi şekilde rahatsız eden ve devletin zararına yol açan işlemlerin iptali veya gerekli cezanın verilmesine yönelik bir girişimde bulunulmuş ya da bulunulacak mıdır?