



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1890
64:65
07 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1414
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

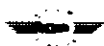
İlgi : 15.12.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02.00-35829 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen 7/1890 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :
1) Cevap formu (5 Sayfa)



**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/1890 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bursa - Eskişehir arasındaki hızlı tren hattının ihalesinde dair açıklamalar geçtiğimiz günlerde yapılmıştır. Buna göre;

SORULAR :

1- Eskişehir-Bilecik arasındaki hızlı tren hattı kaç km olarak ihalesi yapılmıştır?

2- Bilecik-Yenişehir arasındaki hızlı tren hattı kaç km olarak ihalesi yapılmıştır?

3- Hızlı Tren hattının güzergahı belirlenmiş midir? Hızlı tren hattı nerelerden geçmektedir? İstasyonları nerelerdedir?

4- Kamulaştırılacak alanlar için gerekli tespitler yapılmış mıdır? Kamulaştırılacak alanların toplamı ne kadardır? Kamulaştırma için ayrılan bütçe ne kadardır?

5- Yapılan ihaleler hangi süreçtedir?

6- İhaleyi hangi firma kazandı? Ne kadar bedelle kazandı?

7- İhaleye hangi firmalar girdi? İhale için hangi firmalardan teklif alındı? Alınan tekliflerdeki bedeller ne kadardı?

8- Yapılan hattın teknolojik üstünlükleri nelerdir? Neden bu özellikler seçilmiştir?

9- Hattın tamamlanabilmesi için gerekli görülen süre kaç yıldır? Hangi yıl faaliyete geçecektir?

10- Seçim yapılırken teknolojiye göre mi, maliyet esasına göre mi tercih yapılmıştır? Maliyeti hangi kalemlerden oluşmaktadır?

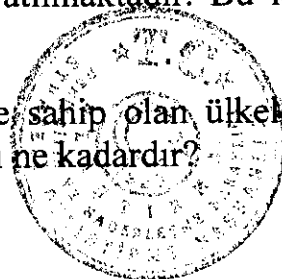
11- Yeni hattaki trenlerin hızı kaç km/s olacaktır?

12- Mevcut hızlı trenlerimiz gibi ortalama 250 km/s ile sınırlı mı kalacaktır?

13- Japonya ve Fransa'da eşdeğer nitelikteki trenlerin hızı 600 km/s'ye ulaşmışken, ihalesini yaptığımız trenler neden 250 km/s ile sınırlıdır? Açıklar mısınız?

14- Kullandığımız hızlı tren için dünyada kullanılan hızlı trenler arasında en yavaş hıza sahip hızlı tren olduğu iddiaları ortaya atılmaktadır. Bu iddialar doğru mudur?

15- Bizden daha yavaş hıza sahip hızlı trene sahip olan ülkeler var mıdır? Varsa bu ülkeler hangileridir? Hızlı trenlerinin hızları ne kadardır?



CEVAPLAR :

Eskişehir-Bilecik arasındaki hızlı tren hattı ayrı olarak ihaleye çıkılmamış olup, İnönü-Vezirhan (54 km), Vezirhan-Köseköy (104 km) olarak ihalesi yapılmıştır.

Ayrıca, 75 km uzunluğundaki Bursa- Yenişehir arasının ihalesi de yapılmış, Bilecik - Yenişehir Hızlı Tren hattının ise (yaklaşık 50 km) Etüt ve Proje işleri ihale edilerek işe başlanmıştır.

Bursa -Yenişehir Hızlı tren hattının (km. 41'nci ve 116'ıncı km' lerde) Bursa, Gürsu ve Yenişehir de istasyon yapılması planlanmaktadır. Bursa-Yenişehir arasında kamulaştırılacak alan yaklaşık 4.5 milyon metrekare için öngörü bedeli 157.5 milyon TL.dir.

Bursa-Yenişehir Hızlı Tren Projesi, 250 km/saat hıza uygun ve bağlantılı olduğu Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren hattıyla benzer özelliklerde projelendirilmiştir. Projelerin ilerlemesine paralel olarak üst yapı ve elektromekanik işlerin yapımıyla birlikte 2015 yılı sonunda faaliyete geçmesi planlanmaktadır.

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Hızlı Tren Projesi kapsamında 75 km.lik Bursa - Yenişehir Kesimi Altyapı İşlerinin, 01.08.2011 tarihinde ihalesi yapılmış ve ihaleyi YSE Yapı San ve Tic. A.Ş. - Tepe San. A.Ş. İş ortaklığı kazanmıştır. Bu işe ait sözleşme bedeli 393.170.105,40 TL.dir. İşin yapım süresi 913 gündür.

Yaklaşık 50 km uzunluğundaki Yenişehir - Osmaneli Kesimi Demiryolu Etüd, Proje, Mühendislik ve Danışmanlık ve Hizmet alım işinin ise 18.07.2011 tarihinde ihalesi yapılarak 29.12.2011 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Söz konusu ihaleyi, 2.217.850 TL bedelle Optim Obermeyer Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş. kazanmıştır. İşin yapım süresi 200 gündür.

Bursa-Yenişehir kesiminin alt yapı işlerinin yapımı için, 06/09/2010 tarihinde TCDD Yönetim Kurulu kararı ile ihale kararı alınmış, 05/11/2010 tarihinde Ön Yeterlilik gerçekleştirilmiş olup 18 başvuru alınmış, yapılan değerlendirmede 11 başvuru değerlendirme dışı kalmış listeye giren 7 istekli ihaleye davet edilmiştir.

Başvurusu reddedilen bir firmanın şikayet müracaatı üzerine KİK düzeltici işlem kararına göre bu istekli de kısa listeye ilave edilmiş ve toplam 8 firmanın katılımlarıyla 01/08/2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

Bütün istekliler ihaleye katılmış olup (toplam 8 istekli) ilk aşamada yapılan belgelerin usulüne uygunluğu ve tekliflerin aritmetik açıdan hatalı olup olmadığı yönünden yapılan değerlendirmeler sonucunda herhangi bir isteklinin elenmesini gerektiren bir eksikliğin olmadığı durumuna göre yapılan aşırı düşük teklif sınır değeri tespitine göre 1 (bir) isteklinin aşırı düşük teklif sahibi durumunda olduğu görülmüş, yapılan aşırı düşük sorgusu sonucunda sunulan belgeler uygun bulunmuştur.

İhale sonucu bir istekli tarafından şikayet müracaatında bulunulmuş ve şikayet konusu uygun bulunmamıştır. Yasal süreler dahilinde Kamu İhale Kurumuna "itirazın şikayet başvurusu" olmadığı tespit edilmiş ve adı geçen iş ortaklığı sözleşmeye davet edilmiştir.

Söz konusu ihale için önyeterlik başvurusunda bulunan firmalar sırasıyla şöyledir:

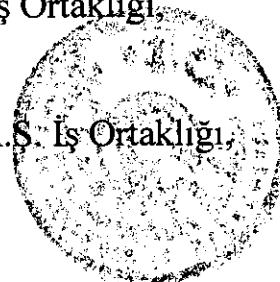
- 1-MoskovskiyMetrostroy Açık A.Ş. Merkezi Rusya Türkiye İstanbul Şubesi,
- 2- Alsim Alarko San. Tes. Ve Tic. A.Ş.,
- 3- Zao Engineering Corp. Transstroy- Taşyapı İnş. Taah. San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 4- YSE Yapı San. ve Tic. A.Ş.-Tepe İnş. San. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 5- Seza İnş. San. ve Tic. Ltd.Şti.- Açılım İnş. Tic. Ve San. Ltd.Şti. İş Ortaklığı,
- 6- Yapı Merkezi İnş. ve San. A.Ş.,
- 7- China Tiejishu CivilEngineering Group Co.Ltd.- Kiska Adi Komandit Şti. Oğuz Gürsel ve Ort. İş Ortaklığı,
- 8- Cengiz İnş.San. ve Tic.A.Ş.- IC İçtaşİnş.San. ve Tic.A.Ş- CRCC China Railway Construction Corporation Limited İş Ortaklığı,
- 9- SocietaItaliana Per Condotted'AcquaSpA- Kolin İnş. Turz. San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 10- Nurol İnş. ve Tic. A.Ş.- Özka İnş. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 11- Coopsette Soc. Coop. – İlsan İnş. Tarım Turz. Petrol Otomotiv San. ve Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı,
- 12- Azer İnş. Servis Ltd. Şti.- Özgün Yapı San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 13- Salini CostruttoriSpA- Güven İnş. Turz. Mad. Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.- Fermak İnş. Taah. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 14- Limak İnş. San. ve Tic.A.Ş.- Mapa İnş. ve Tic.A.Ş.- China Major Bridge Eng. Co. Ltd. İş Ortaklığı,
- 15- Transmekhstroy Ltd. Şti.,
- 16- Genç İnş. Ltd. Şti.,
- 17- Transyujstroyooo Ltd. – Eser Taah. Ve San. A.Ş. İş Ortaklığının
- 18- AstaldiSpA- Makyol İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,

Önyeterlik sonucu uygun bulunan kısa listeye alınan firmalar ise şöyledir:

- 1-YSE Yapı San. ve Tic. A.Ş.-Tepe İnş. San. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 2-Yapı Merkezi İnş. ve San. A.Ş.,
- 3-Cengiz İnş.San. ve Tic.A.Ş.- IC İçtaşİnş.San. ve Tic.A.Ş- CRCC ChinaRailway Construction Corporation Limited İş Ortaklığı,
- 4-Societa Italiana Per Condotted'AcquaSpA- Kolin İnş. Turz. San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 5-Nurol İnş. ve Tic. A.Ş.- Özka İnş. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,
- 6-Limak İnş. San. ve Tic.A.Ş.- Mapa İnş. ve Tic.A.Ş.- ChinaMajor Bridge Eng. Co. Ltd. İş Ortaklığı,
- 7-Astaldi SpA- Makyol İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,

Şikayet sonucu kısa listeye dahil edilen:

Azer İnş. Servis Ltd. Şti.- Özgün Yapı San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı,



İhale katılan istekliler ve fiyatları şöyledir:

SIRA NO	İSTEKLİNİN ADI/ TİCARET UNVANI	TEKLİF ETTİĞİ BEDEL (TL)
1	Yapı Merkezi İnş. ve San. A.Ş.	512.104.352,65
2	Cengiz İnş.San. ve Tic.A.Ş.- IC İçtaşİnş.San. ve Tic.A.Ş- CRCC ChinaRailway Construction Corporation Limited İş Ortaklığı	589.899.459,82
3	Nurol İnş. ve Tic. A.Ş.- Özka İnş. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	554.167.458,92
4	AstaldiSpA- Makyol İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	608.870.214,46
5	YSE Yapı San. ve Tic. A.Ş.-Tepe İnş. San. A.Ş. İş Ortaklığı	393.170.105,40
6	SocietaItaliana Per Condotted'AcquaSpA- Kolin İnş. Turz. San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	469.676.000,00
7	Limak İnş. San. ve Tic.A.Ş.- Mapa İnş. ve Tic.A.Ş.- ChinaMajor Bridge Eng. Co. Ltd. İş Ortaklığı	516.821.227,95
8	Azer İnş. Servis Ltd. Şti.- Özgün Yapı San. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	517.969.120,44

Hızlı tren projelerinin hazırlanmasında teknoloji ve maliyet birlikte tüm bileşenler dikkate alınarak en fizibil güzergah seçilmektedir.

Yüksek Hızlı Trenlerde, işletme hızı ile deneme hızı ayrı kavramlar olup, dünyada uygulanan en yüksek işletme hızı 350 km/saat'dir. Yüksek hızlı tren sistemlerinde hızın belirlenmesinde; gereklilik, istasyon sayısı, altyapı koşulları önemli parametrelerdir. Bugüne kadar ki en son hız rekoru ise 600 km/saat olmayıp 574.8 km/saat ile 3 Nisan 2007 tarihinde sadece rekor kırmak için özel olarak hazırlanan yolcusuz tren seti ve kısa mesafe test yolunda Fransız ALSTOM Firmasınca V150 YHT setleri ile yapılmıştır.

Uluslararası Demiryolları Birliği yayınlarına göre şu anda dünya üzerindeki en yüksek ticari hız 320 km/saat ile Fransa'da olup sadece Paris-Strasbourg, Mannheim hattındadır.

Çin ise bazı hatlarda 350 km/saat hızda başlattığı yüksek hızlı tren seferlerini altyapı ve setlerde çıkan bazı problemlerden dolayı önce 320 km/saat'e daha sonra da 300 km/saat'e düşürmüştür.

Ülkemizde kullanılan Yüksek hızlı trenler eski teknoloji olmayıp, en son kullanılan teknolojileri bünyesinde barındırmaktadır. AB 96/48 direktifi ve UIC tanımlamasına göre inşa ve imal edilmiş Yüksek Hızlı Tren projeleridir. UIC (Uluslar Arası Demiryolları Birliği) ve Avrupa Birliği "Yüksek Hız" tanımını aynı esaslara dayandırmaktadır.

UIC Yüksek Hız Departmanı ve Avrupa Birliğinin 96/48 ve 2004/50/ AB no'lu direktiflerinde yüksek hız ana başlığı altında çok sayıda sistemi içeren bir tanım yapılmıştır. Bu tanımlarla belirlenen standardın altında kalan hatlar ise “Konvansiyonel (Geleneksel-Klasik)” olarak kabul edilmektedir.

Hattın altyapısı, seyahatin tamamında veya en azından büyük bir bölümünde, trenlerin 250 km/saat ve üzeri hızlarda işletilmesine olanak sağlamak üzere yeni inşa edilmiş ise “Yüksek Hız Hattı” olarak tanımlanır. Hızlar her bir ülkenin güzergahına göre de farklılık arz etmektedir.

Dünyadaki değişen hızlara sahip ülkeler tabloda gösterilmiştir:

Ülkeler	En Düşük Hız (km/saat)	En Yüksek Hız (km/saat)
Belçika	260	300
Fransa	300	320
Hollanda	300	300
Almanya	230	300
İtalya	250	300
İspanya	200	300
İsviçre	250	250
İngiltere	300	300
Çin	160	300
Tayvan	300	300
Güney Kore	300	300
ABD	240	240
Japonya	130	300
Tayvan	300	300