



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü Gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Motorlu taşıt sahipleri, bütçelerindeki yükü bir nebze hafifletmek maksadıyla araçlarına LPG kiti taktırmaktadır. LPG kiti montajı ardından sistem TMMOB LPG Sızdırmazlık kontrol istasyonlarınca kontrol edilmekte, sızdırmazlık raporu verilmektedir. Bir gün önce tüm muayenesi yapılan araç dahi LPG kiti montajından sonra, Tüvtürk istasyonları'nda yeniden muayeneye zorunlu tutulmaktadır. Bakanlık muayenelerde sızdırmazlık raporunu zorunlu olmaktan çıkarmıştır. Muayenesi yeni yapılmış bir aracın LPG montajı ardından aynı ücret karşılığı tekrar muayeneye tabi tutulması zorunluluğu devam etmektedir.

1.Genel muayenesi yeni yapılmış bir aracın, LPG montajı ardından, Makine Mühendisleri Odası Kontrol İstasyonlarında yapılan kontrolü ile bir rapor zaten düzenlenmektedir. Düzenlenen rapora ilave olarak, Tüvtürk istasyonlarında bir daha muayenesinin zorunlu tutulması sizce doğru mudur? Tüketicie maddi külfet ve zaman kaybı yaratan bu uygulamanın trafik güvenliği açısından sağladığı fayda nelerdir? Gerek maddi külfet, gerek yarattığı zaman kaybı düşünüldüğünde, aracın diğer kısımlarının muayenesinin tekrarı zorunlu olmaktan çıkarılamaz mı?

2.TMMOB LPG Kontrol İstasyonlarınca düzenlenen raporlar muayene için zorunlu olmaktan çıkarılıp, muayenede hafif kusur olarak değerlendirilmektedir. TMMOB ile hükümet arasında var olduğu iddia edilen ideolojik uyuşmazlık ile sızdırmazlık raporlarının zorunlu olmaktan çıkarılması mı söz konusudur? Bu konunun uzmanı olan kurumun yetkisiz hale getirilmesi trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek bir karar değil midir? Değil ise muayenesi yeni yapılan bir aracın, Tüvtürk istasyonlarında LPG montajı nedeniyle, yüksek ücretle zaten yapılmış kontrollerinin tekrarlanması bir çelişki değil midir?

3. Trafikte seyreden ve çoğunlukla kamu aracı olmaları nedeniyle kontrolleri, bakımları ihmal edilen dizel kamyon ve iş makinelerinin, mazot pompaları bozuk olanlarının yarattığı kirlilik konusunda ne düşünüyorsunuz? Bu araçların bakımları ve muayeneleri ihmal mi edilmektedir?

4.Freni patlayan kamyon otobüs iş makinesi vs. nedeni ile hayatını kaybeden yurttaşlarımızın haberlerini sürekli duymaktayız. Hal bu ki frenin patlaması diye bir şey olmamakla, kastedilenin aslında bakımlarının yeterince yapılmaması olduğunu biliyoruz. Bu hususlarda yeterli tedbir niçin alınamamaktadır?