

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/7760
7/7762
7/7763

Sayı : B050MAH065000/ 18803
Konu : 7/7760, 7/7762 ve 7/7763 sayılı yazılı
soru önermeleri

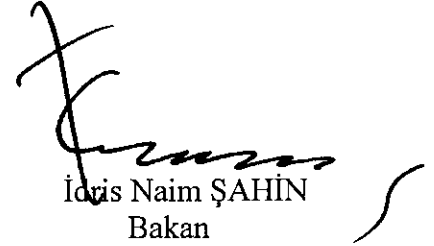
13.1.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 04/06/2012 ve 69756 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/7760, 7/7762 ve 7/7763 sayılı yazılı soru önermeleri ile ilgili olarak, Bursa Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazılar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKİ: Bursa Valiliği yazısı (4 sayfa)

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.16.07.00-610-8864

25/06/2012

Konu : 7/7760, 7/7762 ve 7/7763 Esas No'lu Yazılı Soru Önergeleri.

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : a) Karayolları 14. Bölge Md.lüğünün 18.06.2012 tarihli ve 26323 sayılı yazısı.
b) Bursa Büyükşehir Belediye Bşk.lığının 21/06/2012 tarihli ve 100512 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/7760, 7/7762 ve 7/7763 sayılı yazılı soru önergelerinde yer alan sorularla ilgili olarak kurumlarından alınan cevabi yazılar aşağıya çıkarılmıştır.

7/7760 Sayılı Yazılı Soru Önergesi;

Bursa şehir içi trafiğinin rahatlatılması ve otopark uygulamaları ile ilgili sorulara cevaben İlimiz Büyükşehir Belediyesinden alınan ilgi (b) yazı ilişikte sunulmuştur.

7/7762 Sayılı Yazılı Soru Önergesi;

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Nilüfer Bölgesi'nde özellikle kış aylarında yaşanan yağmur baskınları ve tıkanan derelerin ıslahı konusunda 2 yıl önce başlatılan çalışmalar ile ilgili sorulara cevaben İlimiz Büyükşehir Belediyesinden alınan ilgi (b) yazıda;

1- Bursa İli Nilüfer İlçesi Altınşehir Mahallesi'ndeki dere ıslah çalışmalarının, DSİ 2 Nolu kurutma kanalında taban ve istinat duvarı imalatı ile devam ettiği; yapılan işin, keşfin yaklaşık %70'i mertebesinde olduğu ve 2013 yılında tamamlanacağı,

2- Söz konusu yolda dere ıslah çalışması esnasında ızgara bağlantıları için boruların bırakıldığı, yolun alt temel imalatının bitirildikten sonra yol ile dere kenarına ızgara imalatı yapıldığı ve asfaltın aşınma tabakasının yapıldığı, imalatın iş programına göre tamamlandığı,

3- Kurutma kanalının doğal haliyle tehlike arz etmesi nedeniyle söz konusu kurutma kanalının ıslah çalışmasına başlanılmış olduğu ve çalışma sahasında gerekli emniyet tedbirlerinin alındığı bildirilmiştir.

7/7763 Sayılı Yazılı Soru Önergesi;

Mudanya-Bursa yolu üzerinde devam eden yol genişletme çalışmaları ile ilgili sorulara cevaben Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünden alınan ilgi (a) yazıda;

1- Bursa-Mudanya yolundaki çalışmaların 16.01.2012 tarihinde başladığı, işin bitiş tarihinin ise 30.11.2012 olduğu,

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.16.07.00-610-8864

25/06/2012

Konu : 7/7760, 7/7762 ve 7/7763 Esas No'lu Yazılı Soru Önergeleri.

Bahse konu olan Bursa-Mudanya Devlet yolunun önceki yıllarda 8,5 mt. Platform genişliğinde 2x2 sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlandığı, trafik güvenliğini arttırmak ve yol güzergahındaki konforu yükseltmek amacıyla onaylı proje kapsamında yol platformunun 2x3 B.Y. olarak bitirileceği ve platform genişliğinin 13 mt. olacağı,

2- Çalışmalar esnasında kamu kaynaklarının daha etkin kullanılabilmesi için BUSKİ Genel Müdürlüğü ile ortaklaşa çalışma sürdürüldüğü, vatandaşın mağdur edilmemesi açısından iki kısım halinde çalışmalara devam edildiği, bu kapsamda Mudanya-Bursa istikametinde trafiğin Tepedevrent Mevkiinden itibaren eski Bursa-Mudanya yoluna kontrollü olarak verildiği, Bursa-Mudanya istikametinde ise trafiğin karşı şeritten verildiği bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Şahabettin HARPUT
Vali

EK :
4 Syf.

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Karayolları Genel Müdürlüğü 14.Bölge Müdürlüğü

18 / 06 / 2012

Sayı : B.11.1.KGM.1.14.22.00- 610- 26323
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
Yazılı Soru Önergesi.

BURSA VALİLİĞİ
(Mahalli İdareler Müdürlüğüne)
BURSA

İlgi : Mahalli İdareler Genel Müdürlüğünün 12.06.2012 tarih ve B.05.0.MAH.0.11.02.00-010.09-15843 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN 'nın 7/7763 sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, Bölge görüşümüz aşağıda yer almaktadır.

1) Bursa-Mudanya yolunda çalışmalar 16.01.2012 tarihinde başlamış olup, işin bitiş tarihi 30.11.2012'dir.

Bahse konu olan Bursa-Mudanya Devlet yolu önceki yıllarda 8,5 Mt.Platform genişliğinde 2 x 2 Sathi Kaplamalı Bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Trafik güvenliğini arttırmak yol güzergahındaki konforu yükseltmek amacıyla onaylı proje kapsamında yol platformu 2 x 3 B.Y. olarak bitirilecek ve platform genişliği 13 Mt. olacaktır.

2) Çalışmalar esnasında Kamu kaynaklarının daha etkin kullanılabilmesi için BUSKİ Genel Müdürlüğü ile ortaklaşa çalışma sürdürülmektedir. Vatandaşın mağdur edilmemesi açısından II Kısım halinde çalışmalara devam edilmektedir. Bu kapsamda Mudanya-Bursa istikametinde trafik Tepedevrent mevkiinden itibaren eski Bursa-Mudanya yoluna kontrollü olarak verilmektedir. Bursa-Mudanya istikametinde ise trafik karşı şeritten verilmektedir.

Bilgilerine arz ederim.

42093
Sayı:
Mahallî İd. Md.
21 HAZİRAN 2012
Vali Y.

İlyas BULUT
Bölge Müdürü a.
Bölge Müdür Yardımcısı

Yah-
21/06/12



T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Yazı İşleri ve Kararlar Dairesi Başkanlığı

Sayı : M.16.1.BBB.0.10.02.00-610 -100512
Konu : Soru Önergesi

21/06/2012

BURSA VALİLİĞİNE
(Mahalli İdareler Müdürlüğü)

İlgi : 14/06/2012 tarih ve B.05.4.VLK.0.16.07.00.610.8383 sayılı yazınız

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın vermiş olduğu Yazılı Soru Önergeleri tarafımızca tetkik edilmiştir.

7/7760 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi;

Madde-1 Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığımızca, kent içi ulaşımında yaşanan sorunların ve darboğazların çözümlenmesi, ulaşım ve trafik altyapı ve işletmeciliğinin yeniden düzenlenmesi, toplu taşıma sistemlerine öncelik verilerek bir yandan kentte günümüzde yaşanan ve diğer yandan da gelecekte oluşması beklenen ulaşım ve trafik sorunlarının çözümü için kısa, orta ve uzun dönemlerde uygulanacak birbirleri ile tutarlı çözümler getirilmesi amacıyla yapılan **"Bursa Büyükşehir Alanı Kent İçi ve Yakın Çevre Ulaşım Ana Planı Yapıtırılması Danışmanlık Hizmet Alımı"** işi ile ilgili çalışmalar devam etmekte olup, çalışmanın hedef yılı 2030 yılıdır.

Madde-2 Bu doğrultuda, söz konusu verilerin girdi olduğu matematiksel ulaşım modeli kullanılarak Bursa kent içi ve yakın çevre ulaşım etütleri, Bursa Ulaşım Ana Planı (BUAP) ve bu kapsamda kısa, orta ve uzun dönemli kent içi ulaşım iyileştirme projeleri hazırlanmaktadır.

Bu çalışma üç alt bölümden oluşmakta olup;

- a) Mevcut ulaşım sistemindeki aksaklık ve yetersizliklerin giderilmesi için kısa dönemde (2010 - 2014) uygulanabilecek ulaşım planlaması, trafik mühendisliği ve trafik yönetimi acil eylemlerini içeren düzenlemelerin yer aldığı **"Ulaşım ve Trafik İyileştirme Etüt ve Projeleri"** nin hazırlanmasını,
- b) Orta ve uzun dönemde (2015 - 2030) Nazım İmar Planı çerçevesinde ortaya konulan kentsel gelişmenin gerektireceği ulaşım altyapı, işletme sistemleri ile yasal ve örgütsel düzenlemeleri belirleyecek **Bursa Ulaşım Ana Planı (BUAP)**'nin ve bunun uygulanması için gerekli etüt ve projelerin hazırlanmasını,
- c) Bursa Ulaşım Ana Planı kapsamında belirlenecek **"Öncelikli Kentiçi Raylı Toplu taşıma Hattı"** ile ilgili **"Mühendislik Ön Projeleri"** teknik, mali ve ekonomik yapılabilirliğinin incelendiği "Ön Fizibilite Etüdü" nün hazırlanmasını, kapsamaktadır.

Bursa Ulaşım Ana Planı çalışmasının, 2012 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmekte olup, iş programı doğrultusunda bugüne kadar ağırlıklı olarak veri toplama ve analiz çalışmaları yapılarak Ulaşım Modeli hazırlanmış olup, hazırlanan Ulaşım Modeli doğrultusunda 2020 ve 2030 hedef yılı projeksiyonlarına ilişkin alternatif senaryolar üzerinde çalışılmış olup, ilgi yazı ekindeki soru önergesinde yer alan hususlar **"Bursa Büyükşehir Alanı Kent İçi ve Yakın Çevre Ulaşım Ana Planı Yapıtırılması Danışmanlık Hizmet Alımı"** işi kapsamında bilimsel olarak değerlendirilmektedir.

Madde-3 Ayrıca, Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 10.09.2009 tarih, Esas No:310, Karar No: 541 sayılı günlük olağan toplantısında; Büyükşehir Belediyesinin sorumluluğunda olan caddelerin yol boyu parkomat işletiminin 10 yıllığına 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 26.maddesine göre BURBAK A.Ş. ye tahsisi kararı kapsamında ekli projelerine uygun olarak yol boyu otopark uygulanması UKOME Kurulu'nun 13/10/2009 tarih ve 230 sayılı kararı ile uygun görülmüştür.

1/3

İl sınırları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak, 13.10.1983 tarihli 2918.Sayıli Karayolları Trafik Kanunu'nun 12.Maddesi kapsamında oluşturulan İl Trafik Komisyonu'na, 2004 yılından sonra büyükşehir belediyesi olan illerde belediye sınırları dahilinde 10.07.2004 tarih ve 5216.Sayıli Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 9. Maddesi kapsamında oluşturulan UKOME Kurul'una verilmiştir.

Yol kenarı ücretli otopark uygulaması konusunda Bursa Büyükşehir Belediyesi ve UKOME Kurulu'na yetki veren kanun ve yönetmelik maddeleri aşağıda yer almaktadır.

5216. Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu

Büyükşehir, ilçe ve ilk kademe belediyelerinin görev ve sorumlulukları

MADDE 7.- Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

f) Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

Ulaşım hizmetleri

MADDE 9.- Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla, büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılacağı ulaşım koordinasyon merkezi kurulur. Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır.

Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz.

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği (15 /07/2010- RG 26199)

Görev ve yetkileri

MADDE 18 – (1) UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla;

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretilerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

g) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde kalan karayollarının bir kısmının veya tamamının yoldan faydalananların bir kısmına veya tamamına kapatılmasına, park edilecek yerler ile zaman ve süresinin ve araçların geliş ve gidiş yollarının ve yollara konulacak trafik işaretlerinin yerlerinin belirlenmesine karar vermekle,

ğ) Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun belirlediği sınırlar içinde araçların kullanacağı şeritleri ve yol kullanım esaslarını tespit etmek ve gerekli yasakları koymak, gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az hız limitlerini belirlemekle, görevli ve yetkilidir.

**2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliği;
İl ve İlçe Trafik Komisyonunun Görev ve Yetkileri**

Madde 18- İl ve ilçe trafik komisyonunun görev ve yetkileri şunlardır;

e) Karayollarının bir kısmının veya tamamının yoldan faydalananların bir kısmına veya tamamına kapatılmasına, **parkedilecek yerler ile zaman ve süresinin ve araçların geliş ve gidiş yollarının ve yollara konulacak trafik işaretlerinin yerlerinin belirlenmesine karar vermek,**

Karayolu Üzeri Park Yerlerinden Ücret Almaya Yetkililer

Madde 151- Karayolu üzeri park yerlerindeki araçlar için sadece karayolunun yapım ve bakımından sorumlu olan kuruluş birimlerince ücret alınabilir.

Cep açılmayan, yeterli durumda olan taşıt yolu kenarında işaretlenmek suretiyle park ve durak izni verilebilir.

Bununla birlikte, İmar planlarında yer alan kapalı ve açık otoparkların yapılması konusunda İlçe Belediye Başkanlıkları ile koordineli olarak çalışmalar yürütülmektedir.

7/7762 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi;

Bursa-Mudanya arasındaki yolda asfalt kaplama çalışmaları Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.

7/7763 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi;

Madde 1- Bursa İli Nilüfer İlçesi Altınşehir Mahallesi'ndeki dere ıslah çalışmaları, DSI 2 Nolu kurutma kanalında taban ve istinat duvarı imalatı ile devam etmektedir. İş keşfin yaklaşık % 70'i mertebesinde olup 2013 yılında tamamlanacaktır.

Madde 2- Söz konusu yolda dere ıslah çalışması esnasında ızgara bağlantıları için borular bırakılmıştır. Yolun alt temeli imalatı bitirildikten sonra yol ile dere kenarına ızgara imalatı yapılmış ve asfaltın aşınma tabakası yapılmıştır. İmalat iş programına göre tamamlanmıştır.

Madde-3 Kurutma kanalı doğal haliyle tehlike arz ettiği için söz konusu kurutma kanalının ıslah çalışmasına başlanılmış olup çalışma sahasında gerekli emniyet tedbirleri alınmaktadır.

Bilgilcrine arz ederim.

Recep ALTINPE
Mak. Müh.
Büyükşehir Belediye Başkanı

