



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7-3756

Gk 1106

Sayı: B.23.0.BHİ.0.01-610/4927
Konu: Soru Önergesi (7/3756)

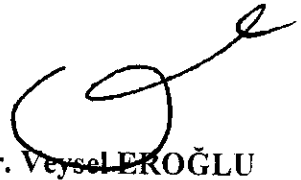
09/03/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.02.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-764/809 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Hatay Milletvekili Mevlüt DUDU'nun Sayın Başbakana tevcih ettiği, Sayın Başbakanın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesini tensip ettikleri 7/3756 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup cevabi yazı ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK :
Cevabi Yazı (2 Sayfa)

DAĞITIM

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

HATAY MİLLETVEKİLİ MEVLÜT DUDU'NUN
7/3756 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *Hatay ilinde yılda ortalama kaç su baskını ve sel felaketi yaşanmaktadır?*

CEVAP 1. Hatay ilinde 1956'dan 2003 yılına kadar tespit edilmiş toplam 10 adet taşkın olayı yaşanmıştır. Bu tespitlere göre yılda birden fazla taşkın olayına rastlanmamıştır.

SORU 2. *Geçtiğimiz günlerde yaşanan sel felaketi sonrasında bölgede kriz masası oluşturulmuş mudur?*

CEVAP 2. Taşkınların yaşandığı günden itibaren, Hatay Valiliğinin koordinasyonunda, ilgili kurum ve kuruluşlarca her türlü tedbir alınmış, çalışmalar büyük bir işbirliği ve gayret ile sürdürülmüştür.

SORU 3. *Hasar tespit çalışmaları olarak şimdiye kadar neler yapılmıştır?*

CEVAP 3. Su altında kalan alanlar, ovadaki su kotuna göre günlük değişim göstermiş olup, su kotu 24 saat esasına göre her saat başında takip edilmiştir. Taşkın afeti nedeniyle 112.800 dekar ekili alanın zarar gördüğüne dair ihbar yapılmakla birlikte; söz konusu afet, Tarım Sigortaları (TARSİM) kapsamında olduğundan, 2090 sayılı Kanun kapsamında değerlendirilememektedir. Ocak ayında meydana gelen taşkın afeti nedeniyle 16.02.2012 tarihine kadar TARSİM'e Hatay'da toplam 36 adet hasar ihbarında bulunulmuştur.

Hatay Havalimanında meydana gelen hasarın tespitine yönelik incelemeler yapılmıştır. Elektronik Sistemlerden ILS cihazının bulunduğu istasyon sudan etkilenmiş ve bu istasyonda hizmet vermekte olan ILS cihazı ile GP/DME cihazı arızalanmıştır. GP/DME cihazı faal hale getirilmiş olmasına rağmen ILS cihazının onarımı yapılamamış olup, çalışma şartlarının düzelmesi beklenmektedir.

SORU 4. *Yapılan hasar tespit çalışmaları sonrasında tespit edilen maddi hasar ve kayıpların miktarı ne kadardır?*

CEVAP 4. Tarım arazilerinde, Tarım Sigortası Eksperleri tarafından yapılacak hasar tespitleri sonucunda belirlenecek hasar oranına göre hasar tazminatı ödemesi yapılacaktır. Havalimanındaki hasar tespit çalışmaları, ancak havalimanı havzasında bulunan suyun çekilmesini müteakip netleştirilebilecektir.

SORU 5. *Sürekli olarak sel mağduru olan bölge halkının maddi kayıplarının karşılanmasıyla ilgili olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?*

SORU 6. *Tarım alanlarında yaşanan ekonomik kriz nedeniyle bölgedeki üreticilerin kredi ve borçlarında öteleme ve indirim yapılması yönünde çalışmalarınız mevcut mudur?*

CEVAP 5-6. 2090 Sayılı "Tabii Afetlerden Zarar Gören Çiftçilere Yapılacak Yardımlar Hakkında" Kanuna göre; çeşitli tabii afetler nedeniyle (5363 sayılı Tarım Sigortaları Kanunu kapsamı dışında kalan afetler için) tarımsal varlıkları %40'ın üzerinde zarar gören, bu zararlarını tarım ve tarım dışı diğer gelirleri ile karşılayamayacak durumda olduğu, İl Hasar Tespit Komisyon Kararı ile belirlenen çiftçilere, karşılıksız nakdi yardım yapılmaktadır.

5363 sayılı Kanunun 17 nci Maddesinde yer alan; "Bu Kanun kapsamında, uygulama yılında yer alan riskler için tarım sigortası yaptırmayan üreticiler 20.6.1977 tarihli ve 2090 sayılı Kanundan yararlanamaz" hükmü gereğince, her hangi bir işlem yapılamamakta olup, zirai kredi veren kuruluşlara olan kredi borçlarının ertelenmesi hususu, 2090 sayılı Kanun kapsamında yer almamaktadır.



SORU 7. *Aşırı yağışlarla birlikte Suriye’de baraj kapaklarının açılması sel ve su baskını olaylarının artmasına neden olmaktadır? Bu konuyla ilgili olarak iki ülke arasında bir anlaşma yapılması yönünde çalışmalarınız mevcut mudur?*

CEVAP 7. Suriye tarafından baraj kapaklarının açılması hususunda tarafımıza herhangi bir resmi bilgi ulaşmamıştır. İki ülke arasında yapılan anlaşma gereği Asi Nehri üzerinde ortak yapılması düşünülen Asi Dostluk Barajının yapılması halinde, Asi Nehrinden kaynaklanan taşkınlar büyük ölçüde önlenecektir.

SORU 8. *Sel felaketinin önüne geçilmesi amacıyla kalıcı çözüm oluşturacak çalışmalarınız nelerdir?*

CEVAP 8. Tahtaköprü Barajının yükseltilmesi, Reyhanlı ve Dostluk Barajlarının tamamlanması ile yaşanan taşkın felaketi sorununa kalıcı çözüm sağlanacaktır.

SORU 9. *Suriye ile ülkemiz arasında Dostluk Barajı olarak nitelenen barajın şu anki durumu nedir?*

CEVAP 9. Türkiye tarafındaki kısmı 2012 yılı iş programı kapsamında devam etmekte olup, Suriye sınırında olan kısmı için yapılacak çalışma daha sonra değerlendirilecektir.

SORU 10. *Asi Nehri üzerindeki Dostluk Barajı çalışmalarının da sular altında kaldığı doğru mudur?*

CEVAP 10. Yaşanan taşkın sebebiyle, Asi Nehri Dostluk Barajı çalışma alanı, 16.03.2012 tarihi itibarıyla su altında bulunmakta olup, slurry-trench uygulaması nehir yatağı kotu altında yapılan bir imalat olduğundan, su altında kalması durumunda dahi herhangi bir zarara uğraması söz konusu değildir.

SORU 11. *Dostluk Barajı ne zaman tamamlanıp hizmete açılacaktır?*

CEVAP 11. Asi Nehri Dostluk Baraj yerinin Türkiye-Suriye sınırında yer alması sebebiyle; baraj gövde inşaatının bir bölümünün Suriye topraklarında inşa edilmesi gerekmektedir. Suriye-Türkiye ilişkileri dikkate alındığında ve Suriye'nin içerisinde bulunduğu özel durum değerlendirildiğinde baraj inşaatının hangi tarihte tamamlanarak hizmete alınacağı şu an için öngörülememektedir.

