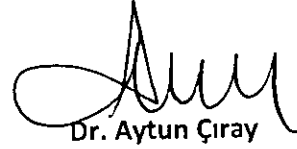


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince müsaadelerinizi saygıyla arz ederim.
30.04.2012



Dr. Aytun Çıray

CHP İzmir Milletvekili

Şoför esnafı zor durumdadır. Başta akaryakıt maliyetleri olmak üzere, sırtında ağır bir yük taşımaktadır. Bu tablo gününü zor geçiren ve ağır hayat şartlarıyla boğuşan şoför esnafının araç yenilemesini de imkan kılmaktadır.

Bu çerçevede şoför esnafının sırtındaki ağır yükü biraz olsun hafifletmek ve zor şartları kendileri ve aileleri için kolaylaştırmak için

1.Şoför esnafının araçlarını alırken ödediği KDV ve ÖTV'de indirim yapmayı düşünüyor musunuz?

2. Şoförlerimize araç alımlarında sadece Türkiye'de üretilen araçlar için geçerli olmak üzere, uzun vadeli ve düşük faizli Halk Bankası kredisi sağlamayı düşünüyor musunuz?

3. Ülke ekonomisine katkıda bulunan şoför esnafına akaryakıt desteği vermeyi düşünüyor musunuz?

4. Şoför esnafının araçlarını yenileyebilmelerini sağlayacak yukarıdaki tedbirlerin alınması halinde; bu yenileme ile akaryakıt kaçakçılığına ve 10 numara yağ kullanımına ciddi bir darbe indirileceğinden ve böylece çok ciddi bir vergi kaybının da önüne geçilmiş olacağından haberiniz var mı?

5. Uygulama, kanserojen, emisyon ve pantikül değerlerinde % 95'e varan iyileşme sağlayacak, çevre kirliliği azalacaktır. Çevre kirliliğini önleyecek bu tedbir hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu tedbiri uygulamak için harekete geçecek misiniz?

6. 1 Temmuz 2012 tarihinde, toplu taşıma araçlarında, özürllülere yönelik birçok düzenlemenin yapılması mecbur kılınmıştır. Belediyeleri bu konuda harekete geçirmek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

7. Önerilen bu uygulama, otomotiv sanayisini güçlendirecek, ciddi istihdam artışı sağlayacaktır. Fabrikada çalışan her 1 işçiye ilaveten, yan sanayide 5 kişiye iş imkanı doğacaktır. İşsizlerimize iş bulmaya yönelik bu uygulama konusunda harekete geçmeyi düşünüyor musunuz?

8. Türkiye, Avrupa'nın en fazla otobüs üreten ülkesidir. Buna rağmen devamlı ithalat yapılması büyük bir sorumsuzluktur. Belediyelerin, Ülkemiz'de üretilen otobüsleri almasını teşvik etmeyi ve tedbirler almayı düşünüyor musunuz? Eğer düşünüyorsanız ne tür teşvikleri ve tedbirleri hayata geçirmeyi planlıyorsunuz?