



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4962
G.K:130

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1464
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin
yazılı soru önergesi

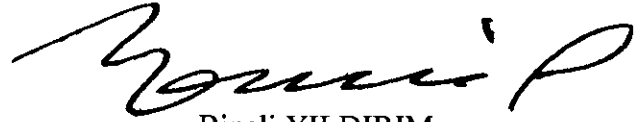
10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-54882 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin 7/4962 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ AŞKIN TÜRELİ'NİN
7/4962 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İzmir-Çeşme Otoyolu'nun İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan Narlıdere'den itibaren ücretli olarak hizmet vermesi, Narlıdere, Güzelbahçe ve Urla'da yaşayan vatandaşlarımızı mağdur etmektedir. 2004 yılında çıkarılan ve kamuoyunda "Pergel Yasası" olarak bilinen 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Yasası ile 50 kilometre yarıçaplı alandaki yerleşim yerleri Büyükşehir sınırları içerisinde kabul edilmiştir. Bu yasa ile Narlıdere, Güzelbahçe ve Urla ilçeleri de Büyükşehir sınırları içerisine dahil edilmiştir. Bununla birlikte, Büyükşehir sınırları içerisindeki Bornova-Karşıyaka-Çiğli bölümlerinde ücretsiz olarak kullanılan otoyol, yarımada yönünde ücretli olarak hizmet vermeye devam etmektedir. Otoyolun Narlıdere, Güzelbahçe ve Urla gişelerinin kaldırılarak, ücretlendirmenin İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü (İYTE)-Karaburun ayırımından başlatılması yönünde Bakanlığınıza iletilen talepler ise bugüne dek yerine getirilmemiştir.

Otoyolun yarımada yönünde ücretli olması bu bölgedeki tarihi ve turistik mekanların ziyaretçi sayısının artmasına da engel olmaktadır. Ayrıca, ücret ödemek istemeyen vatandaşlar ağırlıklı olarak mevcut karayolunu kullandığı için bu bölgede trafik yoğunluğu artmakta ve sık sık kazalar meydana gelmektedir.

Buna göre;

SORULAR:

1-Bornova-Karşıyaka-Çiğli bölümlerinde ücretsiz çevre yolu olarak hizmet veren otoyol, neden yarımada yönünde ücretli olarak kullanılmaktadır?

2-Bu uygulamanın genellik ve eşitlik ilkelerine aykırı olduğu yönündeki eleştirileri nasıl değerlendiriyorsunuz?

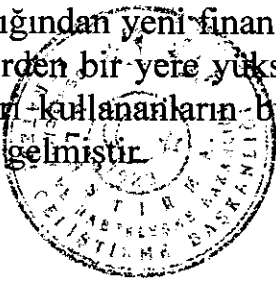
3-Türkiye'nin başka bir ilinde benzer bir uygulama var mıdır?

4-İzmir-Çeşme Otoyolunun Narlıdere, Güzelbahçe ve Urla gişelerinin kaldırılarak, ücretlendirmenin gerekli görülmesi halinde İYTE-Karaburun ayırımından başlatılması konusunda Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışma var mıdır?

5- İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yaşayan vatandaşların İzmir-Çeşme Otoyolunun tamamının ücretsiz olarak hizmet vermesi yönündeki beklentisini yerine getirmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Otoyollar maliyeti çok yüksek olan yapılardır. Maliyeti yüksek olan bu gibi yatırımların vergilere dayalı normal bütçe kaynaklarından karşılanması mümkün olmadığından yeni finansman kaynaklarının yaratılması kaçınılmaz hale gelmektedir. Bir yerden bir yere yüksek hız ve emniyetli ulaşımı sağlayan bu gibi özel ve pahalı tesisleri kullananların bu hizmetlerin karşılığını ödemeleri artık global bir anlayış haline gelmiştir.



Kural olarak ücretli olan otoyollar ilgili belediyenin görüşü alınmak üzere belediye sınırları içinden de geçirilebilmektedir.

Yerleşim bölgelerinin dışından geçmesi ve şehir merkezi trafik yoğunluğuna göre daha az trafik yoğunluğu taşıması nedeniyle İzmir-Çeşme Otoyolundan ücret alınmaktadır.

Söz konusu yola alternatif ücretsiz devlet yolu bulunduğundan bu uygulama genellik ve eşitlik ilkesine aykırı değildir. Türkiye'nin başka illerinde de benzer uygulamalar vardır. Örneğin İstanbul'da Boğaz Köprüleri ücretli iken, Boğaziçi Köprüleri ile Mahmutbey gişe istasyonu arasındaki çevreyolu ücretsizdir.

İzmir-Çeşme Otoyolunun Narlıdere, Güzelbahçe ve Urla gişelerinin kaldırılarak, ücretlendirmenin gerekli görülmesi halinde İYTE-Karaburun ayırımından başlatılması konusunda yürütülen bir çalışma yoktur.

