



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/1552
GK 65

Sayı: B.23.0.BHİ.0.01-610-7959
Konu: Soru Önergesi (7/1552)

20.02.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM 12.12.2011 tarihli ve 34898 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Muş Milletvekili Sayın Demir Çelik'in, Alparslan I Barajına ilişkin, 7/1552 esas numaralı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.
Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK :
Cevabi yazı (1 sayfa)

**Bu evrak 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na göre elektronik olarak imzalanmıştır.
Evrak doğrulama adresi: <http://ebys.ormansu.gov.tr/Dogrulama.aspx?p=411959>**

MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DEMİR ÇELİK'İN
7/1552 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. Ülkemizde barajlara yönelik felaket seviyesinde gerçekleşebilecek durumlar için Bakanlığınızın önceden hazırlamış olduğu afet yönetim planları mevcut mudur? Var ise bu planlar nelerdir?

SORU 2. Bahsi geçen bölgede Alpaslan 1 Barajının yapımı için ne kadar köy boşaltılarak kamulaştırılmıştır?

SORU 3. Kamulaştırılan bu köylerdeki taşınmaz mallar için belirlenen bedel hak sahiplerine zamanında ve eksiksiz olarak ödenmiş midir?

SORU 4. Bahsi geçen bölgede baraj yapımı dolayısıyla boşaltılan köylerde yaşayan vatandaşların sosyal ve ekonomik ihtiyaçları yeniden sağlanabilmiş midir? Sağlandıysa bu koşullar nelerdir?

SORU 5. Alpaslan 1 Barajının hasarlı olan kısımlarını yeniden revize etmeyi veya yeniden yapmayı düşünüyor musunuz? Bakanlığınızın böyle bir hasar tespit ve onarım çalışması mevcut mudur?

SORU 6. Hasar tespit ve onarım çalışmalarınız var ise ne zaman hayata geçirmeyi düşünüyorsunuz?

CEVAP 1-6. Alpaslan-1 Barajı ve HES, kil çekirdekli kaya dolgu tipinde bir baraj olup, işletmeye alındığı tarihten bugüne kadar baraj gövdesinde herhangi bir hasar oluşmamış ve barajın yıkılması gibi bir durumla karşılaşılması söz konusu değildir. Alpaslan-1 Barajının dolusavak betonunda meydana gelen hasarların giderilmesine yönelik olarak, yerinde teknik incelemeler yapılmış ve dolusavaktaki hasarlar giderilmiştir. Dolusavak şu an problemsiz olarak çalışır durumdadır.

Baraj Gölü altında köy yerleşim yeri olarak 6 köy tamamen, 1 köy ve belde de kısmen boşaltılmıştır. Bu alanlardaki özel mülkiyete konu yaklaşık 6.423 hektar taşınmazın tamamı 2942 sayılı Kanuna uygun olarak kamulaştırılmış ve bu güne kadar hak sahiplerine 294.984.778 TL kamulaştırma bedeli, Kanunda belirlenen sürede noksansız ödenmiştir.

Alpaslan I Barajı Kamulaştırma kotu 1395-1450 m arasında olup, Barajın su kotu bugüne kadar 1445 kotu üzerine çıkmamış olmasına rağmen 1445 m kotuna kadar taşınmazların kamulaştırma işlemleri tamamlanmış olup, 1445-1450 m kotları arasında kamulaştırma çalışmalarımız devam etmektedir. 2011 yılı Alpaslan I Barajı yılı nakdi ödeneği 7.500.000-TL olup, yılı içerisinde 16.500.000-TL'ye çıkarılmıştır. Yılı Ödeneğinden 15.834.930-TL harcanarak 209 hektar alan kamulaştırılmıştır. Geriye kalan 528 hektar alanın kamulaştırma işlemleri 2012 yılı ve sonrası yıllarda ödenek durumuna göre devam edilecektir.

Ayrıca, 23.10.2011 ve 09.11.2011 tarihlerinde Van İlinde meydana gelen depremler öncesinde yapılan uzlaşma görüşmeleri neticesinde uzlaşılan ve tapuda Maliye Hazinesi adına tescil işlemleri gerçekleşen parsellere ait kamulaştırma bedelleri ivedilikle maliklerinin hesaplarına yatırılmak üzere havale edilmiştir. 21.12.2011 tarihi itibarıyla tapu tescili yapıp ödeme bekleyen herhangi bir evrak bulunmamaktadır.

DSİ Genel Müdürlüğümüz bünyesinde görev yapan Baraj Emniyeti ve Ölçüm Tesisleri Şube Müdürlüğü koordinasyonunda, Bölge Müdürlüklerimiz bünyesinde kurulan Baraj Emniyeti ve Ölçüm Tesisleri Başmühendisliği aracılığıyla 15 günde bir inşaat ve işletme halindeki tüm barajlarımızda hem ölçüm tesislerinden veri almak hem de görsel gözlemler yapmak suretiyle barajlarımız baraj emniyeti açısından izlenmektedir. Bu gözlem çalışmalarına ek olarak üniversitelerimizle işbirliği yapılarak Atatürk, Oymapınar, Dicle Barajı gibi işletmedeki büyük barajlarımızda belirli aralıklarla jeodezik ölçümler yapılarak barajların davranışı gözlemlenmektedir. Baraj emniyeti özel teknik şartnamesinde belirtilen çalışmalar ile afet yönetiminde kullanılan Acil Eylem Planlarının hazırlanması 2012 hedeflerimiz arasında bulunmaktadır.

Barajdan etkilenen vatandaşların yeni yerleşim yerlerine iskan edilmeleri ve sosyoekonomik durumları, 5543 sayılı İskan Kanunu ve Uygulama Yönetmeliği'nin ilgili hükümlerine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yapı İşleri Genel Müdürlüğü'nce koordine edilmektedir.

