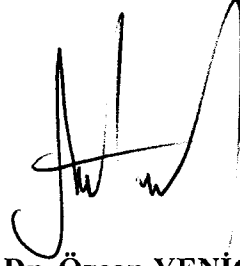


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 18.04.2012

Sayı: 2012/4487

Aşağıda yer alan sorularıma Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM'ın yazılı olarak cevap vermesini saygılarımla arz ederim. 17.04.2012



**Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ**  
Ankara Milletvekili

Sivil yolcu uçakların amacı, emniyetli, güvenilir ve ekonomik olmayı sağlayarak yolcuları ve kargoyu hızlı ve rahat bir şekilde nakletmektir.

Bağlantılı uçuşlardan gelen yolcuların gecikmesi, hava sahasındaki yoğun trafik nedeni, teknik nedenler, işletme nedenleri, güvenlik nedenleri, pasaport ve vize nedenleri, yolculardan birinin rahatsızlanması, yolculardan birinin uçmaktan vazgeçmesi, gidilecek hava limanındaki hava şartları veya bulunulan hava limanındaki hava şartları, park yeri sorunu ve grev nedeniyle gecikmeler olabilmektedir.

Son zamanlarda uçaklara yolcu alındıktan sonra bile teknik arıza sorunundan söz edilerek uçuşlar iptal edilmektedir. Uçuş saatleri uzun süren ertelemelere muhatap olmaktadır. Bu durum uçakların teknik bakım ve kontrollerinde ciddi sorunlar olduğunu göstermektedir.

Bu bağlamda;

- 1- DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesinde kullanımda olan kaç adet uçak bulunmaktadır? Bu uçakların üretim tarihleri ve yolcu kapasiteleri nedir?
- 2- THY Uçaklarının, yıllık ortalama uçuş saati nedir? Uçakların uçuş saati başına bakım maliyeti ne kadardır? THY ve Anadolu Jet filolarının yaşı, uluslararası standartlar karşısındaki durumu nedir?
- 3- Türk Hava Yolları bünyesinde kullanılan uçakların bakım ve kontrolleri nasıl, hangi aralıklarla yapılmaktadır? Uçakların kullanım ömrü boyunca yaklaşık bakım giderleri ne kadardır?
- 4- THY uçaklarında belirli bir dönem içindeki (örneğin bir yıl içinde) arıza oranı ve sayısı nedir?