



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4257
GK=113

26 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1290
Konu : Antalya Milletvekili
Sayın Gürkut ACAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49943 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Gürkut ACAR'ın 7/4257 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜRKUT ACAR'IN
7/4257 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

LPG'li araçların muayenesinde sızdırmazlık raporunun bulunmamasının hafif kusur olarak sayılmasına ilişkin düzenleme kaygı yaratmıştır.

Bu kapsamda ;

SORULAR:

1- LPG'li araç sayısı son 5 yılda nasıl bir seyir izlemiştir?

2- LPG'li araçların muayeneleri aşamasında sızdırmazlık raporu hangi gerekçe ve hangi mevzuata dayalı olarak zorunlu belge ilan edilmiştir? Hangi şartlar değişmiştir ki, zorunlu olan sızdırmazlık incelemesi, hafif kusur statüsüne alınmıştır?

3-Sızdırmazlık incelemesinin hafif kusur statüsüne düşürülmesini öngören genelge, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik hükümlerine aykırı değil midir?

4-Ciddi riskler taşıyan sızdırmazlık konusunun, hafif kusur statüsüne alınması sürecinde, konuyla ilgili bilim adamları ve mühendislik örgütlerinin görüşleri alınmış mıdır? İlgili kurum ve kuruluşların görüşü nedir? Hiçbir görüş alınmamış ise gerekçesi nedir?

5- Amaç, mühendislik örgütlerinin devre dışı bırakılması mıdır? Büyük risk taşıyan söz konusu kararın gözden geçirilmesini sağlayacak mısınız? Bu süreçte mühendisleri ve bilim adamlarını dinleyecek misiniz?

CEVAPLAR:

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca araçların tescillerini yapmakla Emniyet Genel Müdürlüğü görevlendirilmiş olup; Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan verilere göre ülkemizdeki LPG veya CNG'li araç sayısının 3.283.832 adet olduğu anlaşılmaktadır. Ancak bu araçlardan 03/01/2012 tarihine kadar gaz yakıtı ile çalışan 3.161.500 adet aracın muayenesi yapılmıştır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca 28/11/2008 tarih ve 27068 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'in EK IV'ünün 4.18.7 numaralı maddesinde; periyodik araç muayenesi esnasında Türk Standartları Enstitüsü, Makine Mühendisleri Odası veya Otomotiv Ana Bilim Dalı olan üniversiteler tarafından düzenlenmiş Gaz Sızdırmazlık Raporu aranmasına ve İl merkezi belediye hudutları dışındaki yerlerde araç muayene istasyonları tarafından da Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenebilmesine hükmedilmiştir.

Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'in ilgili maddeleri ile yetkilendirilen kurum/kuruluşların yaptıkları denetimler araç muayene istasyonlarında da yapılmakta olup; ilave olarak araç muayene istasyonlarında araç altındaki gaz sistemine ilişkin tertibatın tamamı, muayene çukurunda tüm bağlantıları, borular ve tertibat ile birlikte, araç muayene teknisyenleri tarafından

Öte yandan, tüm araçların “Yakıt Tankı ve Boruları”nın da araç muayeneleri esnasında kontrolü yapılmaktadır. “Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi” eki “Kusurlar Tablosu”nun 14.1 numaralı “Yakıt/Gaz boruları, deposu, atık gaz” başlıklı bölümünde atık gaz boruları, ikaz etiketlerine ilişkin kusurlar hariç diğer kusurların “Ağır Kusur” olarak değerlendirilmesi nedeniyle araç muayeneden Gaz Sızdırmazlık Raporu olsa dahi geçememektedir.

01/01/2012 tarihinde yürürlüğe giren 2011/KUGM-17/ARAÇ MUAYENE sayılı Genelge ile muayene öncesi istenilen evrak içerisinden Gaz Sızdırmazlık Raporu çıkarılmış ancak “Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi” eki “Kusurlar Tablosu”nda bu tarihten önce Gaz Sızdırmazlık Raporuna ilişkin herhangi bir kusur olmadığı için Gaz Sızdırmazlık Raporunun olmaması veya süresinin geçmiş olması 01/01/2012 tarihinden itibaren Hafif Kusurlu olarak belirlenmiştir.

Ayrıca, sızdırmazlık konusu hafif kusur olmayıp ağır kusurdur. Nedeni ise araç sahiplerinin can ve mal güvenliğinin korunmasıdır.

Bakanlığımızca yapılan düzenlenmeler öncesinde araç muayeneleri sonucunda elde edilen veriler sonucunda değerlendirmeler yapılmakta olup, araç muayenelerine ilişkin olarak vatandaşlarımızca, sivil toplum örgütlerince ve kamu kurum/kuruluşlarınca bildirilen görüş ve öneriler Bakanlığımızca değerlendirilmektedir.

