



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Ulaştırma Bakanlığının çıkarmış olduğu Mesleki Yeterlilik Belgelerinden **K1** yetki yurtiçi çalışmada, **C2** yetki belgesi ise, yurtdışı yük taşımasında kullanılacaktı.

Fakat **C2** belgesi olan araçların, yurtiçi yük ve eşya taşıması da yaptığı gözleniyor. Durum böyle olunca yurtdışından aldıkları ucuz motorin ile yurtiçinde çalışan **K1** yetki belgeli araçların yurtdışından gelen araçlarla rekabet yapamadığı gözleniyor. Çünkü Türkiye'de motorinin litre fiyatı **4TL**'dir. Yurtdışında ise, yarı fiyatıdır. Bu durum özellikle Artvin Kamyoncu esnafını olumsuz yönde etkilemektedir.

Bu Bağlamda:

- 1- Bakanlığınız bu sorunlar hakkında bilgi sahibi midir? Bilgi sahibi ise, bu haksız rekabete engel olmak için, ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?
- 2- Bakanlığınız yeterlilik belgeleri denetiminde ne gibi çalışmalar yapıyor. Belgesi yeterli olmayan sürücülerin yeterlilik belgesine sahip olmadan eşya ve yük taşıdıkları doğru mudur?
- 3- Yetki belgeleri hangi kriterlere göre verilmektedir?