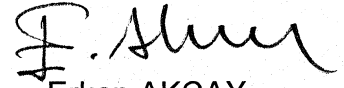


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 7.02.2012


Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

- 1- ADR eğitimi veren kurumlarda çalışacak ADR eğitmenleri kimler tarafından nasıl yetiştirilmektedir?
- 2- Türkiye'de ADR eğitimi almış kaç uzman vardır?
- 3- ADR Kanunları sürücü belgesinin adını ve formunu belirlemiştir. Ülkemizde verilen SRC 5 belgesini alan bir sürücü ADR kanunlarının geçerli olduğu ülkelerde SRC 5 belgesini kullanamamaktadır. O halde ülkemizde verilen SRC 5 belgesinin uluslar arası ticaretteki karşılığı nedir? SRC 5 belgesinin sadece Türkiye'de geçerli olduğu doğru mudur?
- 4- Ulaştırma Bakanlığında tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili bir birim var mıdır? Eğer varsa bu birimde ADR uzmanı var mıdır? Varsa kaç kişidir? Eğitimlerini nereden almışlardır?
- 5- Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı unvanı verilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Eğer var ise bu danışmanlara eğitimi kim verecektir?
- 6- Tehlikeli madde taşıyan araçlar özellikle tankerler kimler tarafından denetlenecektir? Denetleme sıklığı ne olacaktır?
- 7- Türkiye'de tanker üreticileri ADR'li tanker üretmektedir. Bu üretimi kim nasıl kontrol etmektedir? Eski tankerlerin devre dışı bırakılması nasıl bir süreç içinde olacaktır?
- 8- ADR üyesi ülkelerde ADR belgesi alan bir sürücü diğer taşıma yollarında da (demiryolu, denizyolu) tehlikeli madde taşıyabilmektedir. Türkiye'de ise ADR belgesi olan bir sürücüden denizyolu taşımacılığı için ayrıca IMDC Code a (deniz taşımacılığı) sürücü eğitimi talep edilmektedir. Bu uygulamanın gerekçesi nedir?
- 9- Türkiye'de tehlikeli madde taşımacılığı denildiğinde akla önce tankerler gelmektedir. Ancak tehlikeli maddelerin büyük çoğunluğu kamyonlarla taşınmaktadır. Kamyonlarla tehlikeli madde taşınmasıyla ilgili bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?