



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-3514
Gk. 102

25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1274
Konu : Antalya Milletvekili
Sayın Tunca TOSKAY'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-46297 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Tunca TOSKAY'ın 7/3514 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TUNCA TOSKAY'IN
7/3514 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya, ülkemizin en gelişmiş turizm altyapısı ve en yüksek turizm potansiyeline sahip bir ildir. Tesisleşme alanındaki hızlı gelişmeye rağmen bu tesisleşmenin getirdiği gerek Antalya'lıları gerekse de Antalya'ya gelen turistleri çok rahatsız eden sorunlardan biri il içi ulaşımdan kaynaklanmaktadır. Antalya'nın en doğusundan en batısına kadar turizm alanında gelişmiş bölgelerinin birbirleriyle ve özellikle Antalya kent merkezi ve havalimanı ile ulaşımında önemli zorluklar yaşanmaktadır. Bu zorluklar Antalya'nın turizm alanındaki potansiyelinin kullanılmasında en büyük engellerden birisidir.

Buna göre;

SORULAR:

1-Antalya'nın en doğusundaki Gazipaşa ilçesinden en batısındaki Kaş ilçesine kadar ulaşım altyapısını geliştirmek için kısa vadede tamamlanmasını öngördüğünüz projeleriniz nelerdir?

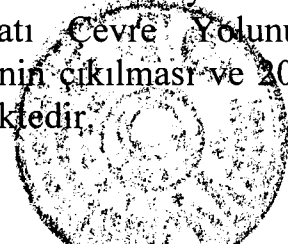
2-Antalya'da Havalimanından özellikle Antalya-Kemer ilçeleri arasında kalan bölgeye hızlı tren uygulaması projeniz var mıdır? Yoksa, Antalya için yatırım planlamanız çerçevesinde böyle bir çalışmanız olacak mıdır?

CEVAPLAR:

Antalya ilimizin ulaşımı ile ilgili mevcut projeler;

Antalya-Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hudut Yolu; toplam 218 km uzunluğundadır. 137 km'si BSK kaplamalı olmak üzere toplam 196 km'lik kesim bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Alanya çıkışından itibaren 22 km'lik kesimin BSK üstyapı ihalesi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Zeytinada Köyü-5. Bölge sınırı arasında 16 km. uzunluğundaki tünelli kesimin proje çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılı sonuna kadar proje çalışmaları devam eden tünelli kesim hariç bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Antalya Kuzey Çevre Yolu; Ankara istikametinden gelen araçlara şehir içine girmeden Manavgat-Alanya-Gazipaşa istikametine transit geçiş sağlayacak olan toplam 49 km uzunluğundaki bir güzergahtır. 2012 yılı yatırım programında etüd proje çalışmaları kapsamında yürütülen, 36 km uzunluğundaki Antalya Kuzey Çevre Yolu ve 13 km uzunluğundaki Antalya Kuzeybatı Çevre Yolu'nun proje çalışmalarının tamamlanmasının ardından yapım ihalesinin çıkılması ve 2016 yılına kadar EXPO fuarı öncesinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Antalya batı Çevre Yolu; Ankara istikametinden gelen araçlara şehir içine girmeden Kemer-Tekirova-Kumluca-Finike-Kaş-Kalkan istikametine transit geçiş sağlayacak 14 km uzunluğunda bir güzergahtır. Orman tahsis, imar uygulama, kamulaştırma ve tapu sicil işlemleri devam etmektedir.

Antalya-Kemer-Tekirova-Finike Yolu; Toplam 112 km uzunluğunda olup, 80 km.lik kesim bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Antalya-Tekirova yolunda sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanan 54 km.lik BSK üst yapısı, Akyarlar ve Çamdağ Tünelleri rehabilitasyonları ile birlikte Tekirova çıkışı-Yarıkpınar Varyantı 2 km.lik kesimin bölünmüş yol ihaleleri yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Tekirova'dan Kumluca'ya kadar olan kesim topoğrafik olarak dağlık, karayolları geometrik sınıflamasında 2. Sınıf Devlet Yolu olarak hizmet vermektedir. 32 km'lik bu kesimde bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmalarının tamamlanmasından sonra yol yapım çalışmalarına başlanacaktır.

Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Demiryolu Projesi; Antalya ve yöresinin demiryolu ulaşımı altyapısına yönelik olarak da Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri güzergahını takip eden demiryolu hattına ait avan proje, fizibilite etüt ve ÇED çalışmaları devam etmektedir.

