

7/6023
6.10.145

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

.../.../2012

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.00.610-264

Konu : Soru Önergesi (7/6023)

18.05.2012 * 11492

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 11/4/2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-59705 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün Bakanlığuma tevcih ettiği 7/6023 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati KAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı. (2 sayfa)

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'e Ait 7/6023 Sayılı Yazılı Soru Önermesine İlişkin Cevaplar:

1) Bakanlığınca; çağdaş bir yapıya kavuşturulması, yolcu ve araç yığılmalarının önlenmesi, hızlı, kaliteli ve sağlıklı bir hizmet verilmesini teminen gümrük kapıları modernize edilmektedir.

Bu çerçevede, ilk olarak 2003 yılında Gürbulak Kara Hudut Kapısı, “Yap-İşlet-Devret Modeli (YİD)” ile modernize edilerek hizmete girmiş olup 2003’ten bu yana toplam 7 hudut kapısı (Gürbulak, İpsala, Habur, Cilvegözü, Kapıkule, Hamzabeyli, Sarp) aynı modelle modernize edilerek işletilmeye başlanmıştır. Temeli atılan Nusaybin Kara Hudut Kapısının modernize çalışmaları da tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, 12 hudut kapısının (Pazarkule, Dereköy, Karkamış, Öncüpınar, Yayladağı, Akçakale, Türkgözü, Esendere, Aktaş, Dilucu, Ali Rıza Efendi-Ovaköy, Kapıköy) YİD modeli kapsamında yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Modernize edilen kapılarda yapılan yeni saha düzenlemeleri, sahaya daha çok sayıda ve düzenli araç girişine imkan vermekte; muayene peronu sayısına paralel olarak personel sayısının arttırılması aynı anda daha çok araç işleminin yapılmasını mümkün kılmakta; modernizasyon sonucu güçlendirilen teknik altyapı ile işlemlerin en kısa sürede tamamlanması ve bu suretle hızlı, sağlıklı ve kaliteli hizmet verilmesi sağlanmaktadır.

“Yap-İşlet-Devret Modeli” ile modernize edilen gümrük kapılarında, kapı bazında peron sayıları, kapıların işlem hacimlerine göre belirlenmekte ve buna göre işlem tesis edilmektedir. Örneğin, işlem hacminin yüksek olduğu Kapıkule Hudut Kapısında 17 giriş ve 17 çıkış olmak üzere toplam 34 peron; Habur Hudut Kapısında ise 12 giriş ve 12 çıkış olmak üzere toplam 24 peron bulunmaktadır.

Ayrıca, 24/3/2006 tarihli ve 26118 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile; ihracat ve ithalata ilişkin gümrük işlemlerini kolaylaştırmak ve yaşanan yoğunluk ve gecikmeleri önlemek amacıyla kara hudut kapılarında sadece transit işlemlerinin yapılması; ithalat ve ihracata ilişkin gümrük işlemlerinin ise iç gümrüklerde gerçekleştirilmesi hükme bağlanmıştır. Söz konusu Genelge hükümleri doğrultusunda, kara hudut kapılarında hizmet yürüten gümrük müdürlüklerinde sadece transit ve yolcu işlemleri gerçekleştirilmekte; ithalat ve ihracat işlemleri ise iç gümrüklerde yapılmaktadır.

Öte yandan, Bakanlığının personel ihtiyacının giderilebilmesini teminen, “Gümrük ve Ticaret Bakanlığına İlk Defa Yapılacak Atamalar Hakkında Yönetmelik” hükümleri uyarınca, Bakanlığın taşra, merkez ve döner sermaye teşkilatı için toplam 1025 kadroya açıktan atama işlemlerine başlanılmıştır. 15/5/2012 tarihinden itibaren yapılacak sözlü sınavda başarılı olan adaylar arasından, öncelikle ihtiyaç duyulan Gümrük Müdürlüklerinden başlamak üzere, personel ihtiyacı olan birimlerimize atama yapılacaktır.

2) 3065 sayılı Katma Değer Vergisi (KDV) Kanununun 14/3 üncü maddesi ile; 4054 sayılı “Rekabetin Korunması Hakkında Kanun” ve 5015 sayılı “Petrol Piyasası Kanunu” hükümleri çerçevesinde, Bakanlar Kurulunca belirlenen hudut kapılarında (Ambarlı, Mersin, Gürbulak,

Çanakkale Kepez, Çeşme, Pendik, İpsala, Tekirdağ, Kapıkule ve Hamzabeyli) Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarında yapılacak motorin teslimi KDV'den istisna edilmiştir.

Aynı şekilde, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesi hükmü ile de Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan 2710.19.41.00.11, 2710.19.41.00.13 ve 2710.19.45.00.12 G.T.İ.P. numaralı malların (motorin) aynı kapsamda teslimleri vergiden istisna edilmiştir.

Diğer taraftan, Maliye Bakanlığınca; izlenen ekonomik programlar, bütçe hedefleri ve gerçekleştirmeleri, yapılacak mevzuat ya da oran değişikliklerinin umulan toplumsal faydayı sağlayamama ihtimali, diğer vergisel uygulamalar açısından olumsuz sonuç doğurma riski, amaçlanan sosyal faydanın başka vasıtalarla sağlanma imkanı gibi hususlar göz önünde bulundurularak vergi yükleri azaltılmaya çalışılmaktadır. Bununla birlikte, soru önergesinde bahsi geçen istisnaya ilişkin olarak anılan Bakanlıkça yürütülen bir çalışma bulunmamakta olup söz konusu talebin ilerleyen dönemlerde yeniden değerlendirilmesi mümkün bulunmaktadır.

Öte yandan, uluslararası nakliye firmalarından karayolu ücreti adı altında herhangi bir ücret alınmamaktadır.