



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6264

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1015

10 Mayıs 2012

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-6264)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 24.04.2012 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-62666 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Melda ONUR'un tarafıma tevcih ettiği 7/6264 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

-Önerge Cevabı (1 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MELDA ONUR'UN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/6264)

Sorular 1-7:

Erzurum Aşkale'de 3 Nisan 2012 tarihinde, 4'ü taşeron şirket Temel Elektrik'te çalışan, diğeri ise 30 yıldır TEDAŞ'ta şantiye şefi olarak görev yapan, 5 işçi, ihmallerle dolu bir zincirin son halkasında herkesin gözleri önünde çırpınarak hayatlarını kaybetmişlerdir. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına bağlı TEDAŞ'ın trafolarının baraj göletinin içinde kalması ve buradan taşınmaması, bu konuda TEDAŞ'ın ihmali olabileceği sorusunu gündeme getirmektedir. Bu bağlamda;

-2005 yılında yapımına başlanan ve geçtiğimiz yıl devreye alınan Karasu-2 HES baraj gölü ortasında kalan ve bugün bazılarının 90 derece eğilerek göl seviyesiyle aynı hizaya ulaştığı trafo direkleri 2005 yılından bu yana neden taşınmamış ve bu risk üstlenilmiştir?

-Söz konusu trafoların taşınması için TEDAŞ ile yüklenici şirket Akfen Holdinge bağlı İdeal Enerji arasında bir sözleşme yapılmış mıdır? İdeal Enerji TEDAŞ'tan bu trafo hattının taşınması için talepte bulunmuş mudur, bulunmamış mıdır?

-Trafoları baraj suları altında kalan TEDAŞ, bu direklerin baraj sınırlarının dışına taşınması için bir çalışma başlatmış mıdır?

-Olay sırasında donarak ölen işçilerden tekniker Şahin Baykal'ın mesai arkadaşları, Baykal'ın 1 yıldan beri "burada bir arıza olsa nasıl onaracağız" diye sorunu dile getirdiğini belirtmişlerdir. Baraj suları trafo direklerine ne ölçüde zarar vermiştir?

-90 derece eğilerek göl seviyesine yaklaşan direkler ölüm tehlikesi saçarken, gölet etrafına, civardaki köylerden vatandaşların, çocukların ya da hayvanların girmesini önleyecek bir çevirme neden yapılmamıştır? Bu konuda barajı inşa eden firmadan bir talepte bulunulmuş mudur?

-TEDAŞ, göl içerisindeki trafo direklerini ne zaman taşıyacaktır?

-Trafoların baraj göletinin içinde kalması ve taşınmamasında kimlerin ihmali olduğunu düşünüyorsunuz? Haklarında soruşturma açmayı düşünüyor musunuz?

Cevaplar 1-7:

TEDAŞ Genel Müdürlüğünün özelleştirme kapsam ve programında bulunması sebebiyle söz konusu soruların Maliye Bakanlığından sorulmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.