

7/9007
0.2.12

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/11594

Konu : 7/9007 sayılı yazılı

soru önergesi

15.3/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığının 09/07/2012 tarihli ve 123787 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 12/07/2012 tarihli ve 3160 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Aylin NAZLIAKA' nın 7/9007 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Soru önergesinde ifade edilen olay ihbarının, Ankara Merkez Komuta Amirliğine saat 07:18 sularında ulaştığı, olay yerine en yakın olan Esat İtfaiye Müdahale Amirliği Ekiplerinin bilgilendirilerek olay yerine sevk edildiği, iş saatine, trafiğin başlamasına, trafik yoğunluğuna rağmen ekibin olağanüstü gayret göstererek olay yerine saat 07:27 sularında ulaştığı ve gerekli çalışmalara başladığı, 112 İl Ambulans Servisi Başhekimliği Komuta Kontrol Merkezine 07:12'de bir vatandaş tarafından ihbar geldiği ve Merkez 40 nolu Acil Yardım İstasyonunun saat 07:14'de çıkış yaptığı ve olay yerine varış saatinin 07:17 olduğu,

Olayın çok ani bir şekilde gerçekleştiği ve düşmenin yaşandığı mekanın, derinlik, içerisinde fiziki yapısı ve vatandaşın düşüş pozisyonu gibi ince detaylar düşünüldüğünde kurtarma ekibinin göçüğe düşen vatandaşa müdahale etmek için çalışmalarının belli bir zaman alacağı,

Meydana gelen göçüğün ve göçük nedeni ile vatandaşımızın hayatını kaybetmesinde Ankara Büyükşehir Belediyesinin bir ihmalinin olmadığı, Ankara metro inşaatlarının yapım işinin, 3348 sayılı Kanun gereği, Bakanlar Kurulu Kararı ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına devredildiği, meydana gelen olay neticesinde Ankara Büyükşehir Belediyesiyle ilgili herhangi bir soruşturmanın söz konusu olmadığı,

İnşaatı devam eden metro hatlarında inşaat çalışmalarının Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı kontrol teşkilatınca ve 24 saat görevli bulunan müşavir firmanın uzman mühendislerince sürekli olarak denetlendiği, şantiye içi ve dışarısında tüm güvenlik ve saha güvenliği tedbirlerinin alındığı,

Metro inşaatlarında teknik bir gezi talebi olması durumunda, iş güvenliği açısından tehlike arz eden bir durum olmaması halinde teknik geziye izin verilebildiği, çeşitli meslek odalarından zaman zaman teknik geziler talep edildiği ve çalışmaların durumuna göre gezilerin yapıldığı,

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılmış bulunan tüm metro yapılarının, projelerine ve fen kurallarına uygun olarak imal edildiği ve korunduğu, ek bir masrafın söz konusu olmadığı, metro projelerinin yapım çalışmaları devam ederken ilgili Bakanlığa devredildiği,

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Ankara Büyükşehir Belediyesi arasında akdedilen 25 Nisan 2011 tarihli Protokoller çerçevesinde Bakanlığımıza devredilen metro hatları sözleşmelerine göre; "Kızılay – Çayyolu Metro Hattı" inşaat ile "Batıkent – Sincan Metro Hattı" inşaatı 28 Şubat 2014 tarihinde, "Tandoğan – Keçiören Metro Hattı" inşaatı ise 08 Haziran 2014 tarihinde ikmal edileceği, Ancak; söz konusu inşaatlardan "Kızılay – Çayyolu" ve "Batıkent – Sincan" metro hatlarının 2013 yılı sonunda tamamlanmasının hedeflendiği,



Metro inşaatlarının dñnyanın her yerinde yñksek risk sınıfında bulunan yapım işleri olduğu, buna rağmen son teknikler kullanılmakla birlikte istenmeyen źzűcű sonuēları olan kazaların dñnyada farklı metro inşaatlarında da yaşanabildiği ve bunların uluslararası yayınlara da yansıdığı, sűz konusu metro inşaatlarında yñksek mñhendislik, iř gűvenliėi ve emniyet kuralları ēerēevesinde ēalıřmaların devam ettiği anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GűLER
Bakan

DAėITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Bařbakanlıėa