

7-1802
GK.65

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

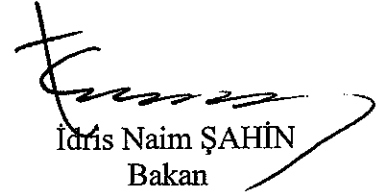
Sayı : B050MAH065000/ 8805
Konu : 7/1802 sayılı esas nolu
yazılı soru önergesi

29.3.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a)TBMM Başkanlığının 15/12/2011 tarihli ve 58589 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 21/12/2011 tarih ve 4165 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Aylin NAZLIAKA'nın 7/1802 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, Ankara Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKLER:
Ankara Valiliği yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.06.07.00-349-6622
Konu : 7/1802 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi.

14/03/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi: 28.12.2011 tarih ve 32213 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gönderilen Ankara Milletvekili Sayın Aylin NAZLIAKA'nın T.B.M.M 7/1802 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

1-Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığının 1994 – 2011 yılları arasında Ankara'da raylı sistemlerle ilgili yapılan çalışmaların Ek-1 tabloda sunulduğu, DLH'ya devredilen projelerin maliyet miktarlarının DLH'nın yapacağı ihaleler sonucunda kesinleşeceği,

2- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 29 Mart 2009 – 2011 tarihleri arasında toplu taşımaya 6 (altı) kere fiyat ayarlaması yapıldığı ve bilgilerin Ek-2 tabloda sunulduğu,

3- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığının 2009- 2010- 2011 yıllarında taşınan yolcu bilgilerinin Ek-2 tabloda sunulduğu,

4- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığının toplu taşıma özendirmek amacıyla toplu taşıma ücretlerinde indirimle gidilmesi konusunda, daha önceki ücret düzenlemelerine ilişkin mahkemelerce tesis edilen hükümlerde, fiyat düzenlemesi anına kadar olan giderlerdeki artışın yanı sıra sonraki dönemdeki olası artışlarında dikkate alınarak fiyat düzenlemesi yapılması gerektiği mütalaası üzerine hüküm tesis edildiği, bununla birlikte kamu hizmetinin külfetine katılımda hizmet bedeli üzerinden belli miktarda yenileme ve konfor artırımı içinde ilave bedel almak gerekirken, Büyükşehir Belediye Başkanlığınca bu ilave bedelin alınmadığı gibi hizmet üretim bedelinin tamamına dahi yansıtılmadığı,

5-Yolcu taşıma tarifelerinin, hizmet üretilmesine yönelik faaliyetlerin maliyet unsurları (akaryakıt, elektrik, yedek parça fiyatları ve işçi ücretleri) ile Türkiye İstatistik Kurumunun açıklamaları dikkate alınarak yapıldığı,

6-Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı envanterinde toplam 1790 adet otobüs mevcut olduğu, günlük ortalama 1.450 adet otobüs ile toplu taşıma hizmeti verildiği, toplu taşıma parkına 2006 - 2011 yılları arasında 1160 yeni otobüs alındığı ve 503 adet otobüsün de hurdaya ayrıldığı, araç sayılarının Ek-2 tabloda sunulduğu,

7-Toplu taşıma araçlarında özellikle sabah ve akşam saatlerinde yolcu yoğunluğu nedeniyle ortaya çıkan olumsuzluğu ortadan kaldırmak için, sabah ve akşam pik saatlerde servis sayılarının artırılarak, 06:30-09:00 ve 16:00-19:30 saatlerindeki yolcu yoğunluğuna hitap edildiği, araçların pik saatlerde birden trafiğe çıkmasının aynı anda trafiği de olumsuz etkilediğinden, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığıolarak raylı sistemler ile ulaşım teşvik edilmesi ve Keçiören, Çayyolu, Sincan Fatih Metro çalışmalarının devam ettiği,

8-Yolculara daha düşük ücretle ulaşım imkanı sağlayan, aylık, mevsimlik ve yıllık toplu taşıma

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.06.07.00-349-6622
Konu : 7/1802 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi.

14/03/2012

kartı uygulamasına dönük çalışma konusunda, yeni bir ücret toplama sistemi almak için süreç başlatıldığı, akıllı durak ve temassız kart alımının 2012 yılı içerisinde tamamlanmasının planlandığı,

9-) Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığınca, başlatılan saat 24.00'ten sonraki ulaşım hizmetlerinin yolcu olmadığı için kamu kaynaklarının israfının önlenmesi, sınırlı kaynakların yerinde ve verimli kullanılması ile ilgili sorumlu belediyeçilik anlayışından dolayı sürdürülemediği, yılbaşı geceleri günler öncesinden duyurulmasına rağmen gece servislerine yok denecek kadar az sayıda yolcu çıktığı, otobüslerle yolculuk yapan en son yolcuların da yılbaşı gecesinde dahi 00.30'a kadar otobüslere bindiklerinin gözlemlendiği, bir yılbaşı gecesinde 00.00-05.00 saatleri arasında verilen 46 adet servis ile toplam 96 yolcuya hizmet verildiği, servis başına düşen yolcu sayısının 2.08 kişi olduğu, buna karşılık bir otobüsün bir seferdeki maliyeti ortalamasının 95.00 TL olduğu, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Ankara Metrosu ve ANKARAY İşletmesi seferlerinin Kızılay istasyonundan 00:20'ye kadar devam ettiği,

10-) Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığınca, 5 adet Bölge Müdürlüğüne bağlı 51 adet hareket noktasından yönlendirilen 379 hatta, 699'u dizel, 1090'ı doğalgazlı olmak üzere toplu taşıma parkındaki 1790 otobüs ile Ankara halkına toplu taşıma hizmeti verildiği,

Toplu taşıma hizmeti verilen otobüslerin, Bölge Müdürlüklerinin coğrafi yapısına göre dağıtıldığı, buradaki kriterin, çok engebeli ve rampası çok olan yerlere mümkün olduğunca çift mafsallı, yani körüklü otobüs verilmemesi olduğu, örneğin Altındağ ve Keçiören gibi yerlere hizmet veren 4. Bölge Müdürlüğüne körüklü otobüsün mümkün olduğunca az verildiği, buna karşılık hatları oldukça rampasız ve uzun olan Sincan ve Etimesgut ilçelerine hizmet veren 5 Bölge Müdürlüğüne daha çok körüklü otobüs tahsis edildiği,

2007 ve daha üst model doğalgazlı otobüslerin, doğalgaz depolarının otobüs üzerinde olması nedeniyle Mamak ilçesine hizmet veren hatlar üzerindeki güzergahlarda bulunan alt geçitlerin yükseklikleri yeterli olmadığından, örneğin Saim Kadın Köprüsü, Kurtuluş Ekipler Amirliği önündeki alt geçitler nedeniyle bu bölgeye daha az sayıda verildiği, söz konusu araçların da örnek verilen hatlarda çalıştırılmadığı,

Toplu taşıma araçlarının önce bölge müdürlükleri dağıtımının yapıldığı, bölgelerden hareket noktalarına, hareket noktalarından da hatlara dağılımının güzergahların durumlarına göre yapıldığı,

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 28.02.2012 tarih ve 410 sayılı yazıda belirtilmiş olup, yazı ve eki ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Alâaddin YÜKSEL
Ankara Valisi

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.