



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

2.12.2011
1086

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.01.12.2011

Ali DEMİRÇALI
Adana Milletvekili

Bilindiği üzere, Özelleştirmeye konu olan kuruluşlara ait bina ve arazilerin mahalli idarelere ya da Kamu Kurumlarına ya da Vakıflara tahsis işlemleri, Kanunun ilgili maddesindeki "Kamu yararı" ilkesine göre yapıldığı için, kolayca istismar edilebilir durumdadır.

Hükümetinizin, iktidara geldiği dönemde hızlanan ve günümüzde hız kesmeden devam eden Kamu mallarının tavsiyesi ve Kamu yararı ilkesi adına istismar edilmesi, telafisi güç bir noktaya gelmiştir.

Bu istismarların yaşandığı kuruluşların başında da Karayolları Genel Müdürlüğü olduğu kamuoyu tarafından yakinen bilinmektedir.

Daha önce bu kuruma ait Zircirlikuyu semtindeki arazi Zorlu Grubuna satılarak büyük tepkiler çekmiş, bu satış mahkemelik olmuştu. Bu satıştan sonra Kavacık semtinde bulunan Karayolları arazisi önce Milli Emlak'a devredildi, ardından 49 yıllığına Metropolitan Eğitim ve Sağlık Vakfına kiralandı. Ayrıca aynı Vakfa, Tekel'in özelleştirilmesinden sonra Unkapanı'nda bulunan Tekel Genel Müdürlüğü binası da 49 yıllığına kiralanmıştı.

Sırada ise, Karayollarına ait Küçükyalı'daki 60 yıllık 130 dönüm kıymetli arazinin aynı gerekçe ile "kamu yararı" adına devredileceği konuşulmaktadır.

Bu kentin yoksul insanları bir günün 4 saatini yollarda perişan geçirmektedir. İş ve üretime hiçbir yatırım yapmadan, adım başı alışveriş merkezleri yapıp, halkın tamamı borçlandırılırken, milli gelirimizin 10.000 dolarlara dayandığı söylemi, ana kucağında açlıktan ölen, evsizleri, sokakta soğukta donan, işsizliğin ve sefaletin diz boyu olduğu bu kente kime ne kadar yaramaktadır.

TEKEL'in Unkapanı binası ve Karayollarının Kavacık'ta ki arazisinde Medipolitan Vakfı, Maltepe Sigara Fabrikası arazisinde, yönetiminde halen iktidardaki partinin bakan ve milletvekillerinin de bulunduğu Bilim ve Sanat Vakfı en son olarak da asırlık Halkalı Ziraat Okulu'nun arazisinde İlim Yayma Vakfı karşımıza çıkmaktadır. Küçükyalı karayolları arazisi için de cemaatin Medeniyet Üniversitesi'nin adı geçmektedir.

Yukarıda belirttiğim hususlar dikkate alındığında sorularımın cevaplandırılması önem arz etmektedir.

1-Küçükyalı' da ki arazide bulunan idari binada 1,5 trilyon harcanarak yapılan konferans salonu kullanıma dahi açılmadan, Küçükyalı'da ki karayolları neden Hasdal/Kâğıthane bölgesine taşınmıştır?

2- Küçükyalı Karayolları 1. Bölge kapatılarak Hasdal'a taşınmış olması bu değerli arazinin satılacak olmasının göstergesi midir?

3- Küçükyalı karayolları arazisi satışında Medeniyet Üniversitesi'nin adı geçmektedir. Dorumudur.