



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4258
GK=113
26 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1291
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.02.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-49943 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/4258 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/4258 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1-ADR eğitimi veren kurumlarda çalışacak ADR eğitmenleri kimler tarafından nasıl yetiştirilmektedir?
- 2-Türkiye'de ADR eğitimi almış kaç uzman vardır?
- 3-ADR Kanunları sürücü belgesinin adını ve formunu belirlemiştir. Ülkemizde verilen SRC 5 belgesini alan bir sürücü ADR kanunlarının geçerli olduğu ülkelerde SRC5 belgesini kullanamamaktadır. O halde ülkemizde verilen SRC 5 belgesinin uluslar arası ticaretteki karşılığı nedir? SRC 5 belgesinin sadece Türkiye'de geçerli olduğu doğru mudur?
- 4- Ulaştırma Bakanlığında tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili bir birim var mıdır? Eğer varsa bu birimde ADR uzmanı var mıdır? Varsa kaç kişidir? Eğitimlerini nereden almışlardır?
- 5-Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı unvanı verilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Eğer var ise bu danışmanlara eğitimi kim verecektir?
- 6-Tehlikeli madde taşıyan araçlar özellikle tankerler kimler tarafından denetlenecektir? Denetleme sıklığı ne olacaktır?
- 7- Türkiye'de tanker üreticileri ADR'li tanker üretmektedir. Bu üretimi kim nasıl kontrol etmektedir? Eski tankerlerin devre dışı bırakılması nasıl bir süreç içinde olacaktır?
- 8- ADR üyesi ülkelerde ADR belgesi alan bir sürücü diğer taşıma yollarında da (demiryolu, denizyolu) tehlikeli madde taşıyabilmektedir. Türkiye'de ise ADR belgesi olan bir sürücüden denizyolu taşımacılığı için ayrıca IMDC Code a (deniz taşımacılığı) sürücü eğitimi talep edilmektedir. Bu uygulamanın gerekçesi nedir?
- 9-Türkiye'de tehlikeli madde taşımacılığı denildiğinde akla önce tankerler gelmektedir. Ancak tehlikeli maddelerin büyük çoğunluğu kamyonlarla taşınmaktadır. Kamyonlarla tehlikeli madde taşınmasıyla ilgili bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına ilişkin Avrupa Anlaşması) eğitimi veren kurumlarda çalışacak ADR eğitmenlerinin, Bakanlığımızca hazırlanan, Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesine göre; ADR anlaşmasına taraf ülkelerden herhangi birinin yetkili makamlarınca verilen ve ADR Temel Eğitimi, ADR Tank Eğitimi, ADR Sınıf 1 Eğitimi veya ADR Sınıf 7 Eğitimi konularından en az biri için geçerli olan onaylanmış eğitici sertifikasına sahip olmaları ve en az ön lisans eğitiminden mezun olma şartını taşımaları gerekmektedir. Bakanlığımızca yetkilendirilmiş kurumlarda faaliyet gösteren ADR eğitmenleri, ADR eğitimi veren kurumlarda çalışacak ADR eğitmenleri kimler tarafından nasıl yetiştirilmektedir?

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik SRC 5 türü mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilen 9 adet eğitim kurumunda bu eğitimi almış yaklaşık on kişi eğitici olarak faaliyette bulunmaktadır. Her eğitici üç farklı eğitim kurumunda görev alabilmektedir.

SRC 5 belgesi ADR'de yer alan sürücü belgesi formatında hazırlanmış olup, Ülkemizde verilen SRC 5 belgesi, ADR'ye taraf ülkelerin tamamında geçerlidir.

Bakanlığımızda karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili birimler bulunmaktadır. Bugün itibariyle karayoluyla tehlikeli mal taşımacılığıyla ilgili birim, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü içinde yer alan Mesleki Yeterlilik ve Tehlikeli Maddelerin Taşınması Dairesi Başkanlığı'dır.

Öte yandan, 1 Kasım 2011 tarihli ve 28102 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 655 Sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, Bakanlığımızın yeni teşkilat yapısında yer almıştır. Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılan tehlikeli mal taşımacılığına ilişkin tüm hususlar bu Genel Müdürlüğün görev yetki ve sorumluluğu kapsamına alınacak olup, personelle ilgili yapılanma süreci devam etmektedir.

Ayrıca, tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili taslak bir tebliğ daha önce hazırlanmış bulunmaktadır. Avrupa Birliği Komisyonuna sunulan Tehlikeli Mal Taşımacılığında Destek başlıklı Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi kapsamında güvenlik danışmanlığı eğitimine ilişkin hususlar yer almaktadır.

Tehlikeli madde taşıyan tankerler, 31/03/2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelik" in "Yetki devri" başlıklı 39'ncu maddesi kapsamında, Bakanlığımızın yetkilendirdiği kurum/kuruluş tarafından yapılacaktır. Bu konuda Türk Standartları Enstitüsü'ne yetki devrinde bulunulmasına yönelik bir protokol çalışması yürütülmekte olup, denetleme sıklığı, araçların tipine ve taşıyacakları tehlikeli mal sınıfına göre ADR'de belirtildiği şekilde yapılacaktır.

Türkiye'de tanker üretiminin denetlenmesi de yine Bakanlığımızın yetkilendirdiği kurum/kuruluş tarafından yapılacaktır. Türk Standartları Enstitüsü ile yürütülen protokol çalışmasının içeriği bu konuyu da kapsamaktadır. Eski tankerlerin devre dışı bırakılması süreciyle ilgili 1 Kasım 2011 tarihli ve 28102 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 655 Sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bakanlığımızın yeni teşkilat yapısında yer alan Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün alacağı kararların esas olacağı düşünülmektedir.

ADR üyesi ülkelerde ADR belgesi alan sürücünün diğer taşıma modlarında da (demiryolu, denizyolu) taşımacılık yapabilmesi için diğer taşıma modlarının tehlikeli mal taşımacılığı ile ilgili belgelerine de sahip olmaları gerekmektedir. Ancak; tehlikeli mal taşımacılığına ilişkin olarak farklı taşıma modlarında uygulanacak eğitimler daha önce her taşıma modundan sorumlu birimler tarafından ayrı ayrı belirlenmekteyken, Bakanlığımızın yeni teşkilat yapısında yer alan Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün oluşturulmasıyla birlikte bu eğitimlerin birlikte verilerek sürücülerin tek eğitime tabi tutulması mümkün olabilecektir.

Öte yandan, tehlikeli mal taşımacılığında kullanılan araçlar ve bunların üniteleriyle ilgili Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelikte yer alan hükümler 01/01/2013 tarihinde yürürlüğe girecektir. Taşınacak tehlikeli malın tehlike numarasına göre taşımacılığın hangi taşıma aracıyla yapılması gerektiğine dair hususlar ADR'de yer almaktadır. Tehlikeli mal taşımacılığında, kullanılacak her türlü aracın ADR'deki özelliklerine uygun olması ve buna göre taşıma yapılması zorunludur.

