

29.06.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı sayın Binali YILDIRIM tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


İhsan BARUTÇU
İstanbul Milletvekili

Kamuoyunda yaygın olarak “şoför esnafı” olarak nitelendirilen ve emek gücüyle nakliye işi yapan serbest meslek erbabı kesiminin, bir başka deyişle kamyoncuların, gerek ödedikleri vergi yükü gerekse akaryakıt ve diğer girdilerinin pahalılığı gibi sorunları ile son dönemde Avrupa Birliğine uyum yasaları kapsamında getirilen belgelendirme sisteminden kaynaklanan sorunları bir çok platformda müteaddit defalar gündeme getirilmesine rağmen, toplumun büyük bir kemsini oluşturan bu sektörün sorunlarının çözülmesi yönünde maalesef gerekli adımlar atılmamıştır. Sektördeki küçük esnaf ve bunların birleşerek kurdukları kooperatifleri büyük çaplı lojistik firmalarına ezdiren ve esnafı 10 numara yağ kullanmak zorunda bırakan Bakanlığınız tarafından uygulamaya konulan belgelendirme sistemi ve diğer uygulamalarla ilgili olarak;

1. Karayolu taşımacılığı ve nakliye hizmetlerinde hali hazırda kaç çeşit belge kullanım zorunluluğu vardır? Bu sektördeki sınıflandırma ve belge düzeni hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
2. Sektörde kullanılan belgelerin çeşitlerine göre bu sektörde çalışan bir şoföre maliyeti nedir? Bu belgeler aracını satan yada mesleği bırakan esnaf tarafından kiralama ve satış yoluyla devredilebilmekte midir? Değilse zor şartlarda kazanç sağlayan bu sektöre neden böyle bir kolaylık getirilmemiştir?
3. Karayolu taşımacılığı ve Nakliye sektöründeki düzenlenmelerde bu sektörde faaliyet gösteren meslek örgütleri ile kooperatifler ne şekilde temsil edilmektedir? Yapılan düzenlemelerde bu örgütlerin görüşleri alınmakta mıdır?
4. Belgelendirme sistemi ile ilgili olarak Bakanlığınıza doğrudan yada diğer kurum ve kuruluşlar aracılığıyla intikal eden kaç şikayet olmuş ve bu şikayetler ne şekilde değerlendirilmiştir?
5. Karayolu taşımacılığı sektöründe tonaj sınırlandırılması getirilmesinin gerekçeleri nelerdir?
6. Sektördeki küçük esnafı büyük şirketlere ezdiren bu uygulamanın önüne geçmek için esnaf tarafından kurulan meslek örgütlerine yada kooperatiflere araç alımı ile vergi ve diğer girdi maliyetlerinin düşürülmesi konusunda her hangi bir çalışma yürütülmekte midir? Değilse böyle bir çalışma başlatılabilir mi?
7. Bu alanda faal Kooperatif ve diğer meslek örgütlerinin sektörel uygulama ve trafik ile ilgili düzenlemelerde temsil ve katılım hakkının sağlanmasına yönelik yasal çalışmalar düşünülmekte midir?