



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5328
GK=132
27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1997
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Durdu ÖZBOLAT'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-56561 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Durdu ÖZBOLAT'ın 7/5328 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DURDU ÖZBOLAT'IN
7/5328 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

AKP'nin 12 Haziran 2012 seçimlerinde en çok oy aldığı illerden biri olan Kahramanmaraş halkına resmen yol eziyeti çektiriliyor. AKP'nin en çok övündüğü icraatlarından biri olan duble yolu maalesef Kahramanmaraş ilimizde göremiyoruz. Bilhassa Göksün-Kahramanmaraş yolu köstebek çukurları ile dolu ve çoğu yerde şoförlerimiz bu çukurlara düşmemek için kaza tehlikesi atlatıyorlar. Tabii, bütün bunlarla birlikte, iktidarın en iddialı olduğu duble yol veya bölünmüş yol konusunda yolların kalitesini de tartışmaya açmakta yarar olduğunu düşünüyorum.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Göksün-Kahramanmaraş arasındaki duble yol çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

2-Yurt genelinde yapılan bu bölünmüş yolların kalitesi neden bu kadar düşüktür? Duble yollarda meydana gelen çukurların ve göçüklerin sebepleri nelerdir?

3-Duble yol ihalelerini alan firmalar yeterince denetlenmekte midir? Bu denetimler kimler tarafından, nasıl yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

Kahramanmaraş-Göksun Yolu 89 km uzunluğundadır. Topografik ve jeolojik açıdan zorlu bir coğrafyada yer almaktadır. Kahramanmaraş-Göksun Yolu yeni yapılan bölünmüş yol (BY) projesi ile 13 km kısalarak 76 km uzunluğunda ve daha yüksek geometrik standartlarda inşaa edilmektedir. 2011 yılı sonu itibariyle 13 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK), 29 km'si sathi kaplama (SK) olmak üzere toplam 42 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 24 km'lik kesimde yapım çalışmaları devam etmekte olup, yolun tamamının 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan, Karayolları Genel Müdürlüğünde yapılan ihaleli ve emanet işler; "Yapım İşleri Genel Şartnamesi" ndeki hususlar ile "Karayolları Teknik Şartnamesi" nde belirlenen şartlar başta olmak üzere gerekli genelge ve yönetmelikler dikkate alınarak, projesine uygun olarak yapılır ve yaptırılır. Her ihalenin sözleşmesinde bu hususlar belirtilmektedir. Yapım İşleri Genel Şartnamesinde de belirtildiği üzere, taahhüt konusu yapım işinin her türlü sorumluluğu, kesin kabul işlemlerinin idarece onaylanacağı tarihe kadar tamamen yükleniciye aittir. Yüklenici, gerek malzemenin şartnameye uygun olmamasından ve gerekse yapım işlerinin kusur ve eksiklerinden dolayı, idarece gerekli görülecek bütün onarım ve düzeltmeler ile sürekli bakım işlerini bedelsiz olarak derhal yapmak zorundadır. Ayrıca, yapım işlerinde yüklenici ve alt yükleniciler; yapının fen ve sanat kurallarına uygun yapılmaması, hileli malzeme kullanılması ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan, yapının tamamı için işe başlama tarihinden kesin kabul tarihine kadar sorumlu olacağı gibi kesin kabul tarihinden itibaren de on beş yıl süreyle müteselsilen sorumludur.

Müteahhidin kusurundan kaynaklı yollarda meydana gelen bozulmalar; işin yıllara sarı yapılması nedeniyle bedelsiz olarak yapım müteahhidine yaptırılmaktadır. Yolun her aşamasında kalite kontrolleri yapılmakta olup, gerekli hassasiyetleri göstermektedir.